



Publicado bajo mandato de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
de la Organización de los Estados Americanos (OEA)

ÍNDICE

1. **Ampliación de la Terminal Benito Quinquela Martín es un hecho**
2. **Brasil inicia construcción de nuevas terminales portuarias**
3. **Promoción del Turismo en Centroamérica y el Caribe**
4. **Nuevos ejercicios de seguridad marítima en el Caribe**
5. **Chile recibe grandes buques portacontenedores**
6. **Importantes inversiones en el Puerto de Barranquilla**
7. **Indicios de crecimiento y reactivación económica en la región**
8. **Nuevo Presidente de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA)**
9. **Puerto de Charleston en reestructuración del espacio de sus muelles**
10. **Nuevos retos para la seguridad portuaria después del derrame del golfo**
11. **México planea gran inversión en puertos**
12. **Concurso para construcción de nueva terminal en Guaymas**
13. **Nueva Terminal Portuaria en Yurimaguas-Perú**
14. **Puerto de Port of Spain: mayor hub marítimo del Caribe oriental**
15. **Hacia una estrategia regional marítima integrada (RIMS)**
16. **Actividades Portuarias**

1. Ampliación de la Terminal Benito Quinquela Martín es un hecho

La concesionaria Terminales Río de la Plata presentó un proyecto para la ampliación de esa terminal de pasajeros de cruceros, que fue aprobado por la Administración General de Puertos de Argentina.

El proyecto de ampliación contempla mejoras en la infraestructura de la terminal y la remodelación del tercer espigón de Puerto Nuevo. Con una inversión de cerca de 6 millones de dólares, se espera recibir a 12.000 pasajeros y grandes buques superiores a los 300 m. de eslora.

Entre las principales propuestas que incluye el proyecto se encuentran: el aumento de la superficie total a 12.785,80 m², la construcción de un moderno edificio de 10.000 m², la construcción de un depósito para equipajes con capacidad de más de 12.000 maletas, la implementación de un sistema de seguridad de última generación, mejoras en las oficinas administrativas, sistema de información computarizado, entre otras. En cuanto a la remodelación del tercer espigón, el proyecto incluye la extensión de lado norte y la demolición del lado sur dándole forma vertical al muelle.

Estas obras permitirán a la Terminal prestar un mejor servicio a los pasajeros y con ello incrementar su productividad, afrontando los grandes desafíos impuestos por los grandes barcos de cruceros. El proyecto ha sido presupuestado para desarrollarse en 10 años comenzando en mayo pasado hasta noviembre del 2019.

A propósito de grandes inversiones, recientemente BACTSSA (Buenos Aires Container Terminal Services), concesionaria de la Terminal 5 del puerto de Buenos Aires, recibió una nueva grúa pórtico Post Panamax avaluada en US\$ 10 millones, "con tecnología de última generación, y con capacidad para operar buques de hasta 18 contenedores de ancho". Con estas nuevas inversiones, se evidencia el compromiso del Puerto de Buenos Aires para suplir las demandas que el comercio le exige.

Fuente: Puerto Buenos Aires, cronista.com

2. Brasil inicia construcción de nuevas terminales portuarias

Con la reactivación económica desde principio de año, Brasil apunta hacia nuevas obras de infraestructura que promoverán la productividad de su sector portuario.

Entre las nuevas obras se encuentran la construcción de una de las más modernas terminales de contenedores del país, y la construcción de terminales para carga líquida. El total de la inversión de estas obras es de aproximadamente US\$ 670.2 millones.

Las obras iniciadas en el primer trimestre del año, esperan sean concluidas a principios del 2012, y estarán a cargo del consorcio BTP y la compañía constructora Andrade Gutiérrez S.A.

Se espera que la reactivación económica al finalizar el año sea sostenida lo que seguirá promoviendo grandes inversiones en infraestructura y equipo. En este último rublo cabe destacar las importantes inversiones de ese país al comprar 8 nuevas grúas por parte de Tecon Suape S.A. (TSSA), quien tiene a su cargo la mayoría de puertos de contenedores de Brasil. Estas compras hacen parte de un programa de tres años de inversiones cercanas a los US\$45 millones para mejorar la capacidad y las operaciones de las terminales a su cargo.

Fuente: Revista Container Management

3. Promoción del Turismo en Centroamérica y el Caribe

Los Ministros de Turismo de Centroamérica y el Caribe están trabajando conjuntamente en medidas que contribuyan al impulso del sector a nivel mundial. El turismo, es una actividad que predomina en esta región, aportando un gran porcentaje del PIB en muchos de los países que la integran.

El objetivo de estos trabajos se encamina hacia la promoción de esta región como “destino único”, incrementando las posibilidades de atraer mas turistas a cada país.

El Ministro de Turismo de República Dominicana, señaló que esta iniciativa ayudará a “fortalecer sus economías y su productividad”, que se puede seguir impulsando el turismo en cada país por si solo pero que a la vez puede promoverse la región como destino turístico”.

Fuente: caribepreferente.com

4. Nuevos ejercicios de seguridad marítima en el Caribe

La Marina de los Estados Unidos ha iniciado nuevos ejercicios sobre seguridad marítima en el Caribe, con el fin de entrenar a personal local para combatir amenazas. Estas acciones son realizadas en respuesta a los recientes acontecimientos que atentan contra la seguridad marítima mundial como es el caso de la piratería, entre otros.

Estos entrenamientos sugieren la implantación de un sistema de transporte marítimo militar de rescate y salvamento de buques, una unidad de buceo junto con la formación de buzos para la región.

El entrenamiento que finalizará al término de junio de 2010, cuenta con la participación de funcionarios del sector de los países Antigua y Barbuda, Barbados, Granada, Dominica, Saint Kitts y Nevis, Santa Lucía y San Vicente y las Granadinas.

Estos ejercicios hacen parte de un programa de desarrollo naval de 5 meses de la Marina estadounidense por el Caribe, America Central y Suramérica denominado “*High Speed Vessel-Southern Partnership Station*”.

Fuente: United Press International UPI.com

5. Chile recibe grandes buques portacontenedores

El puerto de Valparaíso recibió recientemente al MSC Botswana, un buque de 300 metros de eslora, y una capacidad de más de 6.200 TEUs. Este es uno de los primeros buques de gran tamaño que llegan a Chile, y uno de los cuantos que se están incorporando al servicio portuario de este país.

Este buque pertenece a la segunda naviera a nivel mundial en el movimiento de contenedores MSC (Mediterranean Shipping Company), que presta servicios de transporte entre el Oriente y la Costa oeste de Sur América.

Con este arribo, Chile demuestra sus capacidades para recibir grandes embarcaciones, lo cual demanda imponentes obras de infraestructura para afrontar la tendencia mundial en el transporte marítimo.

Con la ampliación del Canal de Panamá, se espera la llegada de grandes buques portacontenedores lo que ha incentivado a varios países de la región a prepararse para participar de estos beneficios que les trae para sus puertos, y Chile no ha sido la excepción.

Fuente: latercera.com

6. Importantes inversiones en el Puerto de Barranquilla

A pesar de la reciente crisis financiera que sacudió las principales actividades económicas en el mundo entero y con ello al sector portuario en general, los principales puertos de Colombia pudieron sobrellevarla y mantener sus actividades de manera efectiva.

El Puerto de Barranquilla, situado en la Costa del Caribe colombiano, es uno de los principales puertos en Colombia, donde a pesar que el mundo arrojaba cifras negativas durante el 2008 y 2009, fue considerado por la CEPAL como el único que incrementó el movimiento de contenedores en el 2009, sobrepasando a puertos como Manzanillo en México y Callao en Perú, algunos de los principales puertos de la región.

Colombia le apuesta a grandes modernizaciones de sus puertos, aprovechando la reactivación de la economía mundial y la reactivación de las inversiones en la región. El puerto de Barranquilla, administrado por la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla desde 1993, se encuentra en la ejecución de su Plan Maestro de Desarrollo el cual incluye la inversión de 178 millones de dólares, con ampliaciones y mejoras de las terminales portuarias entre el 2007 hasta el 2043.

El puerto de Barranquilla es especializado en el movimiento de contenedores, carga en general, graneles y carbón. La inversión contenida en el mencionado Plan de Desarrollo, incluye la ampliación de la zona de contenedores para alcanzar los “381.600 de TEUs al año”, el incremento en la capacidad de almacenamiento de las cargas a granel, la tecnificación de las bodegas, la construcción de nuevas zonas de almacenamiento de la carga general y la compra de nuevos equipos como grúas, entre otros.

El dinamismo de este puerto, contribuye enormemente a la economía de Barranquilla, ciudad nombrada constitucionalmente desde 1993 como distrito especial, industrial y portuario. A nivel nacional, es el tercer puerto más importante de Colombia, encabezando la lista el Puerto de Buenaventura, ubicado en la costa pacífica colombiana.

Adicional al Puerto de Barranquilla, otros puertos colombianos también muestran una movida actividad económica en puertos, con grandes inversiones y modernizaciones, por ejemplo, “el puerto de Cartagena se prepara para recibir los grandes buques Panamax e incrementar la movilización de contenedores, con inversiones cercanas a los 150 millones de dólares en los últimos dos años; el Puerto de Santa Marta, realizará una inversión de más de 127 millones de dólares para su expansión y compra de nuevos equipos, incrementando su capacidad a 400.000 TEUs al año; por su parte, el Puerto de Buenaventura, alcanzará una inversión de 450 millones de dólares en la ampliación y modernización de sus muelles, compra de equipos y consolidación de patios contenedores”.

Fuente: Eltiempo.com, Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla (SPRB)

7. Indicios de crecimiento y reactivación económica en la región

Aunque la crisis financiera golpeó a mayor escala las economías más desarrolladas del mundo, América Latina y el Caribe sufrieron menos el impacto, gracias a la acumulación de sus reservas internacionales, la inversión extranjera que tuvo un gran auge en los años que antecedieron la crisis y la buena gestión de sus políticas públicas.

El impacto en la región, específicamente en el sector portuario se evidenció principalmente en la disminución del transporte de contenedores y carga en general, una reducción en los términos de intercambio, en el turismo, el incremento de la flota ociosa, entre otros. Ahora, a mediados del 2010, se evidencian signos de recuperación y confianza económica en la región, entre ellos la reactivación de proyectos de infraestructura que se mantenían estancados por la incertidumbre de los años 2008 y 2009.

La CEPAL estimó una tasa de crecimiento en la región del 4.1% para el 2010, quizá al final del año esta alcance niveles un poco mas altos debido a la mejora en términos de comercio y la disminución de la aversión al riesgo.

El crecimiento se presenta diferente en cada país, según el Fondo Monetario Internacional (FMI), “este está ocurriendo mas rápido de lo esperado, es mas fuerte en aquellos países exportadores de materias primas, mientras que aquellos que sufren directamente los efectos de la lenta recuperación de las economías desarrolladas, tardarán un poco mas en recuperarse, tal es el caso de aquellos dependientes del turismo”.

Las cifras ya arrojan resultados positivos. En lo que va del año, algunos países como México y Perú muestran cifras entre el 15 % y el 18% de incremento en el movimiento de contenedores, se planean nuevas inversiones como en el caso de Uruguay para construir una segunda terminal de contenedores, y grandes inversiones en puertos del Caribe para prepararlos para recibir los grandes barcos de cruceros. La CEPAL por su parte, estima que la inversión extranjera directa en America Latina y el Caribe aumentará entre el 40% y el 50% en el 2010.

Fuente: CEPAL, FMI

8. Nuevo Presidente de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA)

Fue juramentado por el Presidente de la República de El Salvador Mauricio Funes, el Ing. Luis Enrique Córdova Macías como el nuevo Presidente de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA).

El Ing. Córdova, “es Ingeniero Electricista con maestría en Economía Agrícola de la Universidad de Texas y ha desempeñado importantes cargos en el sector público y privado, por ejemplo, desempeñó el cargo de Director Ejecutivo de la Agencia de Promoción de las Inversiones en El Salvador (PROESA), Viceministro de Hacienda de 1999 a 2001, Ministro de Economía entre 1993-1994, Ministro de Agricultura y Ganadería entre 1991-1992. Ha participado en la Junta Directiva de instituciones como la Comisión Ejecutiva Hidroeléctrica del Río Lempa (CEL), la Cámara de Comercio e Industria de El Salvador, la Comisión para el Desarrollo Sostenible, el Centro Nacional de Registros (CNR), el Fondo de Inversión Social para el Desarrollo Local (FISDL), el Banco Multisectorial de Inversiones (BMI) y de la CEPA”.

El Ing. Córdova enfrentará grandes retos como Presidente de la CEPA, como los propuestos por la reciente apertura del Nuevo Puerto de la Unión, cuya construcción tuvo una inversión aproximada de US\$ 200 millones.

Fuente: CEPA

9. Puerto de Charleston en reestructuración del espacio de sus muelles

Situado en Carolina del Sur, Estados Unidos, el Puerto de Charleston, un puerto en expansión, intenta satisfacer la demanda y mantener su competitividad a través de la mejora y ampliación de la capacidad de sus instalaciones.

Por tal razón, Jim Newsome, jefe de la Autoridad Portuaria Estatal (SPA por sus siglas en inglés), tiene la “intención de convertir todas las operaciones portuarias públicas con un modelo de “usuario común”.

Actualmente, el puerto permite el uso de sus instalaciones a algunas compañías navieras, mientras que el nuevo modelo propuesto por Newsome, basaría las operaciones del puerto en una especie de plataforma multimodal utilizada por todas las navieras. Ante esta propuesta es necesaria la reestructuración y liberación de espacios en los muelles, iniciada a finales del 2009, lo cual aumentará el tráfico comercial del puerto.

Según SPA, con dicha reestructuración se permitirá la recuperación en un 20% de la capacidad de los muelles.

Gracias a este nuevo sistema, el Puerto de Charleston impulsará su productividad, y seguridad, estando a la altura de puertos como el de Savannah, Georgia, uno de los principales de la costa del sureste de los Estados Unidos.

La SPA espera que la reestructuración esté terminada a finales del presente año.

Fuente: The Post and Courier, Port Charleston Magazine

10. Nuevos retos para la seguridad portuaria después del derrame del golfo

Una de las peores catástrofes para el mundo marino se originó el 22 de abril, 2010, cuando la Plataforma Deepwater Horizon, controlada por la compañía British Petroleum (BP) ubicada en el Golfo de México, explotó. La explosión causó la muerte a 11 trabajadores y daños ecológicos incalculables e irreversibles.

Se considera que este accidente es uno de los más catastróficos para el mundo marino. Los sectores mas afectados sin duda son el petrolero, turismo y pesquero, siendo este último uno de los mas cruciales puesto que un gran número de familias de la región dependen de la flora y fauna del golfo.

BP por su parte, ha asumido la responsabilidad y ha realizado desde la explosión grandes intentos por detener la marea negra, pero ha sido una tarea ardua y lenta debido a los más de 80 mil barriles de petróleo que podrían estarse vertiendo diariamente en el mar, según estimaciones recientes.

Este tipo de catástrofes ambientales, impone nuevos retos para la seguridad portuaria. La prevención y los planes de contingencia cobran verdadera importancia ante el inminente daño al medio ambiente que se origina con estos errores.

Lo ocurrido en el Golfo genera nuevos interrogantes. Están otros países de la región preparados para asumir un error como este?, los planes de contingencia y seguridad actuales son eficientes?.

Ante este desastre ambiental, seguramente la explotación en aguas profundas será mas controlada, los permisos aumentarán su costo y serán en algunos casos más difíciles de conseguir. Pero en realidad, todos los esfuerzos depositados en seguridad mas que un costo son una inversión, que puede ayudar a evitar a que como hoy mas de 400 especies estén amenazadas, a que familias dependientes pierdan sus empleos, a otorgar compensaciones millonarias a los mas afectados, entre otros.

Fuente: eltiempo.com

11. México planea gran inversión en puertos

La reactivación del sector portuario mexicano se ha evidenciado desde principios de año. Con un crecimiento estimado en el volumen de carga del 11%, un 25% en el movimiento de contenedores y un poco más del 20% en el número de pasajeros de cruceros respecto al año anterior, México se repone a las consecuencias de la crisis internacional.

Recientemente, el Presidente Felipe Calderón anunció el interés del gobierno mexicano por el mejoramiento de sus puertos, y para ello advirtió una inversión de más de US\$ 541 millones para la promoción del desarrollo del sector, que además involucra la mejora de carreteras, vías férreas entre otros.

Señaló que “Están impulsando fuertemente la infraestructura del país para aprovechar a cabalidad su potencial logístico; están cumpliendo sus compromisos, y a pesar de la crisis económica internacional, no han dejado de invertir en el fortalecimiento de la infraestructura marítima portuaria del país; este año, nada más, preverán invertir otros siete mil millones de pesos en obras de mejoramiento y ampliación de puertos”.

Los principales puertos beneficiarios de esta inversión serán los de Tampico, Altamira, Tuxpan, Veracruz, Progreso, Mazatlán, Manzanillo y Lázaro Cárdenas.

Así mismo, señaló que “están construyendo la mayor obra de infraestructura carretera que el país haya visto, una carretera que conectará a Mazatlán con estas costas de Tamaulipas: Matamoros y Tampico, a través del eje Mazatlán-Durango, una obra de casi 20 mil millones de pesos que mi Gobierno está construyendo, y donde se construye, por cierto, el puente más grande en su tipo en América Latina y, en algunos de sus detalles arquitectónicos, el más importante del mundo”.

Fuente: Mundo Marítimo

12. Concurso para construcción de nueva terminal en Guaymas

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) de México, junto con la Autoridad Portuaria Integral (API) de Guaymas, convocaron a concurso la construcción de la segunda terminal de fluidos, que involucra “la construcción, equipamiento, operación y explotación por 10 años de la instalación portuaria”.

“La infraestructura contará con dos tanques para el manejo de fluidos con capacidad de diez mil toneladas cada uno, y podrá movilizar hasta 300 mil anualmente”.

Este nuevo proyecto hace parte de varios que tiene presupuestado la SCT para impulsar el desarrollo portuario del país. En el Puerto de Dos Bocas, la SCT junto con la API de esa región, impulsan la inversión para la construcción de dos nuevas instalaciones: una Planta de Fluidos y un laboratorio especializado en el manejo de productos químicos, lo que contribuirá al mejoramiento de la productividad de esta región que cuenta con el 85% de la producción de petróleo de ese país.

Este tipo de inversiones muestran la gran recuperación económica del sector portuario mexicano, el cual ha arrojado positivas cifras de crecimiento en lo que va del presente año, según la SCT, al “cierre del primer cuatrimestre del año, el Sistema Portuario Federal, que integra la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través de las 16 Administraciones Portuarias Integrales Federales (APIS), movilizó 56 millones 62 mil 272 toneladas de carga total, lo que se traduce en un incremento de 24.9%, en comparación con el mismo periodo de 2009, que fue de 44 millones 875 mil 723 millones”.

Entre otros importantes avances del sector en México, se encuentran el reciente arribo del buque portacontenedores mas grande en la historia de México al Puerto Lázaro Cárdenas; y la preparación del Puerto de Chiapas para recibir al buque granelero mas grande en su historia, con mas de 12.000 toneladas de maíz, consolidando a México como plataforma logística.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) de México

13. Nueva Terminal Portuaria en Yurimaguas-Perú

La Autoridad Portuaria Nacional (APN) de Perú, a través de Proinversión convocó a la presentación de proyectos para la concesión de una nueva terminal portuaria en Yurimaguas. La concesión tendrá una vigencia de 30 años incluyendo el periodo de construcción.

La construcción de esta nueva terminal que se ubicará en la localidad Nueva Reforma, involucrará más de US\$ 56 millones. Se espera que la adjudicación de la concesión este lista para el segundo semestre del 2010.

La concesión incluirá la construcción del terminal portuario, incluyendo los respectivos dragados de la zona, la adquisición de equipos, la construcción de un nuevo puente y considera además la construcción de una nueva carretera para comunicar en nuevo puerto con la carretera de Tarapoto.

Se tiene planeado, que la nueva terminal cuente por lo menos en su primera fase con “una longitud del muelle de 100m X 12 m, un atracadero para pasajeros de 10m de longitud, áreas de almacenamiento para carga general de 6,092m² y un área de procesamiento y acopio de mercancías perecibles de 600m², un patio de 7,994m² para contenedores, 2 grúas autopropulsada de 30 Ton con pluma giratoria, 4 tractores de tiro para tráiler de 30 Ton, 6 elevadores de 4 Ton, 4 vagones de 30 Ton, 2 chasis para contenedores, 1 embarcación para mantenimiento de obras de río y otros equipos accesorios para manejo carga” .

Esta magnífica obra, permitirá un incremento en la productividad del sector portuario del Perú y un crecimiento en términos comerciales.

Fuente: Proinversión, Autoridad Portuaria Nacional

14. Puerto de Port of Spain: mayor hub marítimo del Caribe oriental

El Puerto de Port of Spain ubicado en Trinidad y Tobago, ha sido un Puerto que en los últimos años ha liderado las operaciones comerciales en la región del Caribe oriental. Si bien el año pasado (2009), fue un año marcado por el estancamiento del comercio, este puerto arrojó un crecimiento del 6% en el transporte de contenedores, una cifra que alcanzó el movimiento de más de 401,260 TEUs. Entre otras cifras relevantes de este puerto, se encuentran la movilización de aproximadamente 110.000 toneladas de carga a granel, y el recibimiento de más de 45 buques de cruceros.

Por otra parte, las inversiones han sido claves en el crecimiento de este Puerto, así el año anterior invirtió cerca de US\$20 millones en la compra de nuevos equipos, entre los cuales se encuentran la compra de una quinta grúa, cinco neumáticos de goma para grúas pórtico y 12 camiones, entre otros.

Ahora, el Puerto planea la ampliación de su patio de contenedores, lo que le permitirá manejar un adicional de 80,000 TEUs por año.

Fuente: Revista Caribbean Maritime

15. Hacia una estrategia regional marítima integrada (RIMS)

La Estrategia Regional Marítima Integrada (RIMS por sus siglas en inglés *Regional Integrated Maritime Strategy*), es un plan de acción a largo plazo para el sector marítimo (incluyendo la carga, cruceros y yates de lujo) para la región del Caribe y América Latina, con el fin de estrechar las relaciones para el desarrollo de intereses marítimos regionales.

La efectiva aplicación de esta estrategia en la región contribuiría a la mejora en la eficiencia de operaciones y servicios, la conformación de una red regional para trabajar en conjunto en pro de la seguridad y eficiencia del sector marítimo, el incremento en la productividad, la reducción de costos, la ampliación del mercado, generación de empleo y las bases para una integración mas fuerte del Caribe y Latinoamérica.

Hay 5 pilares en los que se basa esta estrategia: 1) el acceso oportuno y preciso de información marítima: Plataforma Regional de tecnologías de la información; 2) Facilitación del Comercio: Sistemas comunitarios de comercio; 3) Integración de Aduanas; 4) Integración de turismo de cruceros; 5) Integración de Seguridad Marítima.

Próximamente, en Montego Bay, Jamaica, el Caribbean Shipping Association (11 al 13 de octubre de 2010), realizará su encuentro titulado RIMS: "Alba de un nuevo comienzo", donde se reunirán diversas personalidades para trabajar sobre los temas que contribuirían a una efectiva aplicación de la estrategia.

Fuente: Caribbean Shipping Association (CSA)

16. Actividades Portuarias

- *XV Curso Iberoamericano de Gestión Portuario*. Organizado por Puertos del Estado de España y la CIP/OEA. Se llevará a cabo en España, del 4 al 29 de octubre de 2010. La fecha límite para aplicación es el 27 de agosto de 2010.

http://www.oas.org/CIP/docs/cursos/35_becas_spain_2010/convocatoria.pdf

- *XIX Congreso Latinoamericano de Puertos*. Organizado por la Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA). Se llevará a cabo en Manta, Ecuador, del 6 al 9 de julio de 2010.

<http://www.congresomanta2010.com/>

- *Taller sobre Desarrollo Económico Marítimo*. Organizado por la APPA, se llevará a cabo en Tacoma-Washington, Estados Unidos, del 13 al 14 de julio de 2010.

<http://www.aapa-ports.org/Espanol/seminario.cfm?itemnumber=17213>

- *Seminario y Exposición sobre Seguridad Portuaria*. Organizado por la AAPA. Se llevará a cabo en New Orleans - Louisiana, Estados Unidos, del 21 de julio al 23 de julio de 2010.

<http://www.aapa-ports.org/Espanol/seminario.cfm?itemnumber=17214>

- *Congreso Internacional NAVEGAR - "Os Novos Caminhos do Comércio Mundial"*. Organizado por la revista Conexão Marítima, en Porto Alegre, Brasil, del 24 al 26 de agosto de 2010.

<http://www.navegar-congresso.com.br/site/bin/index.php>

- *MBA sobre Transporte Marítimo y Logística*. Organizado por la Escuela de Gestión de Normandía, Francia. Se llevará a cabo de septiembre 2010 a Septiembre del 2011.

http://www.oas.org/CIP/docs/cursos/mba_mar_trans_log.pdf

- *Coloquio del Comité Marítimo Internacional (CMI)*, organizado por el CMI y la Asociación Argentina de Derecho Marítimo (AADM). Se llevará a cabo en Buenos Aires, Argentina, del 24 al 27 de octubre de 2010.

<http://www.cmi2010buenosaires.com.ar/es>

- *Capacitación en Gestión de Terminales Marinas de AAPA/NAWE/MARAD*. Organizado por la AAPA, en Jacksonville - Florida, Estados Unidos, del 25 de octubre al 28 de octubre de 2010.

<http://www.aapa-ports.org/Espanol/seminario.cfm?itemnumber=17215>



- *XII Conferencia Internacional de Ciudades y Puertos*, organizado por AIVP. Se realizará en Buenos Aires-Rosario, Argentina, del 15 al 19 de noviembre de 2010.

<http://www.citiesandports2010.com/?rubrique1&lang=es>

- *Los Desafíos de la Ciudad Portuaria Contemporánea: Desarrollo Urbano Portuario y Sostenibilidad Ambiental*. Organizado por el Centro Internacional de Tecnología y Administración Portuaria: Autoridad Portuaria de Santander, Universidad Internacional Menéndez Pelayo y Universidad de Cantabria, Puertos del Estado, Gobierno de Cantabria; RETE y CIP/OEA. Se llevará a cabo en Cartagena de Indias, Colombia, del 16 al 19 de noviembre de 2010. La fecha límite para aplicaciones es el 15 de septiembre de 2010

http://www.cifaeci.org.co/aeci_cartagena/on_line/index.jsp