BOLETÍN INTERAMERICANO DE PUERTOS

Organización de los Estados Americanos

No. 27
Diciembre 2009

Publicado bajo mandato de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
de la Organización de los Estados Americanos (OEA)

ÍNDICE

1. La CIP y el CECIP se reunirán en Panamá
2. Nueva etapa de la Revista CIP
3. Puerto de Buenos Aires, Argentina con nuevas súper grúas
4. Misión Comercial del Puerto Le Havre, Francia en Buenos Aires, Argentina
5. El sector portuario analiza la crisis mundial en Buenos Aires
6. Barbados conversa con Carnival UK para el desarrollo del negocio de cruceros
7. Bolivia negocia compra de barcazas para llegar al Atlántico
8. Modernas grúas para puertos de Valparaíso y San Antonio en Chile
9. Los puertos colombianos superarán el medio millón de cruceristas la próxima temporada
10. Estudian nuevo megapuerto en puerto Limón, Costa Rica
11. Costa Rica sede de reunión ambiental marítima portuaria
12. Estado de Alabama promueve puerto marítimo de Mobile en Colombia
13. Japón preocupado por el despegue del Puerto La Unión en El Salvador
14. Tres interesados en licitación de terminal de contenedores en Manzanillo, México
15. Concesión de puertos fluviales en el Perú bajo dos modalidades
16. Emiten opinión favorable a construcción de muelle de minerales en el Callao, Perú
17. St. Kitts y Nevis reporta un incremento en pasajeros de cruceros
18. Certificación ISO para Autoridad Marítima de Surinam
19. Gobierno Uruguayo aprueba Ley con normativa para nueva terminal de contenedores
20. Royal Caribbean recibe al mayor crucero del mundo
21. Avanza proceso de vigencia de las Reglas de Roterdam
22. Actividades Portuarias

Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
1889 F St., NW, Washington D.C. 20006, USA
Tel: (202) 458-3871, Fax: (202) 458-3517

E-mail: cip@oas.org
Portal: http://www.oas.org/cip/

1. La CIP y el CECIP se reunirán en Panamá

Se llevará a cabo la VI Reunión de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) y la XI Reunión del Comité Ejecutivo de la CIP en la ciudad de Panamá, Panamá, del 21 al 26 de marzo de 2010.

Las reuniones serán realizadas gracias al gentil ofrecimiento de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP). Adicionalmente, en esas fechas se programará reuniones de los CTC vigentes.

Próximamente se anunciará la convocatoria, el temario, el calendario y el boletín informativo de dichas reuniones las cuales estarán disponibles a través de la página Web de la CIP www.oas.org/cip.

2. Nueva etapa de la Revista CIP

Ya está en circulación el volumen número 11 de la Revista de la CIP, la cual inicia con éste, su nueva etapa, bajo los nuevos editores Anuario Portuario Marítimo/Trading news. En esta nueva edición se encuentra el aporte de importantes referentes de la actividad portuaria: Ricardo Sánchez, experto en transporte de la CEPAL hace un repaso de las crisis de los últimos 40 años y sus efectos sobre el negocio naviero. Representantes de distintos puertos a lo largo de las Américas suman también su opinión sobre los alcances de la crisis y el oceanógrafo Jean Michel Costeau se refiere a las medidas urgentes para desacelerar los efectos del calentamiento global. Además se incluye un informe sobre el Puerto brasileño de Paranaguá, que es el puerto anfitrión de este primer número a cargo de nuestra editorial, entre otros temas de gran interés para el sector.

Este volumen puede verse en su formato digital a través del link (Revista CIP OEA).
Para mayor información sobre la revista, o para recibir una copia física, favor contactarse al e-mail: revistacip@globalports.com.ar o dheredia@oas.org.

3. Puerto de Buenos Aires, Argentina con nuevas súper grúas

Una nueva grúa post panamax, que demandó una inversión de US$ 10 millones, llegó al puerto de Buenos Aires, para la operadora Buenos Aires Container Terminal Services SA (BACTSSA), concesionaria de la terminal 5 de Puerto Nuevo y filial local del megaoperador portuario Hutchison Port Holdings (HPH), de Hong Kong.

La flamante grúa pórtico -operativa desde fines de noviembre- cuenta con una capacidad bajo spreader de 41 toneladas, y de 51,25 toneladas bajo gancho. Asimismo tiene una altura bajo spreader de 36 metros y un alcance sobre lado agua de 46 metros. Esta característica es justamente lo que le permitirá operar buques con filas de hasta 18 contenedores de ancho, adaptando así la capacidad de la terminal a los nuevos requerimientos del mercado, es decir, buques de mayor porte.

"Aun con la incertidumbre generada por un contrato al que le restan sólo tres años (la concesión finaliza en 2012), los directivos de la empresa confían en el potencial del puerto de Buenos Aires aguardando se concrete la extensión de la concesión por parte del gobierno en un futuro inmediato", destacó la empresa.

Por su parte, la Administración General de Puertos (AGP) también emitió un comunicado donde destaca que el desembarco de semejante estructura "se realizó de madrugada y en tan sólo 20 minutos". Añade el organismo que el arribo de esta "segunda grúa súper post panamax (la primera llegó a Terminales Río de la Plata (TRP) la otra operadora, en octubre) muestra una vez más que el puerto de Buenos Aires y sus operadores privados trabajan mancomunadamente para seguir garantizando el status internacional de nuestro puerto".

BACTSSA opera desde 1994 la terminal 5 del Puerto de Buenos Aires. Posee dos sitios de atraque para buques porta-contenedores y moderno equipamiento e infraestructura, que incluye depósitos fiscales y un centro logístico.
Por su parte TRP posee la concesión de la operación portuaria hasta octubre de 2019. Está conformada por DP World, responsable del gerenciamiento de la terminal; Latin American Infrastructure Fund y otros socios internacionales.

Fuente: La Nación (Buenos Aires); BACTSSA; TRP.

4. Misión Comercial del Puerto Le Havre, Francia en Buenos Aires, Argentina

La Misión tuvo por objeto divulgar entre el público, la comunidad portuaria local y los embarcadores, la evolución de la oferta de la infraestructura de los servicios para hinterland del puerto Le Havre, con la mira a superar la competencia de los puertos de Amberes y Rotterdam.

La presentación estuvo a cargo del señor Christian Leroux, Vicepresidente del Consejo de Governancia del Puerto Le Havre y Presidente de la Unión Maritime et Portuaire (UMEP) y de la Señora Linda Douet, Directora de Desarrollo Internacional del Puerto Le Havre. Por otro lado, también asistieron el señor Jean-Pierre Bernard, Representante de Le Havre para MERCOSUR, el señor Hevré Cornede, Director Comercial de la comunicación, el señor Pascal Marti, responsable del tráfico reefer, y el señor Georges Krumeich del Departamento de Comunicación y representantes de empresas que están instaladas en el Puerto Le Havre.

“La idea de nuestra visita es promocionar el Puerto Le Havre, con su desarrollo y crecimiento. El Puerto Le Havre pretende fortalecer su posicionamiento como puerta de entrada de Europa para el tráfico internacional de la Argentina. Además, con ésta presentación, llevamos de algún modo a empresarios y exportadores argentinos a Europa y traemos productos europeos a la República Argentina”, manifestó el señor Leroux.
Las grandes capacidades de desarrollo vinculadas a la puesta en servicio de las terminales para contenedores de Port 2000 (en el plazo de menos de diez años, la capacidad del puerto de Le Havre en materia de contenedores se habrá triplicado) debe conducir a intercambios comerciales entre el puerto de Le Havre y Argentina, así como a proseguir su desarrollo en los años que vienen, señalaron.

“El Gran Puerto Marítimo de Le Havre (GPMH) se ha fijado como objetivo industrializar sus comunicaciones terrestres y desarrollar la multimodalidad, favoreciendo y acompañando los transportes en masa”, señaló la señora Douet. Y agrega “En total, la suma de las inversiones previstas por el GPMH a lo largo del periodo 2009/13 representan cerca de 700 millones de euros, que será destinada para la extensión del Canal de Le Havre, transporte ferroviario y fluvial y plataforma multimodal. Basándose en hipótesis de tráfico, financieras y sociales, el GPMH ha identificado un guión central que permite garantizar los equilibrios financieros a corto, medio y largo plazo”.

Fuente: Webpicking

5. El sector portuario analiza la crisis mundial en Buenos Aires

Fue durante la edición TOC Américas 2009, en Buenos Aires, que tuvo como tema “Sobrellevando el 2009: Comprendiendo los Efectos de la Crisis Económica Mundial - Creando oportunidades de la Crisis”. Durante las jornadas, realizadas del 9 al 11 de noviembre, se analizó la situación del transporte marítimo y los puertos de la región y el Caribe, y las perspectivas del sector en la Región para los próximos años.

En la inauguración oficial estuvo el subsecretario de Puertos y Vías Navegables de la Secretaría de Transportes de Argentina, Ricardo Luján y el Interventor del Puerto de Buenos Aires, Luis Ángel Diez.

Durante la primera jornada, se destacó la presencia de altos ejecutivos de Hamburg Süd, Maersk Argentina y CSAV.

Los temas tratados fueron la evolución de los servicios navieros en la región, los factores que configuran las redes de servicios navieros para las rutas Norte-Sur y Este-Oeste, la recuperación de las tarifas de los fletes y la sustentabilidad de las líneas navieras, entre otras materias.

Durante el segundo día, se analizaron tópicos sobre la situación financiera del mercado portuario y sus terminales, las nuevas inversiones y la planificación y rendimiento de los puertos de la región. En la jornada final tuvo lugar el "Día de la Innovación", ya que se expusieron tópicos que abarcaron el uso de nuevas tecnologías y equipamiento en los puertos.

El Canal de Panamá es otro de los grandes temas tratados en la conferencia. ¿Cómo se planifica el movimiento de carga de acuerdo a los nuevos volúmenes que moverá el canal de Panamá? ¿Cómo la expansión afectará el rol del Caribe? Estas fueron algunas de las interrogantes a resolver.

Organizada por Toc Events WorldWide, la conferencia contó este año con el auspicio de Halcrow, Nexans y Conductix Wampfler, y con el patrocinio del Puerto de Buenos Aires, el Centro de Navegación de Buenos Aires y la Fundación Valenciaport y contando con el apoyo estratégico del Global Institute of Logistics.

Fuente: CRONISTA TRANSPORT & CARGO

6. Barbados conversa con Carnival UK para el desarrollo del negocio de cruceros

Barbados es considerado pieza clave para el desarrollo del negocio de los cruceros de Carnival. Actualmente son tres naves, Ventura, Oceana y Artemis, las esperadas en el puerto de Bridgetown en esta temporada de invierno; pero serán cuatro naves a partir del invierno de 2010, cuando sea lanzado el crucero de lujo, Azura. Esto lo señaló el Presidente Ejecutivo de Carnival UK, David Dingle, durante una reunión con el Primer Ministro de Barbados David Thompson en Gran Bretaña a principios de octubre.

Al describir la reunión como "muy productiva", el señor Thompson dijo que estaba claro que Carnival ve a Barbados como un socio clave en el desarrollo de su negocio de cruceros en el Caribe. Carnival UK es una empresa global de cruceros que agrupa cinco marcas distintas de crucero formado por los principales operadores de cruceros en América del Norte, Europa y Australia. Entre ellas P&O Cruises que opera desde Barbados.

Los tres buques de P & O Cruises con base en Barbados, tendrán durante el invierno del hemisferio norte, itinerarios de alrededor de 14 días por el Caribe. En la reunión, el señor Thompson también examinó la forma en que los pasajeros de estos buques podrían tener más oportunidades para visitar más tiempo Barbados.

Durante su visita a Carnival UK, el Primer Ministro Thompson dio un recorrido por la recientemente inaugurada las instalaciones de Ocean Terminal en Southampton. La Terminal es considerada una de las más modernas del mundo y puede manejar 4.000 pasajeros simultáneamente.

Fuente: Caribbean Net News; Government Information Services of Barbados.

7. Bolivia negocia compra de barcazas para llegar al Atlántico

El Gobierno del Presidente Evo Morales está negociando con empresas de Argentina y de Corea del Sur la compra de 16 barcazas para el transporte de carga en una hidrovía que conduce al Océano Atlántico, se informó en La Paz. El Ministro de Defensa, señor Walker San Miguel, dijo que las 16

barcazas trasladarán 1.500 toneladas de mercadería en el canal fluvial Paraná-Paraguay, lo que permitirá la generación de recursos en beneficio de las Fuerzas Armadas y Bolivia.

El señor San Miguel expresó que la compra de barcazas forma parte de un ambicioso plan de fortalecimiento del Estado, a fin de devolverle al país su presencia marítima. Indicó también que con proveedores de Argentina y Corea del Sur hay contactos ya adelantados y próximamente se hará el anunció de que empresa se adjudicó la dotación de las barcazas y de material de transporte.
Explicó que el transporte fluvial hacia el Atlántico es un negocio que sólo lo aprovechan empresas privadas por lo que la Fuerza Naval Boliviana incursionará en ello y mencionó que los beneficiados serán los productores de oleaginosas y la empresa india Jindal, que explota el rico yacimiento de hierro de Mutún.

Fuente: The Associated Press

8. Modernas grúas para puertos de Valparaíso y San Antonio en Chile

La Terminal Pacífico Sur Valparaíso (TPS) reforzará su eficiencia en movimiento de contenedores con una nueva unidad tipo Post Panamax, la misma que arribó en noviembre, siendo la quinta grúa gantry de muelle tipo Post Panamax que pondrá en servicio este terminal, principal operador de este puerto.

La nueva unidad posee mayores dimensiones y alcance que las otras 4 grúas del mismo tipo con que actualmente opera TPS, e incorpora también la última tecnología en uso en esta clase de equipos, especializados para el movimiento de contenedores.

Esta adquisición obedece a un contrato por US $ 8 millones con la compañía china ZPMC, el mayor fabricante de equipos portuarios pesados en el mundo, que además posee una flota propia de 26 naves para el despacho de sus productos. La modalidad de envío empleada por ZPMC consiste en montar las grúas completamente armadas sobre la cubierta de sus buques, de modo que al desembarcarlas sólo resta instalar piezas menores y efectuar las pruebas correspondientes antes de quedar plenamente operativas.

Esta nueva grúa se sumará a otras cuatro –dos chinas y dos alemanas- que se encuentran en servicio en TPS, todas ellas con tecnología posterior al año 2002. El empleo de equipos con las más avanzadas características del mercado, junto a una permanente capacitación de sus trabajadores y modernización de procedimientos, ha permitido a TPS ser reconocido como uno de los terminales mejor equipados y de mayor productividad en la costa de Sudamérica.

En tanto para el puerto de San Antonio arribaron en la misma nave, las dos nuevas grúas Gantry post Panamax que adquirió San Antonio Terminal International (STI), hecho que lo llevará a convertirse en el terminal con la mayor dotación de este tipo de maquinarias en Chile y la Costa Oeste de Sudamérica. STI el único terminal que contará con seis grúas gantry podrá aumentar en un 40% su capacidad de movilización de carga, equivalente a cerca de 250 mil contenedores por año.

Las potentes maquinarias, cuya compra demandó a la compañía una inversión de 19 millones de dólares, fueron fabricadas también por la empresa ZPMC, cuentan con tecnología de última generación y se destacan por sus dimensiones y características técnicas. Poseen una capacidad de levante de 100 toneladas bajo el gancho de carga y un alcance de pluma o out reach de 52 metros.

Con la adquisición de estas grúas, diseñadas para alcanzar rendimientos operacionales de entre 40 y 45 contenedores por hora en la operación de embarque y descarga, STI suma una inversión total de 22,5 millones de dólares en equipamiento este año, la mayor que ha realizado un terminal portuario en el país durante el 2009.

Fuente: Marítimo Portuario; Mundo Marítimo

9. Los puertos colombianos superarán el medio millón de cruceristas la próxima temporada

Los puertos de Colombia recibirán más de medio millón de cruceristas en la próxima temporada que acaba de inaugurar y que concluye en junio de 2010, lo que significa un 22,7% más con respecto al mismo periodo del año pasado, según las previsiones de la organización colombiana Proexport.

En concreto, Cartagena de Indias, consolidada como uno de los principales puertos de Sudamérica en el inicio de la campaña de cruceros, congregará a cerca de 337.000 viajeros y 140.000 tripulantes en 195 buques, lo que generará alrededor de unos US $ 30 millones de dólares a la ciudad. Mientras, los puertos de Santa Marta y San Andrés recibirán 120.500 y 3.400 cruceristas, respectivamente.

La temporada de cruceros se ha iniciado en Colombia con la llegada del Ocean Dream de la naviera española Pullmantur a Cartagena de Indias, la tercera compañía que apuesta por la ciudad colombiana como punto intermedio de embarque de pasajeros, junto con Royal Caribbean y Princess Cruises.

"Las ciudades colombianas cuentan con las infraestructuras necesarias para poder recibir y atender a los turistas", aseguró la vicepresidenta de Turismo de Proexport Colombia, señora Nubia Estella Martínez, en una nota. Hasta junio de 2010 Proexport estima que 195 buques arribarán a Colombia, es decir, 46 barcos más que en la temporada anterior.

Fuente: Europa Press

10. Estudian nuevo megapuerto en puerto Limón, Costa Rica

El Consejo Nacional de Concesiones (CNC) autorizó a una empresa privada para que desarrolle los estudios técnicos de un nuevo megapuerto de transferencia de contenedores en Moín, Limón. Se trata de la firma de capital canadiense y británico American Gategay Development (AMEGA), que ya tiene la autorización para los análisis de factibilidad, estudios de impacto ambiental, diseño de ingeniería preliminar y los términos de referencia para la licitación de obra pública. La información fue confirmada por el señor Francisco Jiménez, Presidente Ejecutivo de la Junta de Administración Portuaria y de Desarrollo Económico de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA).

Este megapuerto es un proyecto de concesión de obra pública por iniciativa privada que presentó la firma AMEGA desde junio del 2007. Se trata de una gran terminal de transferencia de contenedores que se construiría en un terreno al noreste del actual puerto de Moín. La obra está valorizada en US $ 700 millones, tendría una docena de grúas pórtico (como mínimo) y ocho posiciones de atraque que operarían simultáneamente.

Según el señor Jiménez, es probable que esta fase de estudios demore unos seis meses. Luego el Consejo de Concesiones debe revisar si el proyecto es viable y sacarlo a concurso. Si la empresa adjudicada no es AMEGA, la que gane la licitación tendrá que pagar el costo de los estudios de factibilidad. Según un comunicado de prensa de AMEGA, si se concreta el proyecto, durante la fase de construcción generaría 5.000 puestos en Limón. Luego, durante la operación, habría 1.000 plazas permanentes. Este proyecto portuario es totalmente independiente de las iniciativas del Gobierno que pretenden concesionar los viejos muelles de Limón y Moín.

Fuente: La Nación (Costa Rica)

11. Costa Rica sede de reunión ambiental marítima portuaria

Los países de Centroamérica, Panamá, Venezuela, Colombia y República Dominicana se reunieron a fines de octubre con el fin de estudiar el “Convenio Internacional para el Control y Gestión del Agua de Laste y Sedimentos de los Buques”, adoptado en febrero de 2004 por la Organización Marítima Internacional (OMI) órgano de las Naciones Unidas.

Allí un grupo de expertos en el tema marítimo llevaron el curso denominado “Introducción a la Gestión del Agua de Lastre”, a fin de preparar a personas de cada uno de los países participantes para que conozcan sobre la importancia del convenio y promuevan el envío de éste a las correspondientes Asambleas Legislativas de los países miembros, y propiciar su posterior aprobación. La capacitación fue impartida por el director de capacitación de la OMI, el Dr. Pedro San Miguel, y organizada por la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM), con el auspicio de la OMI, que es el organismo especializado de las Naciones Unidas responsable de la seguridad del tráfico marítimo, y la prevención de la polución marina y el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT).

La descarga descontrolada de aguas de lastre en los puertos destino es un problema que impacta el ambiente marino, la seguridad sanitaria y salud de los seres humanos, y por último, pero no menos importante, a la economía de las actividades desarrolladas en el medio marino, acuicultura y otras. Este tema es de suma importancia pues los organismos foráneos que se desplazan a través de los océanos aprovechando el agua de lastre de los buques han venido creando importantes problemas para el medio marino. A diferencia de otras contaminaciones marinas causadas por el tráfico marítimo, los organismos y las especies marinas exóticas una vez introducidos son casi imposibles de eliminar.

Fuente: Buenas Noticias

12. Estado de Alabama promueve puerto marítimo de Mobile en Colombia

El Gobernador de Alabama señor Bob Riley encabezó una delegación que visito recientemente Colombia con el objetivo de fortalecer y expandir las relaciones ya existentes, y colaborar en el tema de investigación y desarrollo. Entre otro de los objetivos de la visita de Riley al país es el de promocionar su recientemente remozado puerto marítimo en la ciudad de Mobile, Alabama, que cuenta con un muelle especializado en el cargue y descargue de hierro, uno para carbón y otro para contenedores.
El Puerto de Mobile, con sede en Mobile, Alabama, Estados Unidos, es el único puerto de aguas profundas en este Estado, y fue el 10° más grande de EEUU en el 2006. Se ubica a lo largo del río Mobile que desemboca en la Bahía de Mobile, en el Golfo de México. El Puerto de Mobile es un puerto público, con terminales de aguas profundas con acceso directo a 2,400 kilómetros de vías navegables en lo EEUU. La Autoridad Portuaria del Estado de Alabama (Alabama State Port Authority) es propietaria y opera los terminales de uso público en el Puerto de Mobile. La terminal opera con contenedores carga a granel, carga fraccionada, roll on/roll off y cargas pesadas. En el puerto también operan terminales graneleras privadas.

"El puerto especializado en carga de hierro está completamente automatizado y magnetizado, y solo necesita cuatro personas para operarlo", dijo el señor James Lyons, presidente y director de la Autoridad Portuaria, quien acompañó en esta oportunidad al Gobernador Riley en su visita por Colombia. Una de las recomendaciones del señor Lyons para las autoridades de puertos en Colombia es que visiten el de Mobile para que intercambien ideas y experiencias.
En la actualidad, Colombia ocupa el tercer lugar dentro de los países de América Latina a los que el Estado de Alabama exporta y es el noveno socio comercial en importancia en el mundo para esa región de Estados Unidos.

Fuente: Portafolio

13. Japón preocupado por el despegue del Puerto La Unión en El Salvador

A diez meses de haber visto nacer el proyecto, el gobierno nipón se muestra preocupado porque aún no avizora el inicio de operaciones. El señor Nozomu Miyoshi, asesor de la División para Centroamérica y el Caribe de la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA, por sus siglas en inglés), con sede en Tokio, señaló "lo digo honestamente, nos preocupa que nuestra cooperación no está siendo utilizada una vez implementada".

El Vicepresidente de JICA y Director del Instituto de Investigaciones de esa entidad, señor Keiichi Tsunekawa, advierte que "si no funciona bien (el puerto), habrá muchos problemas en El Salvador. Nosotros seremos acusados por este nuevo gobierno (japonés) y por la opinión pública ante el fracaso del proyecto".

El Embajador de El Salvador en Japón, señor Ricardo Paredes, expresó que entiende esa intranquilidad de la potencia asiática por "mantener su imagen como país cooperante sin tacha". Un interés que, desde su perspectiva, debe ser aprovechado por su similar salvadoreño para comenzar actividades en la terminal marítima. "Yo tengo indicios concretos de que Japón podría estar interesado en buscar maneras de contribuir aún más. Japón es el único país que podría tener interés en que Puerto La Unión no sea un fracaso, porque está asociado a su prestigio, porque es con financiamiento japonés que se hizo esta obra", destaca el diplomático.

El monto de la infraestructura portuaria, edificada durante la pasada administración gubernamental salvadoreña, asciende a US $ 183 millones, de los que aproximadamente US $ 105 millones lo constituye un préstamo del Banco para la Cooperación Internacional de Japón (JBIC, por su sigla en inglés). Hasta el momento no se define si éste será o no concesionado, ni bajo qué términos.

En un intento por atraer inversiones al puerto marítimo, se ha designado a un grupo de expertos seleccionados por JICA para el inicio de un estudio que definirá el mecanismo de funcionamiento. La asistencia consiste en revisar el plan de trabajo provisional hecho por la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA), la proyección de demanda futura y el análisis financiero y de riesgo de la edificación, confirmó el asesor de JICA, señor Miyoshi. El monto de la ayuda, en concepto de donativo, asciende a $100 mil. Se espera que los resultados estén listos en diez meses.

El Director General de la Oficina de Asuntos de América Latina y el Caribe, del Ministerio de Relaciones Exteriores de Japón, señor Satoru Sato, recordó que se había pensado "usar el Puerto de La Unión como un centro logístico de distribución en Centroamérica". Por ello, se ha hablado de un canal seco para conectar el Océano Pacífico con el Atlántico, indicó.

De momento, CEPA trabaja en la elaboración de un nuevo proyecto de Ley para el funcionamiento del embarcadero, debido a que los dos anteriores enviados a la Asamblea Legislativa ya perdieron vigencia. Ninguna de las propuestas despertó el interés de los inversionistas.

Fuente: elsalvador.com

14. Tres interesados en licitación de terminal de contenedores en Manzanillo, México

Para el proceso de licitación del segundo Terminal Especializado de Contenedores en el puerto mexicano de Manzanillo quedaron inscritos los consorcios formados por el grupo filipino International Container Terminals Services (ICTSI), SAAM junto a Grupo México y el operador pesquero mexicano TUMI con el consorcio español Terminal de Contenedores de Barcelona (TCB).

Stevedoring Services of America en México (SSA México), desistió de su derecho a participar en el proceso, mediante una carta presentada a la Dirección de este puerto que encabeza José Julián Dip Leos. Fuentes del puerto, explicaron que esta empresa había concluido previamente que no participaría por la segunda terminal, ya que actualmente detenta la concesión de la primera Terminal de Contenedores donde en los últimos años ha invertido más de 130 millones de dólares, mientras que sus prioridades de inversión serán canalizadas a otros proyectos portuarios.

La empresa que más llamó la atención fue la filipina ICTSI, debido a que después de casi una década de alejamiento de México, tras haber vendido todo su negocio portuario a HPH en Veracruz, Manzanillo y Ensenada, nuevamente se presentó a competir. TCB que ya opera la TEC del puerto Progreso en

Yucatán, para estos efectos creó la empresa Terminal de Contenedores de Manzanillo (TCM) que se asoció con TUMI un fuerte grupo pesquero del pacífico. En tanto, Grupo México se alió a SAAM que controla el negocio de remolcadores marítimos en seis puertos de México.

Todo el proceso de selección se está llevando a cabo en noviembre por parte de la Comisión Federal de Competencia (CFC)

Fuente Info-Transportes (México)

15. Concesión de puertos fluviales en el Perú bajo dos modalidades

La concesión de los puertos fluviales de Yurimaguas e Iquitos (ambos en Loreto) y Pucallpa (Ucayali) sería bajo dos modalidades, por paquete como primera opción y si no hay interesados se procedería a subastarlos por separado, afirmó hoy el Ministro de Transportes y Comunicaciones, señor Enrique Cornejo.

La Autoridad Portuaria Nacional (APN) ha planteado que esta concesión sea por separado y no en bloque porque considera que no todos los puertos registran el mismo grado de avance para ser entregados al sector privado. La APN considera que la concesión por separado no reduciría el interés por parte de los inversionistas y aseguró que empresarios de Brasil, España y de Perú han expresado su interés por dichos terminales.

“Entiendo la preocupación de la APN, pero qué pasaría si luego de dar en concesión el puerto de Yurimaguas no hubieran interesados en el resto de puertos, tenemos que considerar esa posibilidad”, dijo el Ministro. En ese sentido, precisó que la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (PROINVERSION) ha planteado una salida a esta situación a fin de que no se generen problemas.
“Se hace una primera licitación en paquete y si no se presentan interesados se procede a subastarlos por separado, de esta manera se asegura por ambos lados el interés de los inversionistas”, afirmó.

Fuente: Agencia Andina (Perú)

16. Emiten opinión favorable a construcción de muelle de minerales en el Callao, Perú

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) emitió una opinión favorable a la construcción de un muelle exclusivo para minerales en el espigón norte del puerto del Callao, informó el Consorcio Transportadora del Callao, autor de la iniciativa privada que demandará una inversión aproximada de 96.5 millones de dólares. “De esta manera, el MTC dio luz verde a la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (ProInversión) para que continúe con el proceso de análisis de la iniciativa presentada en julio de este año”, indicaron.

Puntualizaron que se ha cumplido la siguiente etapa de aprobación después que en septiembre la Autoridad Portuaria Nacional (APN) dio su aprobación a los aspectos técnicos del proyecto. Indicaron que ahora PROINVERSION debe continuar con el proceso de evaluación económica financiera del proyecto, y subsecuente convocatoria. “Si no hay otra empresa interesada en construir el Muelle de Minerales, entonces las autoridades del Estado establecerán las condiciones de la construcción con el Consorcio Transportadora del Callao”, comentaron. Explicaron que esta infraestructura permitirá al país contar con una puerta de salida para la creciente producción de minerales de la zona central del país.

El proyecto operará con los más altos estándares en materia de seguridad y preservación del medio ambiente y tendrá un muelle de alta calificación a nivel mundial, afirmaron.
El Consorcio Transportadora del Callao está formado por las empresas Cormin Callao, Perubar, Sociedad Minera El Brocal, Chinalco Perú y Santa Sofía Puertos (esta última como operadora portuaria). El objetivo del consorcio es el diseño, financiamiento, construcción y operación del muelle de

minerales a instalarse contiguo al rompeolas norte del puerto del Callao, así como la respectiva faja transportadora hermética que irá desde los depósitos de minerales hasta los barcos.

Asimismo, señalaron que en lo que concierne a los beneficios para el Callao y Lima figura la eliminación de 92,000 viajes de camiones anuales entre los depósitos y el puerto, cifra que aumentaría a 130 mil con el inicio de operaciones de Chinalco Perú. "De esta manera, se ayudará a liberar al Callao de la congestión vehicular que se incrementa debido al dinamismo comercial", subrayaron del Consorcio.

Fuente: Agencia Andina (Perú)

17. St. Kitts y Nevis reporta un incremento en pasajeros de cruceros

La Autoridad de Aeropuertos y Puertos Marítimos de St. Christopher (SCASPA) informó de un aumento del 340% en pasajeros de cruceros en septiembre de este año en comparación con el mismo mes de 2008.

El Departamento de Hacienda y Estadísticas de SCASPA indicó que 12.516 pasajeros de cruceros visitaron St Christopher, en septiembre de este año, en comparación con 2842 pasajeros en septiembre de 2008. Todos los pasajeros subieron a bordo del Carnival Victory, que hizo cuatro paradas ese mes.

Asimismo, según el Departamento de Hacienda y Estadística, 9.161 personas pasaron por el aeropuerto internacional Robert L Bradshaw en septiembre de 476 vuelos este año en comparación con 8,605 pasajeros en 642 vuelos con destino en septiembre del año pasado.
Saint Kitts and Nevis (en español San Cristóbal y Nieves) son dos islas unidas en la Federation of Saint Kitts and Nevis o Federation of Saint Christopher and Nevis (Federación de San Cristóbal y Nieves en español) que forman un país en el norte de las Islas de Barlovento en las Antillas.

El turismo de cruceros ha aportado US $ 44 millones de dólares a la economía de estas islas, durante la temporada 2008/2009.

Fuente Caribbean Net News; St. Kitts Net News

18. Certificación ISO para Autoridad Marítima de Surinam

La Autoridad Marítima de Surinam (MAS) está alcanzando una mayor altura con sus servicios. El MAS se convirtió en uno de los pocos organismos semi-gubernamentales de Surinam, así como dentro del Caribe inglés y holandés, en recibir la certificación ISO 9001:2008.

Con este positivo resultado, la compañía ha mostrado que los procedimientos de gestión de calidad ISO, todavía estaban siendo seguidos, después de la certificación ISO 9001:2000. Este anuncio fue hecho por el señor Dekkers Edouard F. del Instituto Internacional de Certificación EQA.

Según el señor Orfeo Weibolt, Director de Calidad de MAS, la certificación ISO es una prueba de que la empresa está operando de acuerdo con las normas internacionales.

El MAS controla el cumplimiento de las normas jurídicas en el transporte marítimo de Surinam. La empresa garantiza un paso seguro y eficiente de los buques marítimos desde y hacia Surinam sobre la base de las normas internacionalmente aceptadas, las normas y los tratados ratificados por este país.

El MAS persigue convertirse en la mejor autoridad marítima en la región. Al mismo tiempo, el MAS es sede del Centro de Información Marítima del Caribe (CMIC).

Fuente: Caribbean Net News

19. Gobierno Uruguayo aprueba Ley con normativa para nueva terminal de contenedores

El Gobierno del Uruguay promulgó la Ley 18.350 donde se establece la normativa para la instalación de una nueva terminal de contenedores en el Puerto de Montevideo. Dicha norma había sido aprobada por el Congreso del Uruguay.

En el mencionado dispositivo se autoriza a la Administración Nacional de Puertos (ANP) a constituir una sociedad anónima con acciones nominativas, que tendrá por objeto la construcción, administración, conservación y explotación de la nueva terminal por un plazo de 30 años. También se autoriza a la ANP a subastar el 100 por ciento del paquete accionario entre el 1 de marzo y el 1 de junio del año 2010, indicándose que ningún accionista de otra Terminal del Puerto de Montevideo podrá ser accionista de esta nueva empresa. La base de la subasta ha sido fijada en US $ 1,200 mil dólares.

Fuente: ANP (Uruguay)

20. Royal Caribbean recibe al mayor crucero del mundo

Un coloso de acero de 225.000 toneladas y 361 metros de eslora. "Oasis of the Seas" es con diferencia en el mayor barco de pasajeros que jamás haya surcado los mares. Con un costo de US $ 1.000 millones, el navío es también el más caro de la Historia.

La nave construida en los astilleros finlandeses STX Europe, tiene una capacidad máxima para 6.300 pasajeros y 2.160 tripulantes y cuenta con 16 cubiertas repartidas en sus 65 metros de altura sobre el nivel del mar.

Impresionante desde todos los ángulos, la construcción de esta maravilla de la ingeniería naval costó casi tres años, en los que 500 diseñadores y miles de operarios se esforzaron en terminar esta gigantesca obra en los plazos estipulados por Royal Caribbean, la segunda compañía de cruceros más importante del mundo. Para su construcción fueron necesarios 525.000 metros cuadrados de acero, 5.000 kilómetros de cable eléctrico y 630.000 litros de pintura, unas cifras que dan fe de la faraónica magnitud del proyecto.

Este buque incorpora las últimas innovaciones tecnológicas que le permiten producir su propia energía, potabilizar el agua, tratar los residuos e incluso abatir sus chimeneas. Además, los diseñadores se han esforzado en crear un barco realmente novedoso y exclusivo, dotándolo de camarotes de superlujo de 154 metros cuadrados con vistas al mar y espectaculares áreas de recreo, como el 'AquaTheater', un anfiteatro al aire libre situado en la popa donde se podrá disfrutar de espectáculos acuáticos.

El "Oasis of the Seas" tendrá a Fort Lauderdale (Florida, EEUU) como su puerto base. Su viaje inaugural, será un crucero de cuatro días con destino a Labadee (Haití). Más adelante, este coloso de los mares ofrecerá cruceros de siete días por las islas del Caribe.

A finales de 2010, el "Oasis of the Seas" compartirá hegemonía con su hermano gemelo, el "Allure of the Seas", un crucero de idénticas dimensiones que se está construyendo en los mismos astilleros finlandeses para la Royal Caribbean.

Fuente: El Mundo.es

21. Avanza proceso de vigencia de las Reglas de Roterdam

El Convenio de las Naciones Unidas sobre el contrato de transporte internacional de mercancías total o parcialmente marítimo, conocido como “Reglas de Rotterdam”, ha sido firmado por el vigésimo Estado tan sólo un mes después de su apertura a la firma. La República de Níger es la vigésimo signataria de las Reglas de Rotterdam.

Los 20 signatarios representan una combinación de países desarrollados y países en desarrollo, entre los que figuran varias de las naciones más importantes en el ámbito comercial y marítimo. Juntos representan más del 25% del actual volumen de comercio mundial, según la publicación de las Naciones Unidas International Merchandise Trade Statistics Yearbook correspondiente a 2008. Ahora se requiere que los veinte países la ratifiquen para que el Convenio entre en vigor.

La Asamblea General aprobó las Reglas de Rotterdam el 11 de diciembre de 2008 a fin de instituir un régimen contemporáneo y uniforme que regule los transportes modernos de contenedores de puerta a puerta que comprendan un tramo marítimo, pero no limitado al transporte de mercancías de puerto a puerto.

En el Convenio se han introducido muchas facetas innovadoras, entre las que cabe destacar las disposiciones que permiten la utilización de documentos electrónicos de transporte, así como otras medidas para suplir las aparentes deficiencias de los regímenes de transporte vigentes hasta la fecha. Cabe prever que esta medida redunde en gran beneficio de los cargadores, en particular de los países en desarrollo y de los países menos adelantados, que recurren a esos servicios de transporte.

Asimismo, es previsible que esa armonización y modernización del régimen legal en la materia, cuya aplicación se remontaba, en muchos países, al decenio de 1920 o incluso a años anteriores, propicie una reducción general de los costos de las operaciones, permita dar una mayor certeza sobre las soluciones de los problemas que se planteen y fomente una mayor confianza entre las partes que realicen negocios a nivel internacional.

Las Reglas de Rotterdam será aplicables a los contratos para el transporte de mercancías por mar y también se refieren a la conexión de transporte por tierra. Como resultado, el transporte multimodal puede ser cubierto por un contrato y un régimen jurídico aplicable.

Fuente: Servicio de Información de las Naciones Unidas

22. Actividades Portuarias

- "XIX Seminario Internacional de Puertos, Vías Navegables, Transporte Intermodal y Comercio Exterior". Organizado por Anuario Portuario Marítimo. Se llevará a cabo en Buenos Aires, Argentina, del 2 al 3 de diciembre de 2009.
http://globalports.com.ar/ampliar.php?idr=13620

- Regional GloBallast Task Force Meeting and a Regional Training Course on Ballast Water Management Legislation. Se llevarán a cabo del 7 al 10 de diciembre del 2009, en la Ciudad de Panamá. Organizado por REMPEITC (Organización Regional Coordinadora del GloBallast).
http://cep.unep.org/racrempeitc/events

- Primer Webinario sobre iniciativas norteamericanas de seguridad de carga y sus implicaciones potenciales para los puertos en el Hemisferio Occidental. Organizado por el Comité Técnico Consultivo sobre Protección Portuaria. Tendrá lugar el día miércoles 9 de diciembre a las 10:30 am, a través de la página web: www.safeports.org

- 89va Reunión del Transport Research Board. Organizado por Transport Research Board. Tendrá lugar en Washington, D.C. Del 10 al 14 de enero de 2010.
http://www.trb.org/AnnualMeeting2010/Public/AnnualMeeting2010.aspx

- Seminario "Cambiando las Rutas Internacionales del Comercio". Organizado por la AAPA, se llevará acabo del 26 al 27 de enero de 2010 en Tampa, Florida.
http://www.aapa-ports.org/Espanol/seminario.cfm?itemnumber=17206

- Conferencia de Primavera de la AAPA. Tendrá lugar del 22 al 23 de marzo de 2010 en Washington DC, Estados Unidos.

http://www.aapa-ports.org/Espanol/seminario.cfm?itemnumber=17207

- VI Reunión de la CIP y XI Reunión del CECIP. Organizado por la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de Estados Americanos (OEA) y la Autoridad Marítima de Panamá (AMP). Se llevará a cabo del 21 al 26 de marzo de 2010.

www.oas.org/cip