



No. 17
Mayo 2008

Publicado bajo mandato de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
de la Organización de los Estados Americanos (OEA)

ÍNDICE

1. Con gran éxito se llevó a cabo la Tercera Conferencia Hemisférica sobre Protección Portuaria
2. Subcomité de Política y Coordinación de la CIP (SPC-CECIP) realizó reunión en Punta Cana
3. Comité Técnico Consultivo sobre Protección Portuaria celebra su décima primera reunión
4. Fuerte impulso a los puertos provinciales en la Argentina
5. Tercer dique seco para Grand Bahama Shipyard (GBS) en Bahamas
6. Gobierno brasileño realizará fuertes inversiones en sector transportes
7. Empresa Portuaria San Antonio inició proceso de licitación en Chile
8. Puertos de Valparaíso e Iquique registraron crecimiento en el primer trimestre del año
9. Navieros insisten en su oposición a concesiones portuarias en Chile
10. Autoridad Portuaria de Jamaica (PAJ) busca refinanciar sus deudas
11. Concesionarán varios puertos en México
12. Menor crecimiento en el movimiento de contenedores en puertos mexicanos
13. ACP adjudica contrato de dragado de la entrada del Pacífico del Programa de Ampliación del Canal de Panamá
14. Puertos privados invierten para dar más comodidad a camiones de soja en Paraguay
15. Aprueban reforma a Ley de Descentralización y Puertos en Venezuela
16. Otras actividades



1. CON GRAN ÉXITO SE LLEVÓ A CABO LA TERCERA CONFERENCIA HEMISFÉRICA SOBRE PROTECCIÓN PORTUARIA.

En Punta Cana, República Dominicana, del 7 al 10 de abril, se desarrolló la Tercera Conferencia Hemisférica sobre Protección Portuaria. Con una asistencia de más de 200 delegados de 31 de los 34 países integrantes de la Organización de los Estados Americanos (OEA), en las instalaciones del Hotel Ocean Blue, se realizó este certamen donde se expusieron diferentes elementos vinculados a la temática de la protección de los puertos del continente.

Se hicieron presentaciones sobre los estándares y la normativa internacional y de los principales países respecto a medidas de seguridad exigidas a las naves que acoderan en los puertos y a las exigencias que se le plantean a estos últimos. También se hicieron diversas presentaciones de la problemática que en estas materias están viviendo diversos países del continente, en especial de como están abordando este importante tema. Se vieron asimismo, ejemplo de algunos puertos, destacados por sus mejores prácticas en este aspecto. Por último se contemplaron las diversas formas de cooperación internacional, tanto de países, como de organismos internacionales, destinadas a ayudar a superar dificultades a los puertos que las están enfrentando.

Entre los expositores estuvieron: el Embajador Alexander Addor-Neto, Secretario de Seguridad Multidimensional de la OEA; el señor Curtis Roach, Especialista Marítimo Regional de la OMI; el señor Carlos Ochoa, Administrador de Programas del U.S. Customs and Border Protection; el Dr. Christian Frederickson, Coordinador Regional de la Organización Mundial de la Salud (OMS); el señor George Quick, Vicepresidente de la International Organization of Masters, Mates and Pilots; el señor Sean Connaughton, Administrador de la U.S. Maritime Administration (USMARAD) y el señor Pedro J. Román, Director de Puertos del Estado de España, para la parte de la normativa internacional.

En la descripción de las mejores prácticas se expuso sobre el Manzanillo International Terminal de Panamá -señor Eric Chang-; APM Terminals Limited de Jamaica - señor Omar Walker-; Puerto Multimodal Caucedo de República Dominicana. - Gral. José Antonio Rodríguez-; Puerto Barrios de Guatemala -Lic. Pavel Chinchilla-; Haina International Terminal de República Dominicana - Lic. Armando Rivas-; Administración Portuaria Integral (API) de Veracruz, México - Ing. Manuel Medina y del Puerto de Buenos Aires, Argentina - señor Carlos Spasaro.

Con relación a las presentaciones de los países, se expuso la situación de Argentina, Barbados, Brasil, Chile, Colombia, El Salvador, Guatemala, Grenada, Honduras, Jamaica, México, Panamá; Paraguay, Perú, República Dominicana, Surinam, Santa Lucía, San Vicente y las Granadinas, Trinidad y Tobago, Uruguay y Venezuela.

En la parte de cooperación internacional, hicieron presentaciones el Lieutenant Commander Raymond Negron del U.S. Coast Guard y el señor Michael Donner del Banco Mundial. La reunión concluyó con un panel integrado por el señor Luis Mussolino de la Asociación TRAINMAR de América del Sur, el señor Fernando Rivera de la Caribbean Shipping Association, el señor Fernando Sánchez de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe, el señor Diego Sepúlveda por la CIP y el señor Curtis Roach por la OMI.

La reunión estuvo presidida por el Lic. Luís Taveras, Presidente del Consejo de Administración, Autoridad Portuaria Dominicana (APORDOM), la coordinación del Vicealmirante Homero Lajara, Director, Cuerpo Especializado de Seguridad Portuaria



(CESEP), República Dominicana y estuvo a cargo de la Secretaría el señor Carlos M. Gallegos, Secretario Ejecutivo de la CIP. En la reunión estuvo presente la Señora Sherry Tross, Jefa de Gabinete del Secretario General Adjunto de la OEA.

2. SUBCOMITÉ DE POLÍTICA Y COORDINACIÓN DE LA CIP (SPC-CECIP) REALIZÓ REUNIÓN EN PUNTA CANA.

Aprovechando de la celebración de la Tercera Conferencia Hemisférica sobre Protección Portuaria, los integrantes del SPC (México quien lo preside; y sus miembros: Barbados, El Salvador, Estados Unidos y Uruguay) se reunieron en Punta Cana, República Dominicana, el 7 de abril pasado.

El temario visto por este Subcomité incluyó la evaluación de los CTC, el seguimiento de las acciones pendientes de la CIP, tanto anteriores como las del nuevo Programa de Actividades. Consideró asimismo la situación de la Revista de la CIP, el Plan de capacitación 2008 y la situación planteada respecto a las reuniones de la CIP y el futuro de este importante organismo, entre otros asuntos.

El informe de esta reunión que puede verse en la página WEB de la CIP, resalta que el Subcomité ha tomado muy en cuenta las perspectivas de este foro portuario, expresando su preocupación por las diferentes circunstancias que podrían afectar su futuro. Resalta la importancia que tienen los CTC dentro de la mecánica de funcionamiento de la CIP, formulando precisiones para mejorar su funcionamiento, cosa que consideran prioritario. También señalaron su preocupación por el cierre de Latin Trade la empresa editora de la Revista CIP, considerando fundamental se siga publicando por considerarla un importante vínculo entre los sectores portuarios del continente.

Se revisó el Plan de Capacitación del presente año, juzgando pertinente precisarle a los países ratifiquen su interés en desarrollar las actividades previstas. Con relación a la visión futura de la CIP, el Secretario Ejecutivo expuso que se han recibido una serie de propuestas destinadas a producir cambios en la organización y actividades de la Comisión. En particular en lo que se refiere a permitir que los delegados conozcan con mayor tiempo y en su propio idioma, los documentos y proyectos de resolución que se presentan en las diferentes reuniones de la CIP. Indicó que ello podría representar algunas implicancias financieras para las reuniones y una mayor duración de las mismas. El Subcomité dispuso instruir al Secretario para que recopile dichas observaciones y las difunda para verlas en la próxima reunión del CECIP.

3. COMITÉ TÉCNICO CONSULTIVO SOBRE PROTECCIÓN PORTUARIA CELEBRA SU DÉCIMA PRIMERA REUNIÓN.

El pasado 7 de abril se realizó la décima primera reunión del CTC sobre Protección Portuaria. La misma se llevó a cabo en Punta Cana, antecediendo a la Tercera Conferencia Hemisférica. Contó con la presencia de 24 Países Miembros de la CIP, además de los Estados Unidos quien la presidió. También estuvieron delegados observadores de España, Francia y Portugal, así como de organismos internacionales: Banco Mundial, CEPAL y la OMI.

Entre los temas tratados se consideró lo relacionado con la Base de Datos conteniendo toda la información relacionada con la protección portuaria en los países americanos; al respecto se insistió en la necesidad de que los países entreguen la información a la brevedad.

Se informó del Seminario sobre Protección para los puertos del Caribe, el mismo que contará con la cooperación de la OMI, OIT y OMA; este seminario dará prioridad a los países del Caribe de habla inglesa. Otro tema relacionado con el Plan de Actividades del CTC fue el



relacionado con la creación del Grupo de Trabajo del Plan Piloto. Se señaló la necesidad de contar con los nombres de los expertos para integrar este grupo, que tendrá como responsabilidad implementar un marco estratégico en un puerto piloto y sugerir la entrada en vigencia de medidas más estrictas de protección con técnicas más avanzadas de control para los puertos hemisféricos.

Como parte complementaria de su Agenda, el CTC escuchó al representante del Servicio de Guarda Costas de los Estados Unidos, Capitán Michael Brown quien expuso las acciones emprendidas por este organismo, señalando también la preocupación de su entidad por cuanto muchos puertos del continente se han limitado a adoptar las medidas iniciales de protección del Código ISPS, las cuales se consideran mínimas frente a los avances que se han producido en esta materia.

También expuso el Secretario de Seguridad Multidimensional de la OEA, Embajador Alexander Addor-Neto, sobre la actual situación de la OEA respecto de estas materias y sobre el apoyo que esa oficina se encuentra destinando a mejorar los niveles de seguridad hemisférica. Por último el señor Carlos Ochoa, del Servicio de Aduanas de los Estados Unidos, detalló las acciones complementarias que a través de diversos programas se están llevando a cabo para asegurar la protección del comercio exterior de sus país y hacer frente a posibles acciones delincuenciales.

4. FUERTE IMPULSO A LOS PUERTOS PROVINCIALES EN LA ARGENTINA.

Se anunciaron novedades para los puertos de Santa Fe y Bahía Blanca destinados a incrementar su productividad y participar más activamente del comercio exterior argentino. Autoridades de la terminal de Santa Fe anunciaron bonificaciones al servicio de cargas en contenedores que empleen sus instalaciones; mientras que representantes de Louis Dreyfus Commodities (LDC) informaron que Bahía Blanca recibirá 130 millones de dólares que se orientarán hacia mejoras en su servicio a las cargas de granos.

Las bonificaciones a la carga contenedorizada, tanto de exportación como importación, en Santa Fe serán durante todo el presente año. Tienen como objetivo impulsar el tráfico de contenedores hacia los puertos de Buenos Aires y Montevideo, mediante el sistema "feeder" es decir el de buques alimentadores por la vía fluvial. Por eso, para promover los fletes, optimizar los costos y brindarle competitividad a la producción regional, se decidió bonificar la tasa a las cargas. Esta medida también está relacionada con las operaciones de LCD Argentina en la provincia, pues la transnacional granelera tiene intenciones de operar en la exportación de hasta 30 mil toneladas de agrograneles, exigiendo para ello que el puerto cuente con un calado navegable mínimo de 25 pies. Loginter, concesionaria del puerto santafecino tiene ya preparada la licitación para el dragado respectivo.

En el caso de la terminal del sur bonaerense, LDC Argentina le presentó al Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca su proyecto de instalación para la puesta en marcha de plantas de acopio y manipuleo de granos, de molienda, de almacenaje de semillas, de harina y aceites y también de biodiésel. La prospección de obra incluye, además, un muelle para operaciones y una torre de manipuleo. La inversión total, de 130 millones de dólares, comenzará con un desembolso de 50 millones en la primera y segunda etapa del proyecto.

Fuente: LA NACION

5. TERCER DIQUE SECO PARA GRAND BAHAMA SHIPYARD (GBS) EN BAHAMAS

(GBS) confirmó una importante expansión con la adquisición de un tercer dique seco, el mismo que ha sido adquirido al Puerto de Le Havre. El costo total del proyecto es de 50



millones de dólares incluye la compra del muelle flotante de 300 metros de largo y 54 de ancho y su instalación.

El muelle será transportado a través del Atlántico, llegando a Freeport en el mes de agosto, se espera que esté plenamente operativo a finales de año. GBS es uno de los más importantes astilleros para la reparación de cruceros del mundo y el nuevo dique seco ampliará sus operaciones. Este tercer muelle permitirá asimismo, realizar mejoras en el dique seco N° 2 cuya ampliación permitirá atender cruceros de mayor tamaño.

Fuente: Caribbean Shipping Ass. y Fairplay Shipping News

6. GOBIERNO BRASILEÑO REALIZARÁ FUERTES INVERSIONES EN SECTOR TRANSPORTES.

Mientras que empresarios vinculados al sector reclamaban una mayor apertura a las inversiones privadas en puertos, el gobierno brasileño, a través del Director de Planificación del Ministerio de Transporte del país, Francisco Luiz Baptista, anunció que su gobierno tiene previsto invertir 14,600 millones de dólares en el desarrollo de vías y carreteras, puertos, aeropuertos e hidrovías entre el 2008 y el 2010. La inversión forma parte del Programa de Aceleración del Crecimiento (PAC) del Gobierno Federal, diseñado en materia de transporte a modernizar la competitividad general e industrial del país al mejorar el tráfico vehicular y beneficiar a los vehículos de carga. La inversión pública en puertos, durante el periodo 2008-2010, llegará cerca de los 1,200 millones de dólares en total y las hidrovías recibirán aproximadamente 250 millones dólares.

El país también apunta a atraer la inversión privada, sostuvo el funcionario, y agregó que esto se logrará mediante la implementación de políticas de regulación, la reevaluación de contratos de inversión privada para garantizar un equilibrio económico y financiero, y el lanzamiento de iniciativas de concesión a través de sociedades público-privadas y financiamiento. La inversión en puertos debiera sumar cerca de 16 mil millones de dólares y, en el caso de las hidrovías, esa cifra llegaría a cerca de 15 mil millones. Esto, sumado a las fuertes inversiones en el sector carretero y la destinada a los aeropuertos, mejorará notablemente la red de transporte multimodal del país, lo que beneficiará a todos los ciudadanos brasileños al aumentar la competitividad del país e impulsar al sector productivo.

Fuente BNAmericas y NTC

7. EMPRESA PORTUARIA SAN ANTONIO INICIÓ PROCESO DE LICITACIÓN EN CHILE.

El Presidente del directorio de la Empresa Portuaria San Antonio (Epsa), Patricio Arrau, informó que su entidad inició el proceso que marca el comienzo de la privatización del sector Espigón. El 15 de abril la entidad convocó a licitación pública para la contratación de un banco de inversiones nacional o internacional, con el fin de asesorar y apoyar a la repartición en la entrega de una concesión portuaria en el frente de atraque Costanera.

El nuevo terminal contará con mil 350 metros lineales de frente y 15 de profundidad y para su implementación se requiere de una inyección de dinero aproximada de 250 millones de dólares. Se estima que el proceso de licitación pueda durar entre 14 a 18 meses, plazo en el que se espera otorgar la concesión al nuevo operador.

Fuente: El Líder

8. PUERTOS DE VALPARAÍSO E IQUIQUE REGISTRARON CRECIMIENTO EN EL PRIMER TRIMESTRE DEL AÑO.



Un total de 3.108.108 toneladas de carga general movilizó Puerto Valparaíso durante el primer trimestre 2008, lo que representa una variación de 13,4% con respecto al mismo período del 2007, cuando se transfirieron 2.740.678 toneladas. Gran parte del volumen transferido corresponde a la carga contenedorizada, la cual en estos tres meses llegó a 2.564.135 toneladas, con un alza porcentual de 22,8% con relación a similar tramo del año pasado, tiempo en el cual se llegó a 2.087.361 ton. En TEU se registraron 258.845 unidades, que representan un crecimiento de 19,3% en comparación al año 2007, cuando se movilizaron 216.888 TEU.

Por su parte Iquique Terminal Internacional sumó 26,280 contenedores transferidos en el primer trimestre del presente año. La cifra representa un incremento neto de 13,3% respecto a igual período del año 2007, oportunidad en la cual se llegó a 23 mil 727 TEU. La carga total en el período de análisis suma 444,413 toneladas, frente a las 456 mil toneladas que se lograron el primer trimestre del 2007. En materia de inversiones, este año comenzó a materializarse en Iquique un programa de inversiones que bordea los US\$ 15 millones. Entre los principales proyectos destaca ampliar uno de los sitios de atraque a objeto de contar con mayor espacio para la recalada de naves de mayor longitud, que comenzarán a arribar en los próximos años.

También se contempla invertir en el muelle N° 3 que sufriera daños con el sismo del año 2005 y en dos grúas portac contenedores de hasta 45 toneladas de levante. Con estos proyectos la concesionaria ha logrado ampliar su plazo de concesión en diez años.

Fuente: EPV e ITI

9. NAVIEROS INSISTEN EN SU OPOSICIÓN A CONCESIONES PORTUARIAS EN CHILE.

Asociación Nacional de Agentes de Naves de Chile, ASONAVE, calificó de inconstitucional la Ley 19,542 de 1997 que permitía la privatización de puertos en Chile. El Vicepresidente Ejecutivo de ASONAVE, Carlos Manterola señaló que su institución se va a oponer con todas las fuerzas que el derecho pone a su alcance, para que no se materialice la privatización del puerto de Coquimbo y de los espigones de Valparaíso y San Antonio, en los términos señalados por dicha Ley.

ASONAVE ha señalado que Chile debiera seguir el ejemplo de experiencias internacionales donde el municipio o la región, como parte de un plan maestro delineado por variados actores técnicos y en coordinación con otras autoridades viales, ambientales, etc., desarrollan proyectos de largo aliento y con proyecciones, construyendo instalaciones con modelos modernos que mantienen su plena vigencia durante varias décadas. La entidad precisa que a menos de ocho años de operación, algunos terminales ya se muestran colapsados.

Advierte también que en otros modelos de concesión, la autoridad adquiere los principales equipos de transferencia de carga y se entregan luego las unidades comerciales, o terminales, por períodos de tiempo razonables que permiten la alternancia. Además anualmente las inversiones públicas son recuperadas con utilidades que van en beneficio directo de toda la comunidad y su entorno. Finalmente la Asociación Gremial instó a mantener alternativas de operación que permitan a los usuarios elegir libremente entre los terminales que presenten las mayores ventajas dentro de su área de influencia, sólo de esta forma se impedirían las prácticas monopólicas.



ASONAVE interpuso recursos de amparo económico y de protección ante los tribunales, contra el sistema monooperador, sobre la base que se estaría monopolizando una actividad económica. Los recursos han sido todos rechazados en forma unánime por los tribunales. Ante el fracaso de la estrategia de oposición judicial, la entidad ha sostenido una campaña anunciando que la licitación de los terminales portuarios generará cinco mil cesantes.

Fuente: ASONAVE, Estrellavalpo, Mundo Marítimo

10. AUTORIDAD PORTUARIA DE JAMAICA (PAJ) BUSCA REFINANCIAR SUS DEUDAS.

La PAJ abrumada por los resultados de sus balances, busca refinanciar sus deudas de largo plazo, por aproximadamente 10 mil millones. Ello ante las previsiones que sus previsiones no son optimistas. La entidad ha visto comprometida su gestión ante el crecimiento de sus deudas derivadas de su proceso de expansión, en particular el proyecto de expansión de la terminal de cruceros Falmouth.

Todo esto ha determinado que la PAJ reduzca significativamente los recursos destinados a la expansión de su terminal de contenedores de Kingston, prevista a elevar su capacidad portuaria de trasbordo a 3,2 millones de TEU. El año pasado las operaciones se redujeron a 1,8 millones de TEU, frente a los cerca de dos millones de TEU del año 2006. Sin embargo autoridades de PAJ consideran que está reducción no ha sido provocada por la crisis financiera de la entidad.

La operación de refinanciamiento buscaría reemplazar los actuales adeudos con préstamos más baratos y reducir la demanda de recursos de corto plazo del sector público de Jamaica. Estas operaciones son el resultado de las recomendaciones sugeridas por Merryl Lynch, empresa a la que PAJ acudiera para que proporcione soluciones a sus problemas financieros y de reestructuración de sus balances.

Los resultados negativos que muestra PAJ fueron provocados por el retiro de las operaciones de Maersk del puerto de Kingston el año pasado, operaciones que todavía no han podido ser reemplazadas, pues se estima que las negociaciones emprendidas tomarán su tiempo.

Fuente: Jamaican Gleaner News

11. CONCESIONARÁN VARIOS PUERTOS EN MÉXICO.

Las autoridades mexicanas están preparándose para licitar una serie de concesiones de infraestructura de transporte de aquí al 2012, indicó el director ejecutivo de promoción internacional de ProMéxico, Gabriel Barrera.

ProMéxico, creada en junio del año pasado, está realizando varias reuniones en México y el mundo para promover oportunidades de inversión como parte de un plan nacional para aumentar la competitividad y la participación en el comercio internacional. La iniciativa forma parte del Plan Nacional de Infraestructura (PNI) del presidente Felipe Calderón, cuyo principal objetivo es invertir un 5,5% del PIB del país en estos proyectos y transformar a México en una importante plataforma de infraestructura comercial en la región.

Las oportunidades de inversión en los puertos mexicanos al 2012 llegan hasta USD \$ 8.000mn, señaló Barrera. Los proyectos incluyen la construcción de cinco nuevos puertos: uno para la costa pacífica norte, otro para la costa pacífica centro, dos para el golfo de México y uno para la costa atlántica sur. Otros proyectos incluyen la ampliación y



modernización de otras 22 terminales portuarias, el aumento en la capacidad de manejo de contenedores de 4 a 7 millones de contenedores TEU y la construcción de 13 nuevos muelles para cruceros.

Fuente: BNAmericas

12. MENOR CRECIMIENTO EN EL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES EN PUERTOS MEXICANOS.

El sistema portuario mexicano tuvo en el primer bimestre de este año, con relación al crecimiento alcanzado en el 2007 de 28%, un incremento de sólo 10%, en el manejo de carga de contenedores, según cifras de la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

El puerto de Manzanillo se mantiene como el principal receptor de carga contenerizada en el país, al mover 225 mil 995 TEU, lo que significa un incremento del 4.5 por ciento; mientras que en el año 2007 esa cifra fue de 25.8%. Por su parte, Lázaro Cárdenas alcanzó un total de 49 mil 397 TEU, 40% más que en 2007, que contrasta con el 64% de diferencia que había alcanzado entre 2006 y el 2007.

En donde se nota más la contracción de este segmento de carga es en el Golfo de México donde el aumento fue de 3.6% en este año, contra 10% de 2007. Los puertos de Veracruz y Altamira aumentaron el número de TEU en 2.6 y 2.2% respectivamente. Altamira había logrado en el primer bimestre de 2007 un crecimiento de 22%, mientras Veracruz hacía lo propio con seis por ciento.

Fuente: T21 e info. transportes

13. ACP ADJUDICA CONTRATO DE DRAGADO DE LA ENTRADA DEL PACÍFICO DEL PROGRAMA DE AMPLIACIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ.

La Autoridad del Canal de Panamá (ACP) adjudicó el contrato de dragado de la entrada del Pacífico, el tercero relacionado con obras y uno de los más importantes del Programa de Ampliación de la vía interoceánica. El proceso de selección utilizado por la ACP para este contrato fue de licitación negociada de precio más bajo.

El contrato, por el monto de B/.177,500,676.78 (ciento setenta y siete millones), fue adjudicado a la empresa Dredging International de Bélgica, una de las más importantes del mundo en el área de dragado. Su propuesta incluye la operación en el país de los más grandes y avanzados equipos con que cuenta en la actualidad esta industria a nivel global.

“El contrato, el de mayor monto adjudicado hasta ahora, constituye una demostración clara del sólido avance que registra el Programa de Ampliación y de la manera en que Panamá lleva a cabo un proyecto que, como puede verse, atrae a las empresas más importantes del mundo”, declaró el administrador de la ACP, Alberto Alemán Zubieta. Dredging International está encargada en la actualidad, entre otros proyectos, de la construcción del Puerto 2000 en El Havre, Francia y de la profundización de canales en el Río La Plata en la frontera entre Argentina y Uruguay.

Las obras del contrato de dragado en Panamá consisten en el ensanche a 225 metros y la profundización a 15.5 metros debajo del nivel medio de las mareas bajas del cauce de navegación de la entrada del Canal en el Pacífico, así como el dragado del nuevo acceso sur del tercer juego de esclusas en el Pacífico.



Los trabajos, que contemplan el dragado de aproximadamente 9.1 millones de metros cúbicos de materiales del fondo del mar, permitirán la navegación segura y expedita de los buques pospanamax desde y hacia el nuevo juego de esclusas en el lado Pacífico. La empresa Dredging International tendrá un periodo de movilización de 90 días. Los trabajos deberán ser completados en un lapso de cuatro años.

Fuente: ACP

14. PUERTOS PRIVADOS INVIERTEN PARA DAR MÁS COMODIDAD A CAMIONES DE SOJA EN PARAGUAY.

Algunos de los puertos privados han comenzado a invertir en mejores estacionamientos para dar más comodidad a los camiones que llegan hasta sus instalaciones para la descarga de soja que estaba provocando grandes aglomeraciones en las rutas de acceso a los puertos, derivadas de las limitaciones en la existencia de barcazas.

Las limitaciones en el número de barcazas donde descarguen la soja, provoca que se juntara un número muy grande de camiones en espera del traspaso de su carga. Los puertos, si bien señalan que ese déficit no es su responsabilidad, pues su labor se limita a recibir los camiones y cargar las barcazas, entienden las molestias provocadas por el gran número de vehículos que se acumulan. Las playas de estacionamiento previstas incluyen baños, restaurantes, gasolinera, hospedajes y otras comodidades. Las ampliaciones las están efectuando la empresa granelera y de almacenes generales de depósito GICAL S.A. que opera en los puertos de San Antonio y Paredón y la Terminal de Puertos y Estibajes S.A de Puerto Fénix. En ambos casos se espera que al ampliar las playas se eviten los atascamientos.

La Cámara Paraguaya de Exportadores de Cereales y Oleaginosas (Capeco), declararon que era imprescindible solucionar esta situación para tratar de paliar el déficit en toda la cadena logística. El apogeo de las exportaciones de soja está desnudando el déficit de infraestructura logística para exportaciones con que cuenta el Paraguay, cientos de camiones se encuentran varados en las distintas rutas esperando su turno para descargar. Algunos conductores completan hasta cinco días de espera y no pueden anticipar en cuánto tiempo podrían entregar sus cargamentos. Todo ello ha provocado grandes cantidades de pérdidas para las empresas transportistas.

Fuente: La Nación (Paraguay); Mundo Marítimo; Nuestromar.

15. APRUEBAN REFORMA A LEY DE DESCENTRALIZACIÓN Y PUERTOS EN VENEZUELA

La plenaria de la Asamblea Nacional aprobó, en primera discusión, la Reforma Parcial de la Ley Orgánica de Descentralización, Delimitación y Transferencias de Competencias del Poder Público, que permitirá al Presidente de la República decretar la intervención de bienes y prestaciones de servicios públicos transferidos a los estados en el proceso de descentralización.

Con la norma aprobada preliminarmente por la Asamblea, se propone "eliminar la competencia exclusiva de los estados para administrar y mantener los puertos y aeropuertos públicos comerciales" y determinar la "competencia de los estados, en coordinación con el Ejecutivo nacional, para conservar, administrar y aprovechar las carreteras y autopistas nacionales, y los aeropuertos y puertos comerciales".



Esta reforma obedece al mandato derivado de la sentencia de la Sala Constitucional del Tribunal Supremo de Justicia que exhorta a la Asamblea a revisar y modificar la normativa legal vinculada al artículo 164.10 de la Constitución venezolana referido a la coordinación con el Ejecutivo Nacional.

16. OTRAS ACTIVIDADES

- Seminario sobre Puertos, Navegación y el Medio Ambiente organizado por la Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA), que se llevará a cabo del 20 al 22 de mayo de 2008, en Ciudad de Panamá, Panamá.
- XIII Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria, organizado por Puertos del Estado de España y la CIP, que se llevará a cabo del 5 de octubre al 1 de noviembre de 2008, en Madrid, España.
- Décima Reunión del Comité Ejecutivo de la CIP, que se ha de celebrar del 1 al 5 de diciembre de 2008, en Buenos Aires, Argentina.