

CCP.II/RES. 150 (XLI-23)¹

CONTRIBUCIÓN INTERAMERICANA PARA EL GT 5A RSTT

La 41 reunión del Comité Consultivo Permanente II: Radiocomunicaciones,

CONSIDERANDO:

- a) Que fue aprobado el procedimiento para la presentación de Contribuciones Interamericanas (IAC por sus siglas en inglés) en la Resolución PCC.II/ RES. 129 (XXXII-18).
- b) Que el Grupo de Trabajo 5A del UIT-R está desarrollando el Proyecto de Nueva Recomendación Preliminar del UIT-R titulado “Armonización del espectro para los sistemas de radiocomunicaciones ferroviarias entre el tren y el entorno ferroviario (RSTT), existentes y futuros, dentro de la banda de frecuencias atribuida al servicio móvil”, (Proyecto de Nueva Recomendación Preliminar ITU-R M.[RSTT_FRQ]) tiene la intención de proporcionar los rangos de frecuencias armonizados para los RSTT.
- c) Que es conveniente presentar una contribución al GT 5A que refleje la situación de la Región 2.

RESUELVE:

- 1. Aprobar la Contribución Interamericana (IAC) incluida en el Anexo a esta Resolución.
- 2. Solicitar a la Secretaría de la CITEI que envíe a la próxima reunión del Grupo de Trabajo 5A de la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT) la IAC del Anexo dentro del periodo de tiempo que indique esta organización.

¹ CCPII-2023-41-5844

**ANEXO 1 A LA RESOLUCIÓN CCP.II/RES.150 (XLI-23)
CONTRIBUCIÓN INTERAMERICANA PARA GT 5A RSTT**

**Región 2
Tabla A3-1**

**Rangos de frecuencias armonizados o considerados para su armonización para los RSTT en la
Región 2**

Región 2		
Aplicación	Rangos de frecuencias dentro de las atribuciones existentes del servicio móvil bajo consideración o propuestos para su armonización	Rangos de frecuencias armonizados dentro de las atribuciones existentes del servicio móvil en la Región 2²
Radio de trenes	EEUU: 160.215-161.565 MHz 452.92500/457.92500 MHz 452.95000/457.95000 MHz 2 000-18 000 MHz	Al menos dos Adm: 148-174 MHz Mayor número de Adm: 160.215-161.565 MHz Mayor rango de frecuencias con al menos una Adm: 136-174 MHz
	CAN: 160.170-161.580 MHz 452/457 MHz	
	B: 148-174 MHz 380-400 MHz (TETRA) Partes de 403-470 MHz 459.7875-469.7875 MHz 900-930 MHz 1.5 GHz 2.4 GHz 6.5 GHz 7.5 GHz 10.5 GHz	Al menos dos Adm: 410-450 MHz y 450-470 MHz Mayor número de Adm: 452.95-457.00 MHz Mayor rango de frecuencias con al menos una Adm: 410-470 MHz
	ARG: 4.5-7 MHz 150-170 MHz 410-450 MHz 450-470 MHz 490-512 MHz 800-900 MHz 1 427-1 525 MHz 7 110-7 725 MHz 17 700-19 700 MHz	Al menos dos Adm: 898.4-928 MHz Mayor número de Adm: 902-928 MHz Mayor rango de frecuencias con al menos una Adm: 800-930 MHz Al menos dos Adm: 1.5 GHz. 2-10.5 GHz y 17.7-18.0 GHz Mayor número de Adm: 7 110-7 125 MHz

Región 2		
Aplicación	Rangos de frecuencias dentro de las atribuciones existentes del servicio móvil bajo consideración o propuestos para su armonización	Rangos de frecuencias armonizados dentro de las atribuciones existentes del servicio móvil en la Región 2 ²
Posicionamiento de trenes	<p>MEX: 160-174 MHz 350-380 MHz 898.4-901/943.4-946 MHz 6 425 - 7 125 MHz</p>	<p>Mayor rango de frecuencias con al menos una Adm: 1.427-19.7 GHz</p>
	<p>JMC: 162.0375-174 MHz 902-928 MHz 450-470 MHz 21 200-23 600 MHz</p>	
	<p>BOL: 136-174 MHz</p>	
	<p>EEUU: 44 MHz 219.500-222 MHz^(*) 452.9375-457.9375 MHz^(*) 896.8875-897.9875 MHz 935.8875-936.9875 MHz 902-928 MHz</p>	
Posicionamiento de trenes	<p><u>BOL:</u> 450-460 MHz^(*)</p>	<p>Al menos dos Adm: 220-222 MHz Mayor número de Adm: 220-222 MHz Mayor rango de frecuencias con al menos una Adm: 219.5-222 MHz</p> <p>Al menos dos Adm: 896-897 MHz y 900-935 MHz Mayor número de Adm: 452.95-457.00 MHz Mayor rango de frecuencias con al menos una Adm: 896-936 MHz</p> <p>Al menos dos Adm: 459-469 MHz Mayor número de Adm: 459-469 MHz Mayor rango de frecuencias con al menos una Adm: 450-470 MHz</p> <p><u>Para EoT/HoT:</u> <u>Al menos dos Adm: 452,00 - 460,00 MHz</u> <u>Mayor número de Adm: 452,9375 - 457,9375 MHz</u> <u>Mayor rango de frecuencias con al menos una Adm: 450,00 - 469,7875 MHz</u></p>
	<p>CAN: 452.9375-457.9375 MHz^(*) 896/935 MHz 902-922 MHz</p>	
	<p>B: 157-170 MHz (VHF Digital) 459.4375-469.7875 MHz^(*) 900-930 MHz 2.4 GHz 5 GHz</p>	
	<p>ARG: VHF = 240 MHz – 300 MHz UHF = 410 MHz – 450 MHz UHF = 450 MHz – 470 MHz 458.075 MHz^(*) UHF = 470 MHz – 490 MHz</p>	

Región 2		
Aplicación	Rangos de frecuencias dentro de las atribuciones existentes del servicio móvil bajo consideración o propuestos para su armonización	Rangos de frecuencias armonizados dentro de las atribuciones existentes del servicio móvil en la Región 2 ²
	MEX: 220-222 MHz 400 MHz 452-458 MHz^(*)	
	JMC: 26.4200-27.5000 MHz 3.75-4.0 MHz 4.4880-4.6500 MHz	
{Subgrupo de posicionamiento de trenes} EoT/HoT	CAN: 452.9375-457.9375 MHz	Al menos dos Adm: 452.00-460.00 MHz Mayor número de Adm: 452.9375-457.9375 MHz Mayor rango de frecuencias con al menos una Adm: 450.00-469.7875 MHz
	EEUU: 219.5-222 MHz 452.9375-457.9375 MHz	
	ARG: 458.075 MHz	
	BOL: 450-460 MHz	
	B: 459.4375-469.7875 MHz	
	MEX: 452-458 MHz	
Control remoto de trenes	EEUU:	Al menos dos Adm: 452.00-457.96875 MHz Mayor número de Adm: 452.9000-452.96875 MHz Mayor rango de frecuencias con al menos una Adm: 452.00-458.00 MHz EEUU y CAN reportan 220 MHz
	220.9625-221.00 MHz 221.9625-220.00 MHz 452.9000-452.96875 457.9000-457.96875 MHz	
	CAN: 812/857 MHz 452/457 MHz 220 MHz	
	MEX: 452-458 MHz	
	B: 2.4 GHz	
Vigilancia de trenes	B: 403-470 MHz (bajo implementación)	Ver la Nota 1
	JMC: 4 800-4 990 MHz 5 470-5 725 MHz (bajo implementación)	

Nota 1: Al momento de elaborar este documento, no se encontraron rangos de frecuencias que se puedan armonizar.

Nota: Los valores en gris corresponden a rangos incompatibles con otras Administraciones para ese tipo de sistema.

(*) Estos rangos de frecuencias se utilizan para EoT/HoT