



ORGANIZACIÓN DE LOS ESTADOS AMERICANOS

Consejo Interamericano para el Desarrollo Integral
(CIDI)

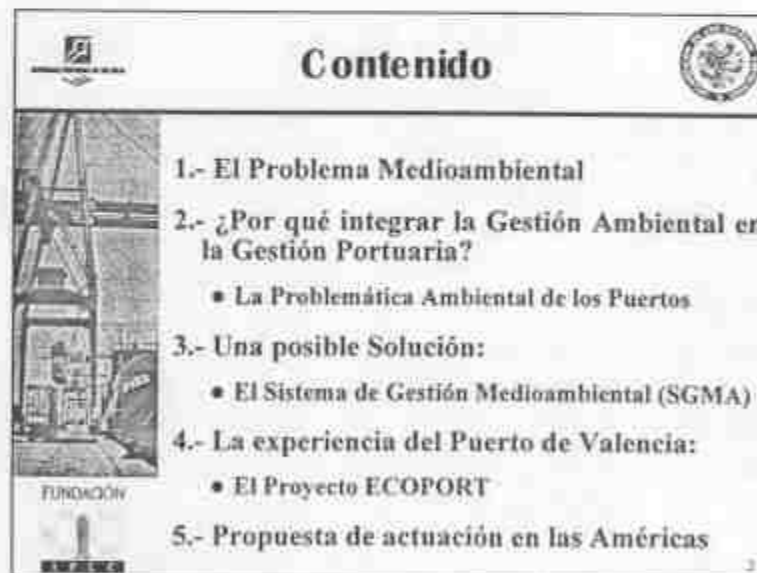


PRIMERA REUNIÓN DE LA
COMISIÓN INTERAMERICANA DE PUERTOS
12 al 14 de octubre de 1999
Ciudad de Guatemala, Guatemala

OEA/Ser.W/XIII.4.1
CIDI/CIP/doc.27/99
5 octubre 1999
Original: español

PRACTICAS MEDIOAMBIENTALES EN ESPAÑA: EXPERIENCIA DE PUERTOS EN VALENCIA

(Presentado por Ramón Gómez-Ferrer)



El Problema Medioambiental




MEDIO AMBIENTE



La ONU advierte: el deterioro de la Tierra es "insostenible"

El Informe GIEC-2000 trae un retrato completo de la situación del planeta y alerta sobre el uso de fertilizantes

El Programa Mundial de Evaluación de los Recursos Naturales de la ONU (GIEC) publica el Informe GIEC-2000 sobre la situación ambiental del planeta. El informe alerta sobre el uso de fertilizantes y otros productos químicos que contaminan el agua y el suelo. También advierte sobre el deterioro de los ecosistemas y la pérdida de biodiversidad. El informe también menciona el cambio climático y la contaminación del aire y el agua.



Se ha perdido el 30% de la riqueza natural

Una evaluación realizada por la ONU muestra que se ha perdido el 30% de la riqueza natural del planeta desde 1970 hasta 2000. Esto se debe a la explotación excesiva de los recursos naturales, la contaminación y el cambio climático. El informe también menciona la pérdida de biodiversidad y el deterioro de los ecosistemas.

El Problema Medioambiental




Contaminación química

- Seveso: julio 1976.
- Bhopal: Diciembre 1984.
- Basilea: noviembre 1986.

Contaminación radiactiva

- Three Mile Island: marzo 1979.
- Chernobil: abril 1986.
- Goiânia (Brasil): septiembre 1987.

Grandes vertidos de petróleo al mar

julio 1979	Atlantic Express	Tabago	278.000 ton
agosto 1982	Castillo Balmor	Sudáfrica	250.000 ton
marzo 1979	Amoco Cadiz	Francia	225.000 ton
diciembre 1982	Sea Star	Omán	170.000 ton
febrero 1980	Iranica	Sri Lanka	102.000 ton
mayo 1979	Urguia	España	101.000 ton
febrero 1977	Hawaiian Patrol	Hawaii	99.000 ton
noviembre 1979	Independencia	Turquía	85.000 ton
enero 1979	Jacko Meek	Portugal	84.000 ton
diciembre 1968	Nova	Irán	71.000 ton
marzo 1989	Essex Venter	Alaska	30.000 ton

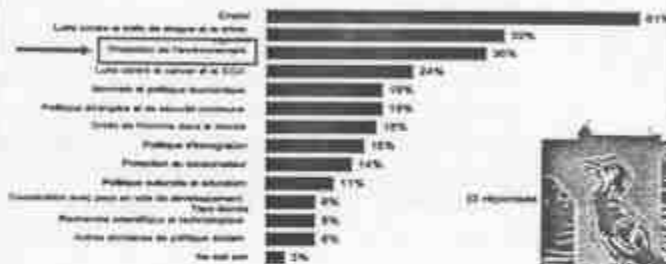





La preocupación social



Domaines d'action prioritaire du Parlement européen UE16



Source: European Parliament, 1997. *European Union Yearbook of International Law*, Vol. 10.



La respuesta política



FUNDACIÓN

INFORMACIÓN

- ✓ Convenios y Acuerdos Internacionales auspiciados por Organismos de Naciones Unidas
 - OMI, PNUMA, ESCAP, UNCTAD
- ✓ Estudios Técnicos y Recomendaciones de Organismos No Gubernamentales, i.e.
 - Asociación Internacional de Puertos (IAPH)
 - Asociación Europea de Puertos Marítimos (ESPO)
- ✓ Leyes, Reglamentos y Normas
 - Gobiernos
 - Organismos Supranacionales, i.e. U.E.



La respuesta política



✓ *“Los poderes públicos velarán por la utilización racional de todos los recursos naturales, con el fin de proteger y mejorar la calidad de la vida y defender y restaurar el medio ambiente, apoyándose en la necesaria solidaridad colectiva”* - Constitución Española, Artículo 45, apartado 2.

FUNDACIÓN

DE INVESTIGACIONES

7



La respuesta política



Los paradigmas

“Quien contamina paga”
“Más vale prevenir que curar”
“Sostenibilidad”

Mundialización de la economía
Ecogestión y ecoauditoria
De la Competencia a la Eficiencia

FUNDACIÓN

DE INVESTIGACIONES

8



La respuesta política



FUNDACIÓN

EL DESARROLLO

✓ *“La Comunidad tendrá como misión promover...un crecimiento sostenible y no inflacionista que respete el medio ambiente...”* - Tratado de la Unión Europea, Artículo 2^a.



La respuesta política



FUNDACIÓN

EL DESARROLLO

Algunas Iniciativas Relevantes de la UE

- ✓ Los Programas de Acción para el M. A.
- ✓ Directiva de Impacto Ambiental -1985
- ✓ La Agencia Europea para el M. Ambiente
- ✓ La Libertad de Acceso a la Información
- ✓ El Sistema Comunitario de Ecogestión y Ecoauditorías: el Reglamento CEE 1836/93
 - Dirigido al Sector Industrial
 - Adhesión con carácter voluntario
- ✓ La Directiva IPPC sobre Prevención y Control integrados de la Contaminación ¹⁰



La respuesta empresarial



FUNDACIÓN

REGENERACIÓN

✓ De una actitud REACTIVA

- Desconocimiento de riesgos y efectos
- Ordenamiento jurídico incompleto
- Poco interés: el M.A. generador de Costes
- Dificultades técnicas y económicas

✓ A una actitud PROACTIVA

- Mejor comprensión de los Problemas y Responsabilidades
- Legislación más eficaz
- Cambio de visión empresarial
 - El M. A. como Oportunidad de Negocio y generador de Beneficios

11



En resumen



FUNDACIÓN

REGENERACIÓN

- ✓ Un problema global de la humanidad: la degradación del M.A. del planeta
- ✓ Creciente percepción social del problema
- ✓ Reacción política: hacia la sostenibilidad





La Problemática Ambiental de los Puertos

ESPO: Código de Conducta Ambiental

Establece Recomendaciones Operativas sobre:

- Control Ambiental
- Planificación y Desarrollo Portuario
- Convenio MARPOL
- Manipulación de Mercancías
- Mercancías Peligrosas
- Planes de Emergencia
- Dragado y Eliminación de Material de Dragado
- Normas Marítimas
- Educación y Capacitación




FUNDAIÓN

11

El compromiso de los Puertos con el Desarrollo Sostenible

Hacia un "Puerto Verde"



"Puerto Verde": aquél que puede salvaguardar su Actividad Comercial sin poner en peligro su Futuro

FUNDAIÓN




14

El compromiso de los Puertos con el Desarrollo Sostenible

¿Cómo abordar el Desarrollo Sostenible en los Puertos?

Una posible SOLUCIÓN:

El Sistema de Gestión Medioambiental (SGMA)

17

Posibilidades de Gestión Medioambiental

Gestión Medio Ambiente en Empresas




Mala Gestión Ambiental

Buena Gestión Ambiental

~~NO GESTIÓN AMBIENTAL~~

NORM.

NO NORM.

18

¿Qué es la Gestión Medioambiental?

Los Sistemas de Gestión Medioambiental
¿Qué definen?

- ✓ Política (objetivos)
- ✓ Funciones
- ✓ Responsabilidades
- ✓ Poder de decisión
- ✓ Normas de comportamiento
- ✓ Procedimientos de operación
- ✓ Recursos disponibles.
- ✓ Sistemas de medición y evaluación de la actividad.

FUNDACION
MEDIAMBA

19

Posibilidades de Gestión Medioambiental

Mala Gestión Ambiental

Buena Gestión Ambiental

NO NORM

NORM

ISO 14000

EMAS

CERTIFICADO

NO CERTIFICADO

GESTIÓN AMBIENTAL

~~GESTIÓN AMBIENTAL~~

FUNDACION
MEDIAMBA

20



La respuesta del Puerto de Valencia

Los SGMA a través de
ECOPOINT
Hacia una Comunidad Portuaria Respetuosa con el Medio Ambiente

✓ Proyecto innovador y de mejora continua

✓ En línea con la política tanto de Calidad de Servicio como de Respeto al Entorno de la APV

✓ Modelo para otras Comunidades Portuarias

FUNDACIÓN

22



Antecedentes al Proyecto ECOPORT






FUNDACIÓN
MERCADERES

✓ **Acciones puntuales:**

- Estudio de impacto ambiental en la construcción del muelle Príncipe Felipe y medidas correctoras.
- Recuperación de Hg en pilas botón.
- Recuperación selectiva de papel y cartón.
- Impulso a la instalación de empresas de recogida de residuos oleosos (MARPOL).
- Recogida de flotantes en aguas del puerto.
- Gestión del paso de mercancías peligrosas. (CCE).





El Proyecto ECOPORT





FUNDACIÓN
MERCADERES

Resultados Esperados

***Análisis** de las necesidades medioambientales de la Comunidad Portuaria.*

***Metodología** de elaboración de SGMA's aplicable a todas las empresas.*

***Implantación** del Sistema en siete empresas del sector (Empresas Piloto).*

***Divulgación** de los resultados a nivel nacional e internacional, incluyendo la edición de material específico.*

***Formación** de especialistas en Gestión Medioambiental en instalaciones portuarias.*

74

Empresas y entidades participantes

Dirige:



Asesora:



Participan:

ZAL



SGS



Ugumar

Moyena

Colaboran:



El Proyecto ECOPORT



Beneficios Empresas Piloto

1. Cumplir con preceptos legales
2. Diferenciación competitiva
3. Posibilidad de mejorar Procesos
4. Mejor utilización de los Recursos. Ahorro de Costes
5. Mejorar relaciones internas (laboral) y externas (sociedad)
6. Acceso a mercados exigentes

FUNDACIÓN



"Lo que hoy es voluntario mañana será obligatorio"

Prevención vs Corrección



 **El Proyecto ECOPORT** 



Datos principales

€ PRESUPUESTO	850.000 Euros
€ FINANCIACIÓN U.E.	50 %
€ EMPRESAS PILOTO	7 (incluida la APV)
€ PLAZO	2 años
€ INICIO	1/11/98


 FUNDACIÓN


27

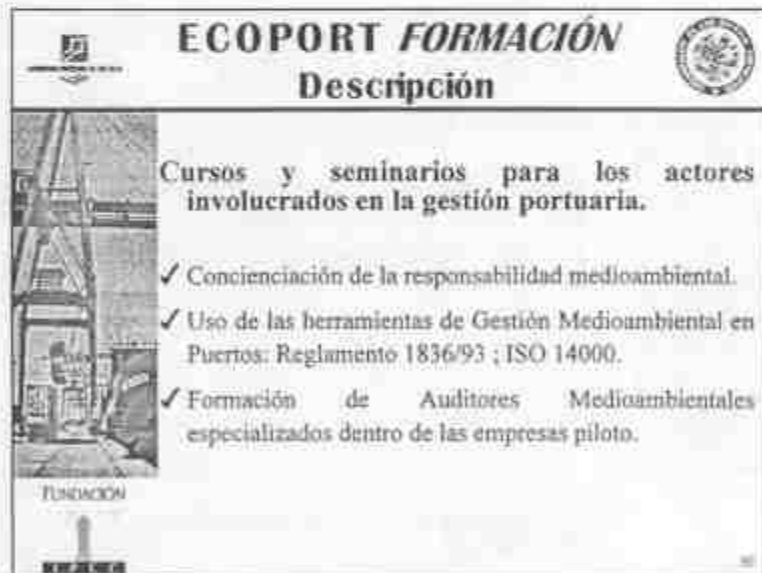
 **Estructura** 





 FUNDACIÓN



```

graph TD
    A[ECOPORT] --> B[ECOPORT SISTEMAS]
    B --> C[ECOPORT FORMACIÓN]
    B --> D[ECOPORT DIVULGACIÓN]
    C <--> D
  
```

28



	<h2>ECOPORT <i>DIVULGACIÓN</i></h2> <h3>Descripción</h3>	
	<p>Divulgación de los resultados. Acciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Publicación de folletos, guías y manuales. ✓ Sesiones informativas con colectivos involucrados: empresas, trabajadores, representantes vecinales. ✓ Asistencia a ferias especializadas, congresos, foros internacionales, etc. ✓ Página Web en Internet. 	
<p>FUNDACIÓN</p> 	<p>11</p>	

	<h2>Trabajos realizados</h2>	
<h3>ECOPORT <i>SISTEMAS</i> Diagnóstico Medioambiental</h3>		
	<ol style="list-style-type: none"> 1.- Definición del alcance de la Información. 2.- Análisis de la Legislación Aplicable. 3.- Recogida de la información considerada relevante. 	
<p>FUNDACIÓN</p> 	<p><i>Doble objetivo: Empresas piloto y recinto portuario independientes.</i></p> <p style="text-align: right;">12</p>	



Puerto de Valencia

BOTIQUÍN

(para el personal de Puerto de Valencia)

Objetivo: Proporcionar información sobre los servicios de salud que se ofrecen en el puerto de Valencia.

Alcance: Personal de Puerto de Valencia.

Responsables: Personal de Puerto de Valencia.

Fecha de actualización: 2010.

Revisión: 2010.

Contenido: Información sobre los servicios de salud que se ofrecen en el puerto de Valencia.

Objetivo: Proporcionar información sobre los servicios de salud que se ofrecen en el puerto de Valencia.

Alcance: Personal de Puerto de Valencia.

Responsables: Personal de Puerto de Valencia.

Fecha de actualización: 2010.

Revisión: 2010.



Puerto de Valencia

ECOPORT

Puerto de Valencia

Objetivo: Proporcionar información sobre los servicios de salud que se ofrecen en el puerto de Valencia.

Alcance: Personal de Puerto de Valencia.

Responsables: Personal de Puerto de Valencia.

Fecha de actualización: 2010.

Revisión: 2010.




Trabajos realizados

ECOPORT *SISTEMAS* Diagnóstico Medioambiental



- 1.- Definición del alcance de la Información.
- 2.- Análisis de la Legislación Aplicable.
- 3.- Recogida de la información considerada relevante.
- 4.- Informe sobre la Cultura y la Estructura Corporativa de las empresas.
- 5.- Identificación de los posibles efectos medioambientales

FUNDACIÓN



Doble objetivo: Empresas piloto y recinto portuario independientes.

34

		PROCESOS AUTORIDAD																				
		ACTIVIDAD		Efecto Ambiental		Medio Físico		Medio Químico		Medio Biológico		Medio Socioeconómico		Medio Cultural		Medio Paisajístico		Medio Patrimonial		Medio Visual		
		Logística	Operativa	Atmósfera	Acústica	Suelo	Agua	Flora y Fauna	Historia	Arquitectura	Patrimonio	Patrimonio Cultural	Patrimonio Paisajístico	Patrimonio Visual	Patrimonio	Patrimonio	Patrimonio	Patrimonio	Patrimonio	Patrimonio	Patrimonio	
MEDIO FÍSICO	EFECCIÓN AMBIENTAL																					
	Atmósfera																					
	Acústica																					
	Suelo																					
	Agua																					
	Flora y Fauna																					
	Historia																					
	Arquitectura																					
	Patrimonio																					
	Patrimonio Cultural																					
	Patrimonio Paisajístico																					
	Patrimonio Visual																					
	Medio Socioeconómico																					
	Medio Cultural																					
	Medio Paisajístico																					
	Medio Visual																					

							
PROYECTO		PROYECTO		PROYECTO		PROYECTO	
<p>Nombre del Proyecto: _____</p> <p>Localización: _____</p> <p>Fecha de Emisión: _____</p> <p>Elaborado por: _____</p> <p>Revisado por: _____</p> <p>Aprobado por: _____</p>		<p>Nombre del Proyecto: _____</p> <p>Localización: _____</p> <p>Fecha de Emisión: _____</p> <p>Elaborado por: _____</p> <p>Revisado por: _____</p> <p>Aprobado por: _____</p>		<p>Nombre del Proyecto: _____</p> <p>Localización: _____</p> <p>Fecha de Emisión: _____</p> <p>Elaborado por: _____</p> <p>Revisado por: _____</p> <p>Aprobado por: _____</p>		<p>Nombre del Proyecto: _____</p> <p>Localización: _____</p> <p>Fecha de Emisión: _____</p> <p>Elaborado por: _____</p> <p>Revisado por: _____</p> <p>Aprobado por: _____</p>	



Trabajos realizados



ECOPORT SISTEMAS Diagnostico Medioambiental



- 1.- Definición del alcance de la Información.
- 2.- Análisis de la Legislación Aplicable.
- 3.- Recogida de la información considerada relevante.
- 4.- Informe sobre la Cultura y la Estructura Corporativa de las empresas.
- 5.- Identificación de los posibles efectos medioambientales
- 6.- Valoración - Jerarquización de los efectos medioambientales





FUNDACIÓN



Doble objetivo: Empresas piloto y recinto portuario independientes.

31

EFECTO	SITUACIÓN NORMAL				SITUACIÓN ANOMALA				Competencia TAR	V	Aplicación
	Impacto	Intensidad	Frecuencia	DTN	Probabilidad	Intensidad	Exposición	DTN			
Consumo de agua	2	2	3	60,7	1	2	1	33	3	20,270	NO
Consumo de energía eléctrica	3	3	1	30,3	3	3	1	33	3	20,270	NO
Consumo de gas	2	3	1	30,3	1	2	1	33	3	20,270	NO
Consumo de gas de calefacción	3	2	3	60,7	1	3	1	33	3	20,270	NO
Emisión de gases de carbono y metano	3	2	3	60,7	3	3	1	33	3	20,270	NO
Agua residual de proceso	2	2	2	30,3	1	2	1	33	3	20,270	NO
Agua pluvial	3	1	1	30,3	1	2	1	33	3	20,270	NO
Residuos de residuos sólidos	3	2	1	30,3	1	2	1	33	3	20,270	NO
Residuos líquidos	3	1	2	30,3	1	2	1	33	3	20,270	NO
Residuos sólidos	3	1	2	30,3	1	2	1	33	3	20,270	NO
Residuos generales	3	2	1	30,3	1	2	1	33	3	20,270	NO

Alcalde/Primera de Alcaldes
Secretario/a de Alcaldes



Trabajos realizados



ECOPORT SISTEMAS *Diagnostico Medioambiental*



- 1.- Definición del alcance de la Información.
- 2.- Análisis de la Legislación Aplicable.
- 3.- Recogida de la información considerada relevante.
- 4.- Informe sobre la Cultura y la Estructura Corporativa de las empresas.
- 5.- Identificación de los posibles efectos medioambientales
- 6.- Valoración - jerarquización de los efectos medioambientales
- 7.- Informe de Diagnóstico Medioambiental de las empresas.

FUNDACIÓN



Doble objetivo: Empresas piloto y recinto portuario independientes.

38



Trabajos realizados



ECOPORT FORMACIÓN *Seminario de Concienciación*



Dictado del Seminario.

Asistentes	
Sesión para Directivos:	34
Sesiones para Mandos Intermedios:	50
Sesiones para Personal de Operación:	62
TOTAL	146



FUNDACIÓN



40



Trabajos realizados



ECOPORT *DIVULGACIÓN* Boletín ECOPORT



Características principales
Periodicidad: Cuatrimestral.

Contenido: Las últimas noticias relacionadas con el Medio Ambiente y los puertos.





FUNDACIÓN

41



Bienvenido al Proyecto ECOPORT
 Una Comunidad Portuaria responsable con el Medio Ambiente

<p>Presentación Se trata de un sitio de información de carácter informativo y divulgativo.</p> <p>Actualidad Noticias de la actividad portuaria en el ámbito de ECOPORT.</p> <p>Medioambiente Noticias relacionadas con el medio ambiente en el ámbito portuario.</p> <p style="text-align: center;">Flujo de expertos</p>	<p>Participantes Un grupo de profesionales que trabajan en el ámbito portuario.</p> <p>Noticias Noticias relacionadas con el medio ambiente en el ámbito portuario.</p> <p style="text-align: center;">El Medio Ambiente del WEB</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<http://www.valenciaport.com/ecoport>



Próximos pasos







FUNDACIÓN
MEDITERRANEA


- 1.- **Elaboración del Informe de Conclusiones del Diagnóstico Medioambiental.**
 - Del recinto
 - De las empresas.
- 2.- **Revisión del sistema de valoración y jerarquización de los efectos medioambiental.**
- 3.- **Preparación de las Fases II y III de ECOPORT Sistemas (Diseño e Implantación)**
- 4.- **Elaboración del Curso de Diseño dirigido al personal designado por las empresas piloto.**
- 5.- **Preparación de una Jornada/encuentro internacional sobre problemática medioambiental en los puertos europeos.**

43



Próximos pasos







FUNDACIÓN
MEDITERRANEA

✓ **ACTUACIONES COMO CONSECUENCIA DIRECTA DE LOS PRIMEROS RESULTADOS DEL PROYECTO:**

- **Campaña de mediciones**
- **Punto de recogida de residuos (punto verde)**
- **Plan de Instrumentación Meteorológico y Ambiental (P.I.M.A.)**
 - **Contaminación Atmosférica por Tránsito de Graneles Sólidos**

44

 **P.I.M.A.** 

Es fruto de un convenio de colaboración entre la APV y Puertos del Estado



¿Con qué objetivos?:

- Proporcionar a la A. P. de Valencia instrumentos de control

Obtención de Información en tiempo real

- Proporcionar a la A. P. de Valencia instrumentos de prevención de posibles episodios de contaminación atmosférica por partículas.

Predicción y Simulación 45

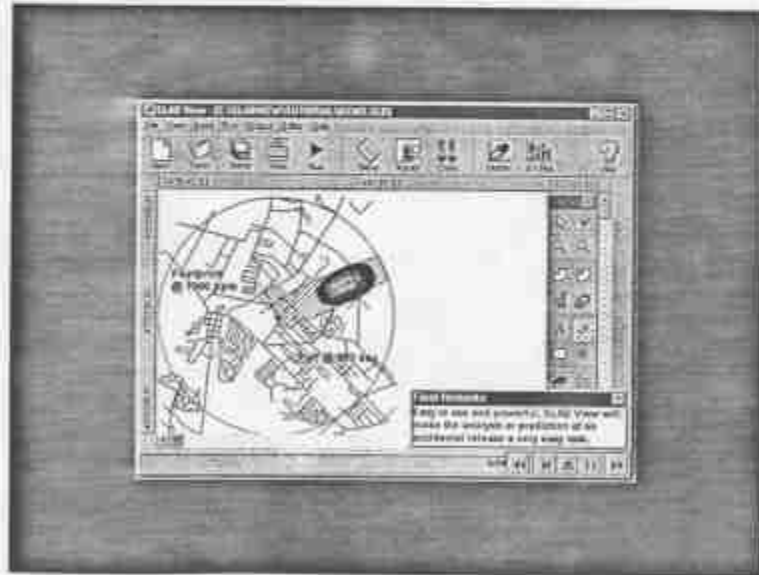

FUNDACIÓN 

 **Red de Estaciones Metereológicas** 



FUNDACIÓN 

46







Propuesta de actuaciones en el ámbito de la OEA



- ✓ Evaluación ambiental de los puertos de la región
- ✓ Adoptar un Código de Conducta Ambiental
- ✓ Campaña de sensibilización y formación
- ✓ Guía de Gestión Medioambiental
- ✓ Apoyo a la implantación de SGMA
- ✓ Control, seguimiento e intercambio de información


49







Prácticas Medioambientales en España: La experiencia del Puerto de Valencia

Ing. Ramón Gómez-Ferrer
Director Gerente Fundación IPEC

*Reunión Comisión Interamericana de Puertos - OEA
Guatemala, 13 de Octubre de 1999*


50

