



17th St. & Constitution Avenue N.W.
Washington, D.C. 20006
Estados Unidos de América

COMISIÓN INTERAMERICANA PARA EL
CONTROL DEL ABUSO DE DROGAS

CICAD

Organización de los Estados Americanos

T. 202.458.3000
www.oas.org

Secretaría de Seguridad Multidimensional

Guía para oficiales encargados del cumplimiento de la ley con el fin de ayudar a garantizar enjuiciamientos exitosos en de casos de aplicación de la ley marítima

Preámbulo

Derecho marítimo narcotráfico eficaz aplicación puede considerarse como un ciclo de actividades es que se auto perpetúa cuando se hace bien. Comienza con la inteligencia hacia la detección e intercepción de embarcaciones sospechosas, su aprehensión y detención, seguido por una investigación y el enjuiciamiento exitoso que genera inteligencia adicional que alimenta el ciclo. En general, todos los aspectos de este ciclo se llevan a cabo por funcionarios con experiencia de aplicación del derecho marítimo apropiado y la experiencia con la excepción frecuente de algunos aspectos de la acusación; específicamente, los jueces y magistrados acusados de determinar la culpabilidad o inocencia de los sospechosos. Esto es porque raramente tienen la oportunidad de probar estos casos únicos, que por lo tanto aumenta los desafíos para las autoridades policiales describir de manera clara la situación y elementos de la ofensa.

Representantes de Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Ecuador, El Salvador, México, Panamá, Perú, Trinidad y Tobago.

Esta guía fue elaborada teniendo en cuenta los acuerdos internacionales que forman la base para la cooperación internacional en la lucha contra el narcotráfico marítimo. Los Estados miembros están invitados a aplicarlo, respetando su legislación y sus reglamentos. Este documento no es un instrumento jurídico, y por lo tanto hace no establecer obligaciones para los Estados miembros y no eliminar, limitar o suspender los sistemas existentes de control marítimo.

Resumen de los resultados del cuestionario

Doce países llenar el cuestionario que formó la base para los esfuerzos del grupo de trabajo. Como resultado, el Grupo cambió el foco de la guía de un énfasis en informar a la justicia en relación con casos de narcotráfico marítimos a uno que se centra en ayudar a ley los funcionarios policiales presentan el mejor paquete de evidencia posible teniendo en cuenta la posibilidad de que el juez tenga poca experiencia previa en casos marítimos.

Desafíos

Existen numerosos desafíos que los oficiales de justicia enfrentan para enjuiciar los casos de narcotráfico marítimo. Muchos de estos desafíos son similares a los casos de narcotráfico terrestre. Sin embargo, algunos problemas son exclusivos de la esfera marítima, con casos que pueden exacerbar por las circunstancias asociadas con la operación en este entorno. Los siguientes desafíos deben ser reconocidos y tratados por autoridades judiciales en la preparación de las pruebas para enjuiciar un caso:

La naturaleza única de los casos marítimos:

- Escasez de casos marítimos juzgados en comparación con aquellos relacionados a sospechosos que han sido juzgados en actividades ilícitas terrestres
- Los buques operan principalmente en aguas internacionales y fuera de la jurisdicción territorial de cualquier Estado
- Capacidad de los buques para moverse con facilidad entre las jurisdicciones; jurisdicción exclusiva de la bandera del buque
- Condiciones meteorológicas imprevisibles
- Capacidad de los buques de viajar en 360 grados
- Capacidad de los buques para evitar ser detectados por su perfil, mínima detectabilidad por radares, operan en la noche sin luces
- No hay oficiales de apoyo fácilmente disponibles
- Tripulaciones multinacionales
- Variaciones entre la nacionalidad del dueño, el capitán, la tripulación, los pasajeros, la guardia costera, la bandera del buque

Aplicación de la ley:

- Consideraciones de derecho internacional

- Las cuestiones de jurisdicción
- Legislación nacional en vigor

Destrucción de pruebas:

- Desecho
- Escotilla
- Quemar

Procesales:

- Capacidad para presentar los sospechosos en tierra ante la autoridad judicial en tiempo oportuno
- Detención X arresto
- Preservar los derechos otorgados a los sospechosos

Procedimientos operacionales:

- Como localizar, señalar, parar, subir a bordo, inspeccionar, examinar, capturar un buque y su carga en cumplimiento con las legislaciones nacionales e internacionales con seguridad y eficiencia.

Asegurar que toda la información es exacta:

- Localización/posición geográfica
- Ruta y velocidad del buque
- Actividades observadas y reivindicadas
- Indicios de la nacionalidad
- Descripción de las actividades sospechosas
- Descripción y estado del buque sospechoso
- Medios utilizados para determinar la identidad y nacionalidad del capitán/tripulación

Determinar el lugar donde los sospechosos serán juzgados:

- Presentar los sospechosos en tierra ante la autoridad judicial en tiempo oportuno
- Considerar la ubicación/ distancia al puerto
- El tiempo para recoger y preservar las evidencias
- Búsqueda en la zona por otros buques con posibles conexiones
- Reducir al mínimo la pérdida del tiempo de patrulla
- Comportamiento sospechoso

Comunicaciones con sospechosos de habla extranjeras:

- Disponibilidad/uso de interpretes
- Garantizar que las preguntas sean claras y comprender las respuestas
- Las diferencias culturales
- Informar los derechos antes de cuestionar

Protección del informante y otras fuentes de inteligencia:

- Presentación de pruebas concretas y contundentes sin poner en peligro la fuente
- Proteger materiales/fuentes/herramientas secretas utilizadas en la búsqueda de busques sospechosos o compartimentos ocultos.

Aprender a ser un buen testigo:

- Decir siempre la verdad
- Hacer y mantener buenas notas y referirse a ellas
- Consistencia
- No especular, atenerse a los hechos
- Testimonio equilibrado

La Importancia de un paquete completo de evidencias

Si bien el trabajo pos captura, la preparación del caso, asistencias al tribunal puede ser largo, es muy importante que los oficiales de justicia dediquen el tiempo y esfuerzo necesarios para el éxito de los enjuiciamientos. El gobierno gasta enormes cantidades de tiempo y dinero para asegurar la presencia de los activos policiales. Las incautaciones son muy importantes pero las unidades de justicia también deben dedicarse para completar totalmente la misión. Los éxitos y fracasos en el tribunal son cuidadosamente observados tanto por los oficiales de alto nivel como por los narcotraficantes. La comunicación rápida y cooperación eficaz entre las autoridades policiales y los fiscales es muy importante para el éxito del enjuiciamiento.

Recolección de Evidencia

Las autoridades policiales deberían hacer un esfuerzo para obtener grabaciones de audio e/o video para captar los eventos clave durante una interdicción, como la localización inicial, comunicación con el buque sospechoso, actividad de la tripulación en el mazo y su conexión con

la carga (alijamento de la carga), no obedecer al mando de detener para ser abordado. Si posible hacer un video del buque durante la aproximación. Hacer la vuelta completa al buque para verificar su estado e los indicadores de la nacionalidad. Es fundamental apuntar todos los detalles del buque sospechoso al momento de la interdicción y antes de llevar a cabo una búsqueda de evidencia para establecer una referencia para el caso de ser necesario refutar la manipulación indebida de evidencias durante el juicio. Hacer video del interior del buque, de todos los compartimientos, la apariencia del buque, la tripulación y la carga. Documentar elementos clave, tales como el sistema de comunicación instalado, el equipo de navegación, y otros equipos especializados para mostrar donde estos elementos estaban localizados cuando se embarcó en el buque. Hacer video de la descubierta de compartimientos ocultos con el contrabando con indicación de la hora y fecha, y ubicación (latitud/longitud). Etiquetar y documentar los materiales de video y/o audio son muy útiles para determinar lo que fue grabado. La etiqueta debe incluir el nombre e iniciales del testigo, y la fecha. No cortar parte de los videos o eliminar fotos para evitar que puedan ser considerados con ocultación de evidencia.

Temas a Tener en Cuenta/ Explicar

Al abordar los desafíos mencionados, hay numerosas cuestiones que afectaran el éxito o fracaso de un proceso judicial dependiendo de lo bien que se abordan las evidencias y el posterior testimonio ante un juicio. Al desarrollar un paquete de pruebas, cada uno de los siguientes temas deber ser considerados, y en muchos casos, explicados en un contexto que sea familiar para los fiscales y jueces:

Decisión de abordar:

- Determinar la autoridad legal para emprender la acción
- Ubicación/actividad del buque
- Jurisdicción
- Cumplimiento de la Jurisdicción Nacional
- Influencia de acuerdos bilaterales o multilaterales (cuando corresponda)
- Como el buque fue detectado y Posición/ Curso/ Velocidad determinada
- Como reaccionó el buque con la presencia de la autoridad (fotos y video pueden ser útiles)
- Motivo de la Junta/ Indicadores del Tráfico de Drogas

- ✓ En flagrante delito
- ✓ Actividad sospechosa/ apariencia de buque y la tripulación
- ✓ Viajando a lo largo de las rutas de tráfico conocidas
- ✓ Inteligencia
- ✓ Inconsistencias
- ✓ Indicios conflictos de la nacionalidad
- ✓ Falta de equipos adecuados para la actividad declarada
- ✓ SOLAS
- ✓ Right of Visit (ROV)
- Condiciones del Tiempo/Mar

Acciones de compromiso/ Parada de Buques:

- Comunicación con el buque
- Acción para acercar/parar el buque (fotos y videos pueden ayudar)
- Empleo de Fuerza (fotos y videos pueden ayudar)
- Procedimientos Estándares
- Limitaciones legales para la acción policial

Inspección / Búsqueda / Investigación / Recolección de Evidencia:

- Identificación del Capitán y Oficiales de Buque (para embarcaciones comerciales). (fotos y videos pueden ayudar)
- Identificación de la tripulación (fotos y videos pueden ayudar)
- Uso de la biometría
- Identificación del dueño
- Documentos del buque
- Uso de equipos de detección de contrabando
- Vinculación de Drogas con el Buque y la Tripulación (fotos y videos pueden ayudar)
- Elementos de la Ofensa incluyendo las Actividades Ilícitas no relacionadas con Drogas
- Inventario del espacio/compartimientos ocultos (fotos y videos pueden ayudar)

Detención / Incaución / Arresto:

- Tratamiento de los Sospechosos (fotos y videos pueden ayudar)
- Determinar y notificar la Condición Médica de los sospechosos
- Derechos otorgados a los sospechosos/ Derechos eximidos
- Nivel de Cooperación del Sospechoso
- Notificación del Consulado si es aplicable
- Potencial vinculación de sospechosos con otros casos criminales
- Duración de la Detención
- Inventario de Equipo/ Material a bordo
- Recolección de Evidencia
- Cadena de Custodia

Decisiones de disposición:

- Condición del Buque (fotos y videos pueden ayudar)
- Certificación de la tripulación, entrenamiento y experiencia
- Certificación de los documentos legales y de los equipos de navegación utilizados
- Coordinación con la fiscalía y otras autoridades legales.

ANEXO I - LISTA DE VERIFICACIÓN DE EXPEDIENTE DE CASO

PARTE I

GENERAL			
Unidad:	Fecha:	Hora:	Idioma:
Oficial haciendo las preguntas:		Intérprete:	
INFORMACIÓN DE AVISTAMIENTO INICIAL			
Rumbo:	Velocidad:	Latitud:	Longitud:
Tipo de embarcación:	Aparejo:	Color del casco:	Color de la superestructura:
Materiales de casco:		Actividad:	
Otro detalle:			
Marque sólo un recuadro:	<input type="checkbox"/> Alta Mar	<input type="checkbox"/> Zona económica exclusiva	<input type="checkbox"/> Aguas territoriales
	<input type="checkbox"/> Aguas interiores	<input type="checkbox"/> Zona contigua	<input type="checkbox"/> Aguas territoriales de otro país

DERECHO DE APROXIMACIÓN			
NOMBRE DE LA EMBARCACIÓN:		PUERTO DE ORIGEN:	
BANDERA:		NÚMERO DE MATRÍCULA:	
DECLARACIÓN DE NACIONALIDAD POR MEDIO DE:	<input type="checkbox"/> VERBAL	<input type="checkbox"/> BANDERA	<input type="checkbox"/> MARCAS EN LA EMBARCACIÓN

INTEROGATORIO ANTES DEL ABORDAJE			
NOMBRE DEL CAPITÁN:		NACIONALIDAD:	FECHA DE NACIMIENTO:
DUEÑO DE LA EMBARCACIÓN:		ESLORA:	
NÚMERO DE TRIPULANTES:	NACIONALIDAD:		
MARQUE SÓLO UN RECUADRO:	<input type="checkbox"/> CARGA	<input type="checkbox"/> PASAJEROS	<input type="checkbox"/> PESCA
	<input type="checkbox"/> OTRO:		
OBJETIVO DECLARADO DEL VIAJE:			
ÚLTIMO PUERTO DE ARRIBO:		FECHA DE SALIDA:	
PRÓXIMO PUERTO DE ARRIBO:		FECHA DE LLEGADA:	

MISCELÁNEO			
ARMAS A BORDO	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> NO SÉ SABE
SUSTANCIAS PELIGROSAS A BORDO	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> NO SÉ SABE
TIPO DE SUSTANCIAS PELIGROSAS:			
RESULTADOS DE BASE DE DATOS POLICIAL:	FUENTE:	<input type="checkbox"/> NEGATIVO	<input type="checkbox"/> POSITIVO

MÁS INFORMACIÓN CUANDO BASE DE DATOS POLICIAL PROVEE RESULTADO POSITIVO:

LISTA DE VERIFICACIÓN DE EXPEDIENTE DE CASO

PARTE II

INFORMACIÓN DE LA EMBARCACIÓN		
Hora de detección inicial:		Método de detección inicial:
Distancia y rumbo real a un punto prominente en la tierra:		
Hora de detectado visualmente:		Rumbo: Velocidad:
Respuesta de la embarcación:		
Nombre en el casco:		Puerto de origen en el casco:
Otras marcas indicando nombre de la embarcación:		
Números en el casco:		Bandera enarbolada:
Otras marcas indicando la nacionalidad de la embarcación:		
Actividad de la embarcación:		Cómo el buque está navegando en el agua:
Violaciones flagrantes de ley y/ó actividades sospechosas:		

FUNDAMENTO PARA EL ABORDAJE (Seleccionar todos los que se aplican)

<input type="checkbox"/> Circunstancias especiales
<input type="checkbox"/> Abordaje consensual
<input type="checkbox"/> Derecho de Visita
<input type="checkbox"/> Prestación de asistencia a personas ó propiedad
<input type="checkbox"/> Autorización del país de bandera ó el país costero
<input type="checkbox"/> Arreglo Especial
<input type="checkbox"/> Convenio ó Acuerdo Bilateral/Multilateral
<input type="checkbox"/> Disposición de oficial embarcado
<input type="checkbox"/> Disposición de abordaje
<input type="checkbox"/> Otro convenio internacional
<input type="checkbox"/> Embarcación de bandera igual a la bandera de la agencia policial
<input type="checkbox"/> Embarcación de bandera extranjera sujeta a la jurisdicción del país de la agencia policial
<input type="checkbox"/> En aguas interiores
<input type="checkbox"/> En aguas territoriales

DOCUMENTOS DE LA EMBARCACIÓN (MARQUE TODOS LAS QUE SE APLIQUEN)		
<input type="checkbox"/> Número de certificado:	Número:	Estado:
<input type="checkbox"/> Documento de certificado:	Número:	Fecha:
<input type="checkbox"/> Documento extranjero:	Número:	Emitido por:
<input type="checkbox"/> Certificado de inspección:	Número:	Fecha:
<input type="checkbox"/> Certificado de responsabilidad económica:	Número:	Fecha:
<input type="checkbox"/> Certificado de francobordo:	Número:	Fecha:
<input type="checkbox"/> Certificado Internacional de Prevención de la Contaminación por Hidrocarburos:	Número:	Fecha:
<input type="checkbox"/> Bitácora del buque:		
<input type="checkbox"/> Licencia del operador:		
<input type="checkbox"/> Manifiesto de carga ó Conocimiento de Embarque:	Fecha:	
<input type="checkbox"/> Permiso de pesca extranjero:	Número:	Fecha:
<input type="checkbox"/> Licencia de Estación de Comisión Federal de Comunicaciones (FCC):	Número:	Fecha:
<input type="checkbox"/> Certificado de Equipo de Seguridad de SOLAS:	Número:	Fecha:
<input type="checkbox"/> Certificado de Construcción de SOLAS:	Número:	Fecha:
<input type="checkbox"/> Documentos de despacho de aduanas:		
<input type="checkbox"/> Documentos de inmigración:		
<input type="checkbox"/> Zarpe:		

OBJETIVO DEL VIAJE			
<input type="checkbox"/> Carga	<input type="checkbox"/> Pesca	<input type="checkbox"/> Pasajero	<input type="checkbox"/> Recreación
<input type="checkbox"/> Otro:			
Negocio y ruta acostumbrada:			
Tipo, cantidad, y ubicación de carga/pescado:			
¿Dónde y cuándo se embarcó la carga/capturo el pescado?:			

INFORMACIÓN DEL CAPITAN/DUEÑO/OPERADOR		
¿Está el dueño a bordo?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
Nombre del dueño:	Nacionalidad del dueño:	
Dirección del dueño:		
¿Está el capitán a bordo?:	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
Nombre del capitán:	Nacionalidad del capitán:	
Dirección:		
Si se afirma que el Capitán no está a bordo:		
¿Está el nombre del capitán en los documentos de la embarcación?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
Fecha que partió el capitán:		
Lugar de la embarcación cuando partió el capitán:		
La manera en que el capitán partió:		
La razón que partió el capitán:		
Dueño /Agentes saben que el capitán no está a bordo:	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No

Nombre y dirección de la persona encargada:

INCAUTACIÓN Y ARRESTO

¿Fue la embarcación sujeta a incautación? Sí No

Fecha de incautación: Hora de incautación:

Base para la incautación (v.gr. cita de ley ó estatuto):

Información de Arrestados/Detenidos

1. Nombre: Fecha de nacimiento: Nacionalidad:

Marque un recuadro: Arrestado Detenido

Fecha: Hora:

Base para el arresto ó la detención:

¿Hubo interrogación después de arresto/detención? Sí No

¿Derecho de guardar silencio explicado antes de comenzar interrogación? Sí No

¿Renunció el derecho de guardar silencio? Sí No

2. Nombre: Fecha de nacimiento: Nacionalidad:

Marque un recuadro: Arrestado Detenido

Fecha: Hora:

Base para el arresto ó la detención:

¿Hubo interrogación después de arresto/detención? Sí No

¿Derecho de guardar silencio explicado antes de comenzar interrogación? Sí No

¿Renunció el derecho de guardar silencio? Sí No

3. Nombre: Fecha de nacimiento: Nacionalidad:

Marque un recuadro: Arrestado Detenido

Fecha: Hora:

Base para el arresto ó la detención:

¿Hubo interrogación después de arresto/detención? Sí No

¿Derecho de guardar silencio explicado antes de comenzar interrogación? Sí No

¿Renunció el derecho de guardar silencio? Sí No

4. Nombre: Fecha de nacimiento: Nacionalidad:

Marque un recuadro: Arrestado Detenido

Fecha:	Hora:	
Base para el arresto ó la detención:		
¿Hubo interrogación después de arresto/detención?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
¿Derecho de guardar silencio explicado antes de comenzar interrogación?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
¿Renunció el derecho de guardar silencio?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No

5. Nombre:	Fecha de nacimiento:	Nacionalidad:
Marque un recuadro:	<input type="checkbox"/> Arrestado	<input type="checkbox"/> Detenido
Fecha:	Hora:	
Base para el arresto ó la detención:		
¿Hubo interrogación después de arresto/detención?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
¿Derecho de guardar silencio explicado antes de	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
¿Renunció el derecho de guardar silencio?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
6. Nombre:	Fecha de nacimiento:	Nacionalidad:
Marque un recuadro:	<input type="checkbox"/> Arrestado	<input type="checkbox"/> Detenido
Fecha:	Hora:	
Base para el arresto ó la detención:		
¿Hubo interrogación después de arresto/detención?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
¿Derecho de guardar silencio explicado antes de	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
¿Renunció el derecho de guardar silencio?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
7. Nombre:	Fecha de nacimiento:	Nacionalidad:
Marque un recuadro:	<input type="checkbox"/> Arrestado	<input type="checkbox"/> Detenido
Fecha:	Hora:	
Base para el arresto ó la detención:		
¿Hubo interrogación después de arresto/detención?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
¿Derecho de guardar silencio explicado antes de	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
¿Renunció el derecho de guardar silencio?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
8. Nombre:	Fecha de nacimiento:	Nacionalidad:
Marque un recuadro:	<input type="checkbox"/> Arrestado	<input type="checkbox"/> Detenido
Fecha:	Hora:	
Base para el arresto ó la detención:		
¿Hubo interrogación después de arresto/detención?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
¿Derecho de guardar silencio explicado antes de	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
¿Renunció el derecho de guardar silencio?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
9. Nombre:	Fecha de nacimiento:	Nacionalidad:
Marque un recuadro:	<input type="checkbox"/> Arrestado	<input type="checkbox"/> Detenido
Fecha:	Hora:	
Base para el arresto ó la detención:		
¿Hubo interrogación después de arresto/detención?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
¿Derecho de guardar silencio explicado antes de	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
¿Renunció el derecho de guardar silencio?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No

POSIBLES TESTIGOS (A DEMÁS DEL EQUIPO DE ABORDAJE)		
Nombre	Unidad	Posición

EQUIPO DE GUARDIAS		
Nombre	Posición	Hora(s) A Bordo la Embarcación

CADENA DE CUSTODIA (Imprimir y firmar nombre en las etiquetas de evidencia)			
Embarcación			
Etiqueta de Incautación:	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	Número:	
Descripción:			
Transferencia:	Fecha:	Hora:	Posición:
Oficial aceptando la transferencia:			Organización:

CONTRABANDO/EVIDENCIA		
Etiqueta de incautación/evidencia:	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	Número:
Descripción:		
Etiqueta de incautación/evidencia:	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	Número:
Descripción:		
Etiqueta de incautación/evidencia:	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	Número:
Descripción:		
Etiqueta de incautación/evidencia:	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	Número:
Descripción:		
Etiqueta de incautación/evidencia:	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	Número:
Descripción:		

EVIDENCIA FOTOGRÁFICA Y VIDEOGRÁFICA			
¿Video grabado?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Digital <input type="checkbox"/> Cinta	Número:
¿Fotos tomadas?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Digital <input type="checkbox"/> Cinta	Número:
Bitácora de foto/video se adjunta: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No			
NOTA: 	Asegúrese de que el nombre y la unidad del fotógrafo y el camarógrafo son incluidos en la bitácora de videos y fotos. Bitácoras de foto/video deben ser enumeradas como un archivo adjunto al expediente de caso completado. Asegúrese que una cadena de custodia apropiada se mantenga sobre todas las imágenes que se utilizaran como evidencia.		

EVIDENCIA DE DETECCIÓN E IDENTIFICACIÓN DE DROGAS

¿Aparato de detección de drogas utilizado? Sí No

Marque todas los que se apliquen

<input type="checkbox"/> IONSCAN	<input type="checkbox"/> CINDI	<input type="checkbox"/> Canino
<input type="checkbox"/> Buster	<input type="checkbox"/> Otro:	

Personal realizando la detección de drogas

Nombre:	Aparato:	Fecha/Hora:
---------	----------	-------------

Nombre:	Aparato:	Fecha/Hora:
---------	----------	-------------

Nombre:	Aparato:	Fecha/Hora:
---------	----------	-------------

Nombre:	Aparato:	Fecha/Hora:
---------	----------	-------------

¿Documentación de detección de drogas u otra evidencia se adjunta? Sí No

Describir:

Aparato de detección de drogas utilizado: Sí No

Marque todas los que se apliquen

<input type="checkbox"/> NIK/ODV	<input type="checkbox"/> Otro:
----------------------------------	--------------------------------

Personal realizando la detección de drogas

Nombre:	Aparato:	Fecha/Hora:
---------	----------	-------------

Nombre:	Aparato:	Fecha/Hora:
---------	----------	-------------

Nombre:	Aparato:	Fecha/Hora:
---------	----------	-------------

Nombre:	Aparato:	Fecha/Hora:
---------	----------	-------------

¿Documentación de detección de drogas u otra evidencia se adjunta? Sí No

Describir:

EVIDENCIA DE CANTIDAD DE DROGAS Y DESTRUCCIÓN

Tipo de Narcóticos:	<input type="checkbox"/> Cocaína	Cantidad:
	<input type="checkbox"/> Marihuana	Cantidad:
	<input type="checkbox"/> Heroína	Cantidad:
	<input type="checkbox"/> Hachich/Hachís	Cantidad:
	<input type="checkbox"/> Otro:	Cantidad:
Método de pesaje y muestro (si fue utilizado):		
Instrumento de pesaje utilizado:		
Personal Pesando las Drogas		
Nombre:	Papel:	Fecha/Hora:
Material de embalaje de las drogas (describir cada tipo):		
Autoridad para comenzar la destrucción:		
Fecha/Hora of Destrucción:	Cantidad Destruida:	
Método de Destrucción:		
Lugar de Destrucción:		
Personal realizando la destrucción		
Nombre:	Papel:	

INFORMACIÓN DE LA ZONA DONDE EL CONTRABANDO FUE DESECHADO

Número de bultos recogidos:

Tamaño estimado de la zona donde el contrabando fue desechado:

Posición aproximada (LAT/LONG/punto geográfico referencial) del centro de la zona:

Posición donde la embarcación comenzo desechando bultos (LAT/LONG/punto geográfico referencial) :

Posición donde la embarcación deajo de desechar bultos (LAT/LONG/punto geográfico referencial) :

Posición donde se detuvo la embarcación (LAT/LONG/punto geográfico referencial) :

Distancia en millas náuticas de la posición donde se detuvo la embarcación al bulto más cercano:

Distancia en millas náuticas de la posición donde se detuvo la embarcación al centro de la zona:

Distancia en millas náuticas de la posición donde se detuvo la embarcación al bulto más lejano:

Hora que se recogió el primer bulto:

Hora que la embarcación presunta fue interdictada:

LISTA DE VERIFICACIÓN DE ARCHIVOS ADJUNTOS

<input type="checkbox"/> Declaraciones de testigos	<input type="checkbox"/> Bitácora de videos
<input type="checkbox"/> Bitácora de la unidad (copia)	<input type="checkbox"/> Bitácora de fotos
<input type="checkbox"/> Cables (mensajes)	<input type="checkbox"/> Bitácora de detenidos/arrestados
<input type="checkbox"/> Bitácora de radioteléfono	<input type="checkbox"/> Evidencia de identificación/detección de drogas
<input type="checkbox"/> Documentos de la Cadena de Custodia	<input type="checkbox"/> Evidencia de cantidad/destrucción de drogas
<input type="checkbox"/> Grafico de la embarcación presunta	<input type="checkbox"/> Muestra de material de embalaje de las drogas
<input type="checkbox"/> Muestra representativa de drogas	