

# GESTION EN PUERTOS DE COSTA RICA PARA LA OPTIMIZACION DE LAS OPERACIONES PORTUARIAS

## Visión del avance

Dr. Héctor Arce Cavallini  
Asesor del Ministro de Obras Públicas y Transportes

- **PLAN NACIONAL DE TRANSPORTES DE COSTA RICA 2011-2035  
(DECRETO N° 37738-MOPT)**
- **MEJORA DE LA COMPETITIVIDAD**

## INSTRUMENTO DE PLANIFICACIÓN DE LARGO PLAZO

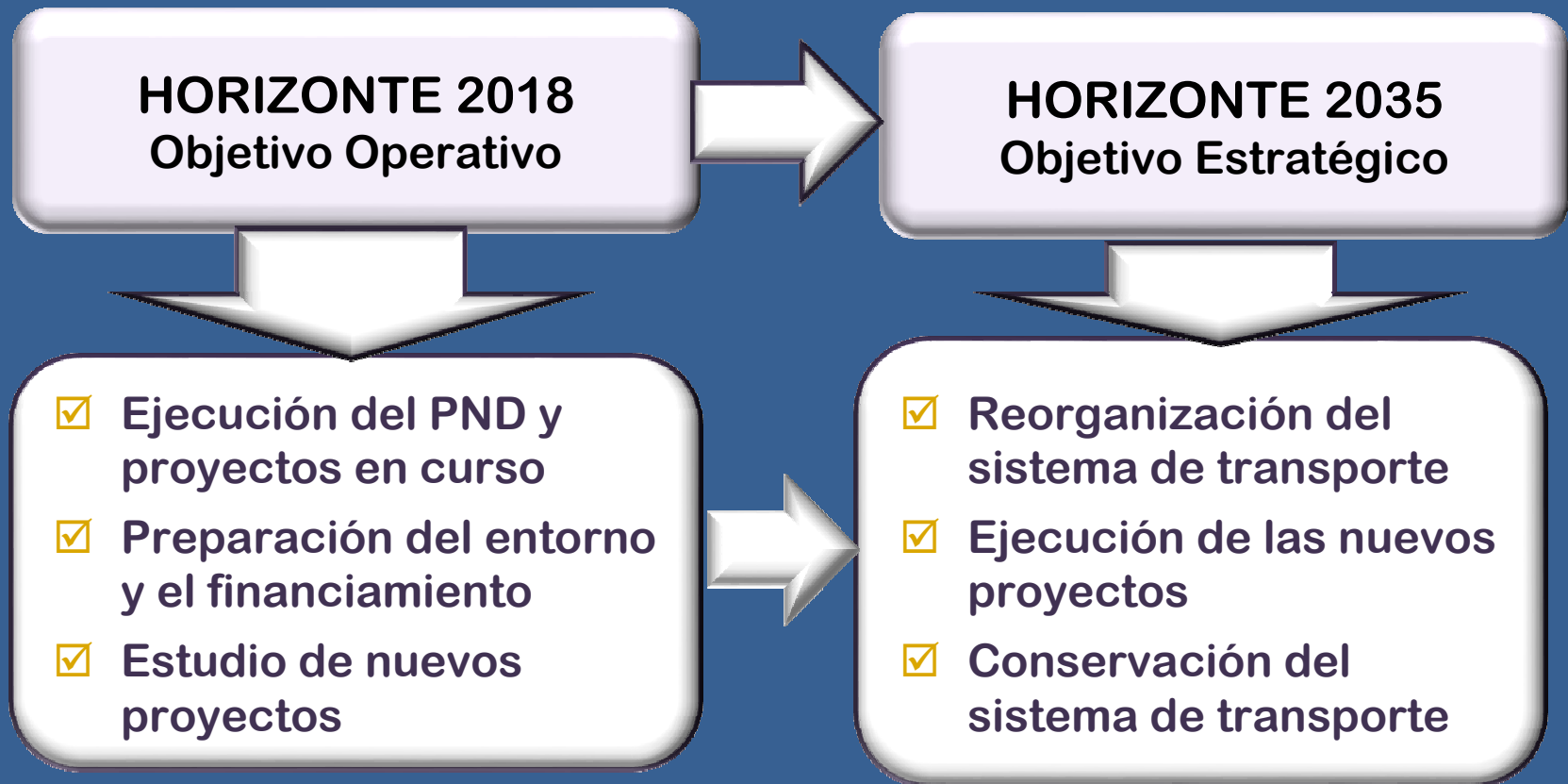
Herramienta de dirección, coordinación y articulación que orientará las decisiones y acciones para que el Sector Transporte contribuya al crecimiento y al desarrollo para mejorar la competitividad del país.

# NUESTRA META

Subir posiciones en el ranking de Competitividad de Infraestructuras, mejorando el puesto 95 (año 2012)

Mejorar el sistema de transporte intermodal (carreteras, puertos, aeropuertos, ferrocarril y los servicios de transporte público)

# HORIZONTES TEMPORALES DEL PNT





## La política de transportes debería estar orientada a:

- Proporcionar a los ciudadanos un sistema de transportes único que integre cada uno de los distintos modos que lo conforman que facilite el acceso a la red y la movilidad de las personas y de las mercancías. (actuaciones desde la globalidad del sistema y no desde estrategias aisladas)
- Disponer de un sistema de transporte que facilite el comercio, de forma tal que sea una herramienta para la actividad económica y productiva del país y para potenciar la integración de Costa Rica en el mercado internacional mediante la mejora de sus exportaciones.

Sin embargo

## Agentes económicos y sociales deben superar retos, entre los cuales están:

- Que sea uno de los pilares para sostener la actividad económica y productiva del país.
- Que sea un facilitador del comercio exterior y no un obstáculo, mejorando la movilización de mercancías, reduciendo los tiempos de tránsito, disminuyendo costos de transporte y agilizando los trámites asociados.
- Que llegue a disponer de una red institucional apropiada, de un marco legal simple y eficaz y de unos gestores de las infraestructuras, incluido el propio MOPT, dotados de recursos, capacidades, sistemas de gestión y procedimientos de trabajo en sintonía con las buenas prácticas internacionales en la materia.

# FINANCIAMIENTO

INVERSION SECTOR	Horizonte 2011-2018	Horizonte 2019-2035	TOTAL	%
Inversión total	8.501,00	50.004,00	58.505,00	100,00
Modernización, mejora y ampliación de puertos	966,80	1.850,80	2.817,60	4,82
Desarrollo y potenciación de intermodalidad y la logística	117,00	247,00	364,00	0.62
Recursos presupuesto nacional	5.490,00	31.795,00	37.285,00	63,73
Recursos extrapresupuestarios	3.011,00	18.209,00	21.220,00	36,27
INVERSIÓN PROMEDIO ANUAL (PNT)	1.062,63	2.941,41		

FUENTE: Plan Nacional de Transportes de Costa Rica 2011-2035

# PUERTOS



Ministerio  
**Obras Públicas y Transportes**

CONSTRUIMOS UN PAÍS SEGURO



Gobierno de Costa Rica

## **UN DIAGNÓSTICO DE LA SITUACIÓN PORTUARIA ARROJO ALGUNOS DATOS IMPORTANTES:**

- ✓ **COSTA RICA POSEE UNA RED DE PUERTOS MARÍTIMOS Y FLUVIALES EXTENSA PARA LOS MOVIMIENTOS QUE EXISTEN, CON “INFRAESTRUCTURAS DE ALTAS PRESTACIONES Y ESCASO O NULO TRÁFICO EN LOS DOS PRINCIPALES RECINTOS PORTUARIOS PARA MERCANCÍAS (MOÍN Y CALDERA) NO DISPONEN DE PLATAFORMAS DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS QUE RACIONALICEN LOS PROCESOS LOGÍSTICOS Y FACILITEN LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS A LAS MERCANCÍAS.**
- ✓ **EL COMPLEJO PORTUARIO LIMÓN-MOÍN ESTÁ AL BORDE DEL COLAPSO FUNCIONAL POR CUESTIONES DE CAPACIDAD Y OPERATIVIDAD; MOÍN REQUIERE UNA AMPLIACIÓN DE SUS CAPACIDADES, ASÍ COMO EL REDISEÑO DE LAS POLÍTICAS DE DISTRIBUCIÓN DE TRÁFICOS ENTRE AMBOS.**
- ✓ **EN CALDERA ES NECESARIO REALIZAR LA CONSTRUCCIÓN DE LA TERMINAL DE GRANELES, ASÍ COMO DISPONER DE ESPACIOS E INSTALACIONES PARA REDUCIR LAS OPERACIONES DIRECTAS BUQUE-CAMIÓN.**



# RED DE PUERTOS

## Situación actual



## Jerarquización de los Puertos

El principal criterio para la jerarquización de puertos es su vinculación al tráfico internacional, con base en ello, los objetivos estratégicos del PNT son:

- Ampliar Moín.
- Traspasar los tráficos de Limón a Moín, excepto cruceros.
- Construir una terminal de cruceros en Limón y mejorar la integración del puerto en la ciudad.
- Concentrar todos los tráficos internacionales de la vertiente del Pacífico en Caldera (incluida una nueva dársena en Puntarenas), Golfito y Puerto Jiménez. Todos los tráficos del resto de instalaciones portuarias serán transferidos a estos puertos.

*EL PNT NO INCLUYE LOS PUERTOS DE CABOTAJE PUES ESTOS PUERTOS NO AFECTAN LA NAVEGACIÓN INTERNACIONAL*

# Nueva Terminal de Contenedores de Moín

En Etapa de Condiciones Precedentes  
Inicio de obras segundo semestre 2013.

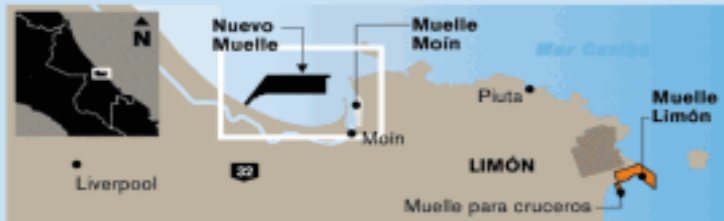


Atracción histórica de  
inversión de \$1000 millones

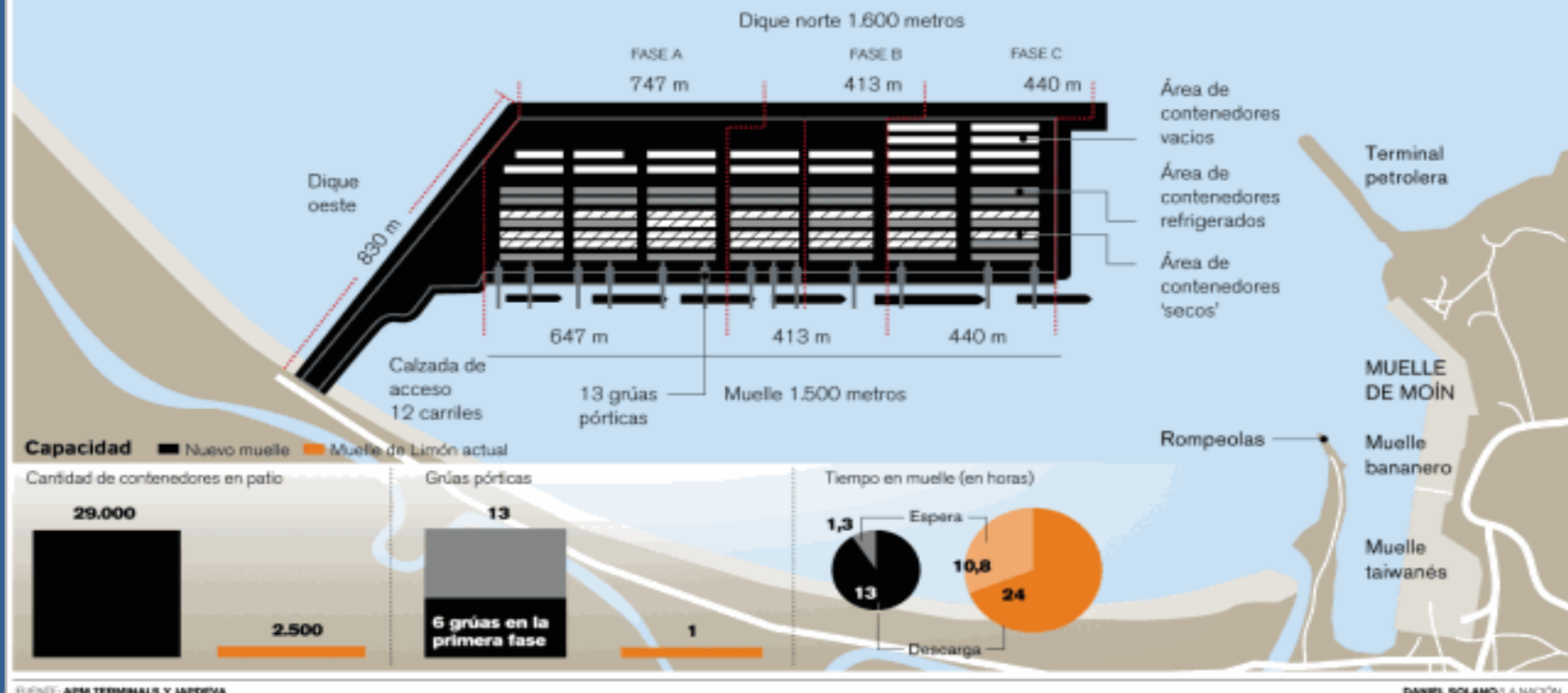


CONSTRUCCIÓN DE PRIMERA FASE

# Dos puestos de atraque operarán para el 2016



El nuevo muelle de Moín tendrá capacidad para atender barcos *Post Panamax*. Estas enormes naves tienen capacidad para transportar entre 5.000 y 12.000 contenedores. Mientras, en Limón, solo atracan barcos *Feeder*, con capacidad para 1.000 contenedores.





Firma del contrato de concesión	13 de febrero de 2012
Refrendo del contrato de concesión	21 de marzo de 2012
Fecha prevista de inicio de la obra	26 de octubre de 2013
Fecha prevista de finalización de la obra	25 de octubre de 2016

Inicio de operaciones (primer puesto de atraque). Con esta medida se le estará permitiendo al Concesionario iniciar la operación y explotación del primer puesto de atraque una vez se cuente con la recepción definitiva (anticipada) de los primeros 300 metros de pantalla de atraque una vez construidos.

Área de la Concesión. El fin de esta medida es que si una vez que el Concesionario complete los estudios básicos de oleaje, propagación, estudios de navegación, modelajes, agitación, cambio de línea de costa, estudios de suelo, y estudios ambientales, se concluya que la posesión actual de la terminal dentro del área de concesión no es la más idónea en virtud de razones técnicas y de interés público, por mutuo acuerdo de las Partes pueden determinar un reposicionamiento de la terminal, incluso fuera del área de la concesión.

***Otras infraestructuras y equipamientos en Moín: 2035 ampliaciones en:***

**Nueva terminal de petróleos de RECOPE - Nuevo rompeolas para la terminal de petróleos - Dragado de los canales de acceso - Ampliación del muelle Taiwanés en 250 metros - Nueva terminal de frío para la fruta paletizada - Nuevas grúas y equipos de manipulación para mercancía general y fruta - Almacenes de muelle - Tanques para graneles líquidos.**



***Nueva terminal de cruceros en Limón: 2018 Carga pase a Moín - Tráfico de cruceros solo en Limón - terminal moderna - todos los servicios públicos y privados - Limón como centro hub de distribución de cruceros por la región.***

# Proyecto AMEGA

- Terminal de Transferencia
- En etapa de estudios de factibilidad
- Proyecto de concesión bajo la modalidad de iniciativa privada
- Valor aproximado de \$1.000,00 millones

# Puerto Caldera

## Construcción Terminal Granelera

Inicio de construcción, febrero 2013: 16% avance de obras



**Inversión global \$33 millones, incluye diseño, inspección, dragado capital y construcción del muelle.**

**Costo propiamente del muelle: \$21.997.000,00**

**Finalización prevista: Abril 2014**

**Costo del dragado: (agosto a octubre del 2012)**

**Fecha orden de inicio 19/2/2013**

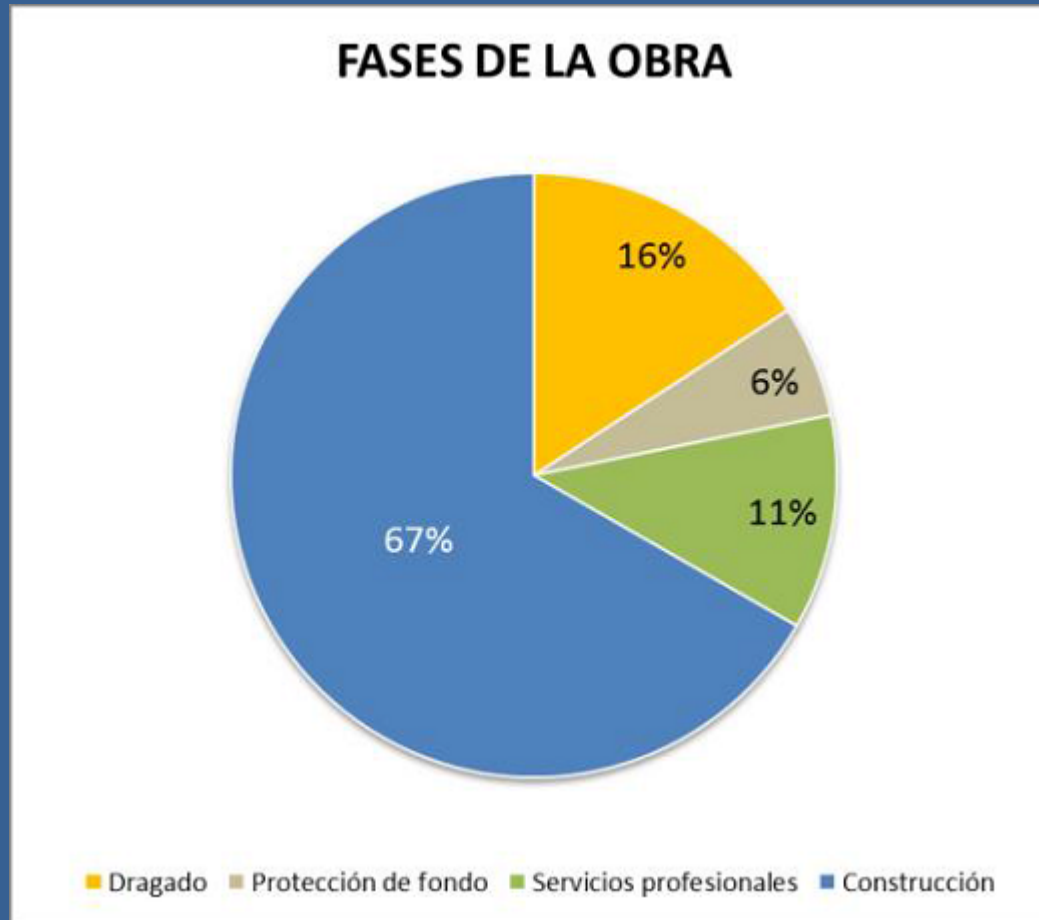
**Muelle de 180 m de longitud, 30 de ancho y en el cabezal se amplía a 40 m de ancho, profundidad 13 m, unido al muelle actual x un puente, cuenta con un duque de alba**

**Para buques de 42.000 ton, con 210 m de eslora**

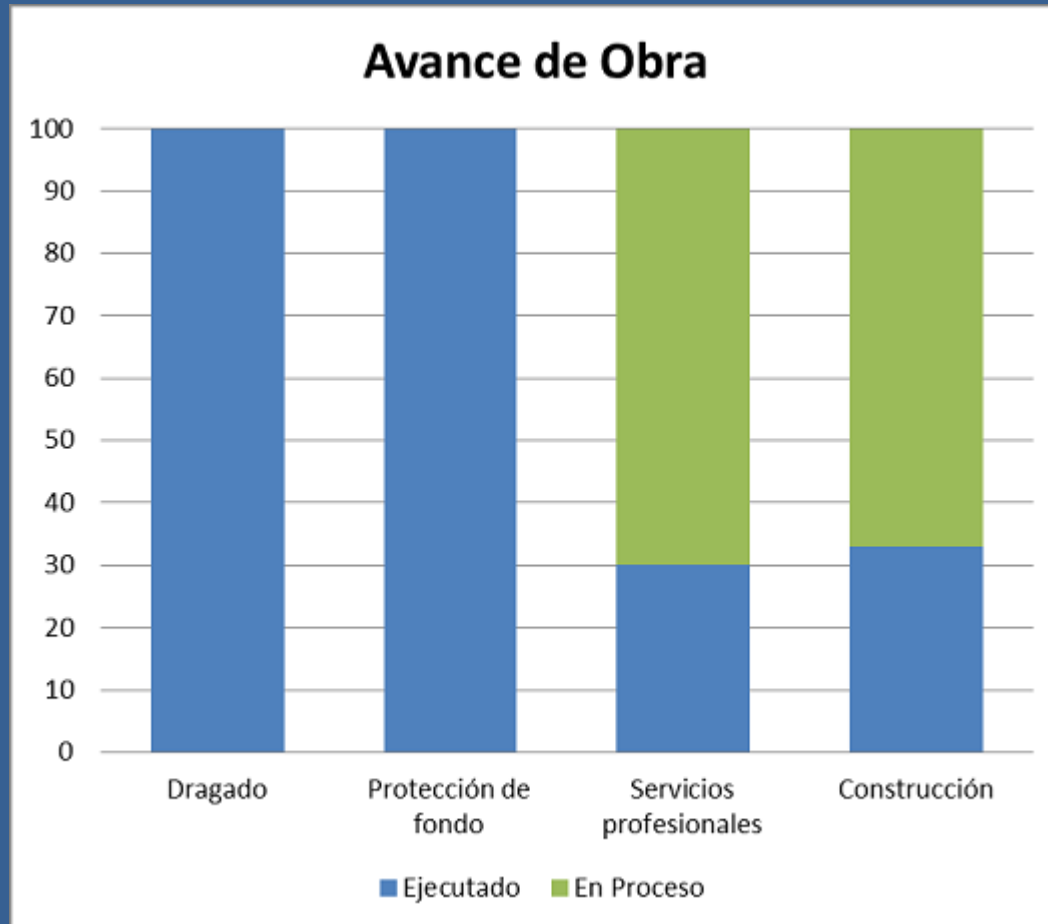
**Descarga mediante almejas y tolvas directamente a camión**

# Gráfico 1

## Fases de obra y peso económico



## Gráfico 2 Fases del proyecto y avances reales









# Rehabilitación y Reforzamiento del Rompeolas

En negociación de financiamiento con el Banco Interamericano de Desarrollo

Inversión: \$15,5 millones



- **Orden de inicio:** Al menos 9 meses después de finalizada la construcción de la terminal granelera.
- **Daños severos en el 2002, daños estructurales.**
- **Costo de obra principal de rehabilitación y mantenimiento podría ser de \$15,5 millones.**

### **Se pretende:**

- **Recuperación de unos 16 m perdidos en el temporal del 2011.**
- **Ampliar unos 50 m su longitud hasta alcanzar unos 385 m desde su cambio de dirección.**
- **Construir un morro que proteja la ampliación con elementos de concreto y capas de material pétreo.**
- **Reforzar la totalidad del cuerpo con elementos de concreto y capas de material pétreo.**

# Puntarenas y Golfito



Reparación del puente de aproximación al muelle de Cruceros de Puntarenas (2014)

Reparación y Mantenimiento del Muelle de Golfito (Estudios y proceso licitatorio en 2013 para iniciar obras en 2014)



# Rehabilitación puertos de cabotaje: Barrio El Carmen, Paquera y Naranjo

En proceso de financiamiento con el Banco  
Interamericano de Desarrollo

**Inversión estimada \$10,0 millones**

## Intermodalidad y logística

El PNT considera que la intermodalidad y la logística son aspectos que se deben desarrollar para facilitar y potenciar el tráfico nacional e internacional de mercancías, tanto por vía marítima como terrestre



las mejoras y ampliaciones en los puertos sean necesarias para dar una adecuada solución a la reducción de los tiempos de transferencia de las cargas entre camiones y buques (intermodalidad)

Es necesario crear centros intramodales en los que las mercancías sean transferidas de unos camiones a otros:

operaciones de carga y descarga, es un elemento fundamental de la intermodalidad portuaria propio del transporte terrestre de mercancías en tráficos

Por distribución de las cargas entre líneas intermodalidad portuaria terrestre de mercancías en tráficos  
Por trasbordo de cargas entre camiones distribuidores de gran tonelaje de las ciudades y, en particular, de los centros urbanos, regularizar las operaciones de transporte y mejorar los procesos de distribución, desde un punto de vista logístico.



➤ **Plataforma de Actividades Logísticas**

**Anexas a los principales puertos de tráfico internacional: Moín y Caldera  
En el Valle Central**

**Anexas a los pasos fronterizos de Peñas Blancas y Paso Canoas**

➤ **Plataforma Logística Ferroviaria**

**Río Frío**

**Muelle de San Carlos**

**Plataforma de Actividades Logísticas Servicios:**

- **Grupajes, consolidaciones, almacenaje, almacenes frigoríficos (en el Valle Central), depósitos fiscales, almacenes de distribución, transporte terrestre, etc.**
- **Parking de camiones, servicios a los conductores y talleres.**
- **Tomas reefer, llenado y arrumazón de contenedores, depósito de contenedores vacíos y reparación y limpieza de contenedores.**
- **Oficinas de organismos públicos, de operadores marítimo-portuarios y servicios auxiliares (bancos, seguros, etc.).**
- **Otras actividades.**

Para la facilitación de trámites documentales del comercio exterior

implantar sistemas adecuadamente integrados con los de otras entidades del Estado, para trámites administrativos, los sistemas sugeridos son:

### Ventanilla Única Portuaria

Sistema que integre a las distintas administraciones para que los agentes marítimos realicen las solicitudes de escala de los buques, la solicitud de servicios portuarios, las notificaciones de mercancías peligrosas, la solicitud de retirada de residuos, la declaración sanitaria, y todos los documentos requeridos en el transporte marítimo por medios telemáticos y manuales.

### Port Community System

Sistema para facilitar trámites logísticos del transporte marítimo, como reservas de flete, notas de embarque, órdenes de transporte, entre otros de índole puramente comercial, no sujetas a control público. Prestaciones y funcionalidades son similares a la Ventanilla Única.

Sistema que requiere que los administradores de puertos se doten de aplicaciones informáticas para su actividad: servicios portuarios, control de las actividades de los operadores y los concesionarios, elaboración de estadísticas, análisis de riesgo de las operaciones, sistemas de seguridad y su integración con los sistemas de tramitación telemática.



An aerial photograph of a winding asphalt road through a dense, lush green forest. The road curves from the bottom left towards the top right. In the center of the road, a large blue car is visible. The text '¡GRACIAS!' is superimposed in large, bold, blue letters with a white outline across the middle of the image. The top-left corner of the image has a blue circular graphic element.

**¡GRACIAS!**

Ruta Nacional N° 10