

PROTOCOLO CONTRA EL TRÁFICO ILÍCITO DE MICRANTES POR TIERRA, MAR Y AIRE



Secretaría de Seguridad Multidimensional (SMS)
Organización de Estados Americanos - OEA



CONVENCIÓN DE PALERMO (2000)

(Protocolo de Tráfico de Migrantes)
"PREÁMBULO"



FORTALECER LA COOPERACIÓN



INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN



ADOPCIÓN DE MEDIDAS APROPIADAS

(INCLUYE ÍNDOLE SOCIO ECONÓMICA)



ABORDAR CAUSAS FUNDAMENTALES DE MIGRACIÓN

(EN ESPECIAL LA POBREZA)

PROTOGOLO DE TRÁFICO DE MIGRANTES (Definiciones)



TRÁFICO ILÍCITO DE MIGRANTES

> ENTRADA ILEGAL

DOCUMENTO DE IDENTIDAD O DE VIAJE FALSO

BUQUE

Facilitación de la entrada ilegal de una persona en un Estado Parte (del cual no es nacional ni residente permanente), a fin de obtener (directa o indirectamente), un beneficio financiero u otro beneficio.

1

Paso de frontera sin haber cumplido los requisitos necesarios para entrar legalmente al Estado receptor.



Documento de viaje o de identidad elaborado, expedido u obtenido:

- a) De forma ilegítima.
- b) Alterado materialmente.
- c) Mediante la acción falsa, corrupción o mecanismo ilegal.
- d) Utilizado por persona que no es un titular legítimo.



- a) Cualquier tipo de embarcación.
- b) Embarcación sin desplazamiento e hidroaviones (medios de transporte sobre el agua)

Excluidos: (servicio oficiales y no comerciales)

- a) buques de guerra b) buques auxiliares de la armada
- c) buques de propiedad del Estado (o explotados por éste)





A. TIPIFICACIÓN DEL TRÁFICO ILÍCITO DE INMIGRANTES (Delito y Circunstancias Especiales)

Art. 3 - Definiciones Art. 6 - Penalización

Facilitar

(Promoción, favorecimiento, financiación, organización y dirección)

FINALIDAD

Obtener beneficio financiero u otro beneficio material) directa o indirectamente

Entrada de una persona a un país

(no es nacional ni residente permanente)

DOLO + ELEMENTO DE TENDENCIA INTERNA TRASCENDENTE

CONCURSO DE DELITOS

- 1. Creación de un documento de viaje o de identidad falsa.
- 2. Facilitación, suministro o posesión de tal documento

CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES

- Ponga en peligro o pueda poner en peligro (vida o seguridad de migrantes afectados)
- Trato inhumano o degradante de los migrantes (propósito de explotación)



- a) Poner término a la utilización del buque
- b) Visitar el buque
- c) Registrar el buque
- d) Adoptar medidas apropiadas (buque, personas, carga)

2. Informar con prontitud al Estado del Pabellón los resultados de alguna medida adoptada

4. No se requiere autorización expresa

Para eliminar un peligro inminente para la vida de las personas o las que se deriven de los acuerdos bilaterales o multilaterales pertinentes 3. Responder con celeridad a toda solicitud de un Estado Parte

5. Designación de autoridades para recibir y atender las solicitudes de asistencia

B. MEDIDAS CONTRA EL TRÁFICO ILÍCITO DE MICRANTIES POR MAR

EXPOSITOR: LUIS YSHIÍ MEZA



1

GARANTIZAR SEGURIDAD Y TRATO HUMANO DE PERSONAS A BORDO NO PONER EN PELIGRO LA SEGURIDAD DEL BUQUE O DE SU CARGA NO PERJUDICAR LOS
INTERESES COMERCIALES
O JURÍDICOS DEL ESTADO
DE PABELLÓN O CUALQUIER
OTRO ESTADO INTERESADO

ACCIONES INFUNDADAS RELATIVAS AL TRÁFICO DEL BUQUE (DERECHO A SER INDEMNIZADO)

CLÁUSULAS DE PROTECCIÓN (Medidas contra un Buque) (EJECUCIÓN DE LA MEDIDA)
(SOLO BUQUES DE GUERRA,
AERONAVES MILITARES,
BUQUES O AERONAVES AL
SERVICIO DEL GOBIERNO
IDENTIFICABLES)

4

VELAR PORQUE LAS MEDIDAS ADOPTADAS AL BUQUE SEAN ECOLÓGICAMENTE RAZONABLES NO INTERFERIR NI
MENOSCABAR DERECHOS
Y OBLIGACIONES DE LOS
ESTADOS RIBEREÑOS

(Ejercer su Jurisdicción -Derecho Internacional del Mar) NO INTERFERIR NI MENOSCABAR COMPETENCIA DEL ESTADO DEL PABELLÓN RELACIONADAS AL BUQUE

(Cuestiones Administrativas, Técnicas y Sociables)





I. INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN

(Fronteras Comunes - Rutas de Tráfico)

- 1. Rutas de Tráfico
- 2. Transportistas y Medios de Transporte (ocultación de personas)
- 3. Lugares de Embarque y de Destino
- 4. Identidad y Métodos del Crimen Organizado
- 5. Autenticidad y debida forma de los Documentos
- 6. Utilización llegítima de los Documentos
- 7. Experiencias de Carácter Legislativo
- 8. Cuestiones científicas y tecnológicas de utilidad para el cumplimiento de la ley



II. MEDIDAS FRONTERIZAS

- 1. Reforzamiento de los controles fronterizos
- 2. Prevención sobre la utilización de medios de transporte explotados por los transportistas comerciales
- 3. Obligación de los transportistas comerciales (incluidas las empresas de transporte), propiestarios etc de cerciorarse que los pasajeros tengan en su poder los documentos de viaje para entrar en el Estado Receptor
- 4. Sanciones en caso de incumplimiento
- 5. Denegar la entrada o revocar visados a las personas implicadas en el Tráfico llegal de Migrantes
- 6. Reforzar la cooperación entre los Organismos de Control Fronterizo
- 7. Mantenimiento de comunicación constante y directa entre los Estados



III. DOCUMENTACIÓN

- 1. Calidad de los documentos de viaje o de identidad que se expida (evitar alteración, falsificación, reproducción, etc)
- 2. Integridad y seguridad de los documentos de viaje o de identidad (impedir creación, expedición o utilización ilícita)
- 3. Verificación de la legitimación y validez de los documentos de viaje o de identidad



IV. CAPACITACIÓN Y COOPERACIÓN TÉCNICA

- 1. Capacitación especializada en la prevención de conductas de tráfico ilícita de migrantes y trato humano de estos
- 2. Cooperación amplia

(organizaciones internacionales competentes)

(organizaciones no gubernamentales)

(organizaciones pertinentes)

(sectores de la sociedad civil)

- 3. Capacitación:
 - a) Mejora de la seguridad y calidad de los documentos de viaje
 - b) Reconocimiento y detección de documentos de viaje o de identidad falsificadas
 - c) Compilación de Información de Inteligencia Criminal

(identificación de grupos delictivos, métodos documentación e identidad falsa, transportes, rutas, ocultamiento)

4. Trato humano de Migrantes Afectados



V. PREVENCIÓN

- 1. Programas de Información o Reforzamiento
- 2. Información Pública sobre el Tráfico Ilícito de Migrantes
- 3. Programas de Cooperación Nacional, Regional e Internacional (Realidades Socioeconómicas)

