



ÍNDICE

1. RÍO PARANA SUFRE LA PEOR CRISIS HÍDRICA EN 60 AÑOS
2. YATES DE LUJO: SIGNIFICATIVOS INGRESOS PARA EL CARIBE
3. SEMINARIO “LA CRISIS ECONÓMICA EN EL NEGOCIO NAVIERO Y PORTUARIO” EN CHILE
4. ESCÁNERES MÓVILES PARA PUERTOS DE VALPARAISO Y SAN ANTONIO
5. COLOMBIA: NUEVOS PROGRAMAS PARA EL SECTOR PORTUARIO
6. ESTANCADA NEGOCIACIÓN PARA PRIVATIZAR PUERTOS DEL CARIBE COSTARRICENSE
7. PROPONEN MODERNIZAR PUERTOS DE LIMÓN CON PRÉSTAMO DEL BID
8. COMBATE DE ACTIVIDADES ILEGALES DEL PUERTO DE ROSEAU
9. BID: FONDOS PARA ESTUDIO SOBRE TRANSPORTE MARITIMO EN CENTROAMERICA
10. APN FIRMA CONTRATO PARA ESTUDIO DE MEJORAS EN PUERTO DEL CALLAO
11. PROYECTOS DE MODERNIZACIÓN DE PUERTOS PARA 2013 EN EL PERU
12. EL CALLAO PODRÍA SEGUIR EMBARCANDO MINERALES HASTA EL 2025
13. SAINT KITTS ESPERA UN CRECIMIENTO DEL TURISMO DE CRUCEROS
14. DIRECTIVOS DE PUERTOS DE AMERICA LATINA REUNIDOS EN MIAMI POR PRIMERA VEZ
15. HAMBURG SUD INCORPORA MAYORES NAVES EN RUTA ECSA-USA
16. NUEVO PRESIDENTE DE PUERTOS DEL ESTADO DE ESPAÑA
17. PUERTOS DE CHINA, ESTADOS UNIDOS Y EUROPA REGISTRAN RETROCESOS
18. MAERSK LINE Y HANJIN SHIPPING: PÉRDIDAS EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 2009
19. FILIPINA ICSTI COMIENZA A CONSTRUIR TERMINAL EN PUERTO DE LA PLATA
20. SERÁN PENALIZADOS CASOS MENORES DE CONTAMINACIÓN MARÍTIMA DE BUQUES
21. MAERSK APOYA PROPUESTA DE ÁREA DE CONTROL DE EMISIONES DE EEUU Y CANADA
22. ACTIVIDADES PORTUARIAS



1. RÍO PARANA SUFRE LA PEOR CRISIS HÍDRICA EN 60 AÑOS

La bajante que con diferentes matices afecta al Río Paraná desde principios de año, sigue profundizándose y pone en peligro la actividad comercial en los puertos y territorios que el curso de agua toca en todo su recorrido.

El descenso del caudal afecta en mayor medida la actividad en puntos de exportación como San Pedro y Rosario, pero también a Zárate, Baradero, Campana, Norte de Santa Fe, Corrientes, Formosa y Misiones. Hay empresas que migran de los puertos en dificultades y también hay evidencia de falta de combustibles.

La disminución del flujo ha provocado la peor crisis hídrica en más de 60 años, según la Prefectura Naval Argentina; y el escenario obliga a las empresas que operan en el área a modificar sus planes de logística y exportación. En la zona de Rosario, por ejemplo, los barcos que trasladan granos cargan mucho menos de lo habitual. San Pedro, en tanto, viene perdiendo buques que carguen frutas desde el mes pasado, y las empresas instaladas en la ciudad poco a poco empiezan a mirar con interés otros puertos con menores inconvenientes.

Pero la sequía que exhibe el Paraná no afecta sólo la salida y entrada de buques. En provincias como Misiones y Formosa, la bajante impide la circulación de las barcazas cargadas con combustibles, y el desabastecimiento de nafta y gasoil se ha vuelto común en las estaciones de servicio de esos territorios.

Fuente: INFOBAE Profesional

2. YATES DE LUJO: SIGNIFICATIVOS INGRESOS PARA EL CARIBE

Durante la 8ª Conferencia de Ejecutivos de la Caribbean Shipping Association (CSA), celebrada el pasado mes de mayo en Cartagena, Colombia, los delegados analizaron los beneficios proporcionados por el sector de yates de lujo, el cual es gran consumidor de bienes y servicios; y puede mejorar los ingresos generados por la industria de cruceros. Se estimó que hay una variedad de oportunidades de generación de ingresos para los territorios del Caribe y el suministro de servicios de alojamiento de la creciente flota de yates de lujo que navegan en la región.

En una conferencia sobre el tema el señor Rupert Connor, Presidente del Grupo de Yates de Lujo (Luxury Yatch Group) presentó una lista de los tipos de servicios y actividades generadoras de ingresos a partir de los cuales los países de la región podrían beneficiarse si ellos crearan instalaciones para acomodar la creciente flota de yates de lujo de 80 a 120 pies de eslora, que navegan por el Caribe. Los ingresos podrían derivarse de los suministros para las tripulaciones, el abastecimiento de combustible, ingeniería y los servicios de mantenimiento, tasas gubernamentales, los costos de conexión y servicios de comunicaciones electrónicas.

El Presidente de la CSA, señor Fernando Rivera y el Presidente del Comité de Cruceros de la CSA, Jan Sierhaus, expresaron puntos de vista similares, señalando sin embargo, que es importante para la región seguir promoviendo la industria de cruceros.

Fuente: Caribbean Shipping Association News

3. SEMINARIO “LA CRISIS ECONÓMICA EN EL NEGOCIO NAVIERO Y PORTUARIO” EN CHILE

Con la presencia de más de 40 representantes de destacadas empresas del quehacer marítimo chileno se desarrolló el seminario nacional e internacional sobre “La Crisis Económica en el Negocio Naviero y Portuario” el pasado 30 de abril en el Centro de Eventos Casa Piedra, en Santiago.

El evento fue organizado por Future Events, empresa con una amplia trayectoria en la capacitación de profesionales ligados al sector marítimo, y en esta ocasión contó con el auspicio de MARSS Internacional y de la Asociación Logística de Chile, ALOG Chile A. G.



El seminario tuvo como propósito convertirse en un referente para que ejecutivos de diversas compañías relacionadas con la cadena del transporte marítimo pudieran discutir, conocer e intercambiar experiencias sobre la situación actual y futura de esta industria en un escenario donde el comercio internacional ha disminuido significativamente.

En esta oportunidad, se describió la situación actual que vive el sector, tanto a nivel regional como nacional y mundial, y en este contexto se dieron a conocer los volúmenes de carga proyectados para el año 2009; además de analizarse la situación de las empresas prestadoras de servicios al comercio internacional y de transporte.

También se abordaron los nuevos métodos de gestión que deben adoptar las organizaciones del sector para enfrentar esta depresión económica y los requerimientos que tienen los clientes en tiempos de crisis, entre otros temas de interés.

Junto a los panelistas, en el evento estuvieron presentes ejecutivos de importantes empresas del sector, como EPV, ENAP, EPA, WMGS Services Chile Ltda., Directemar, Enami, MSC, Pesquera Friosur S.A., OCUPA (México), Wartsila, Teisa, ALOG, Delfin Group, K-line, B&M Marítima y Finning Chile, entre otras.

Fuente: Mundo Marítimo

4. ESCÁNERES MÓVILES PARA PUERTOS DE VALPARAISO Y SAN ANTONIO

El Servicio Nacional de Aduanas de Chile apoyará su labor en los puertos de Valparaíso y San Antonio con dos escáneres móviles, que permitirán un efectivo control no intrusivo de carga, contenedores y vehículos, en el marco de la prevención y combate contra el narcotráfico y el contrabando.

La Directora regional de Aduana, Ana María Vallina, informó que el llamado a licitación para la compra de los equipos fue publicado este mes y se espera que si existe oferta adjudicada ambos puedan estar operando a fines de este año o comienzos del próximo.

En Chile funcionan unidades de este tipo en Arica, Iquique y en el paso Los Libertadores, pero la meta nacional es llegar a diez. Con los dos adicionales destinados a Valparaíso y San Antonio -que representan una inversión superior a los dos millones de dólares- el objetivo se habrá cumplido en un 50%.

Se trata de camiones que llevan consigo un equipo de escaneo cuya capacidad de rayos X puede penetrar alrededor de 300 milímetros de acero. Además cuentan con sala de control y análisis de imágenes; posibilitan la búsqueda de narcóticos y drogas y de otros ilícitos aduaneros, especialmente mercancías ocultas y no declaradas, mediante una revisión rápida y no intrusiva. Además se pueden trasladar fácilmente de acuerdo a las necesidades.

Fuente: El Mercurio de Valparaíso

5. COLOMBIA: NUEVOS PROGRAMAS PARA EL SECTOR PORTUARIO

Con la presencia del la Superintendente Delegada de Puertos a nivel nacional, Carmen Martín Bacci y el Gerente de Mercadeo del Canal de Panamá Oscar Bazán, la Rectora de la Universidad Autónoma del Caribe, Doctora Silvia Gette Ponce, lanzó en días pasado su nueva oferta académica para el sector portuario.

Mediante una metodología por ciclos, la institución ofrece a todo el Caribe colombiano y en general al país tres niveles de formación: Técnico profesional en operaciones portuarias; Tecnológico en gestión portuaria; Profesional universitario de administrador marítimo y fluvial.

La Universidad Autónoma del Caribe, formará profesionales con proyección nacional e internacional posibilitando su participación en los diferentes puertos, sociedades portuarias, empresas navieras, sociedades de intermediación aduanera, almacenes generales de depósito y operadores portuarios que



brinden servicios de transporte terrestre, marítimo y fluvial, como soporte a las actividades principales del transporte de carga marítima y fluvial.

Fuente: El Informador

6. ESTANCADA NEGOCIACIÓN PARA PRIVATIZAR PUERTOS DEL CARIBE COSTARRICENSE

El Sindicato de Trabajadores de los dos puertos del Caribe de Costa Rica (SINTRAJAP) rechazó una nueva oferta del Gobierno planteada en una reunión realizada en Casa Presidencial y mantuvo su postura en contra de la privatización, por lo tanto el tema se mantiene en un punto muerto.

El Ministro de la Presidencia, Rodrigo Arias, declaró en un comunicado que lamenta "profundamente que sindicalistas hayan rechazado de plano la oferta presentada que mejora sustancialmente la anterior".

El Gobierno presentó una nueva opción: una indemnización a cada trabajador por 4.600 dólares por año trabajado y la garantía de ser contratados, al menos en otra empresa del Estado, lo cual tampoco satisfizo a SINTRAJAP.

El ministro Arias dijo que el Ejecutivo no se detendrá en el proceso de privatización para lograr el desarrollo de la provincia de Limón (Caribe) y que buscará realizar una votación privada con todos los trabajadores de los puertos para determinar lo que quieren hacer "libre y democráticamente".

En noviembre pasado el Gobierno ofreció a los 1.400 trabajadores de los puertos caribeños un total de 80 millones de dólares en indemnizaciones, pero el sindicato exigía 700 millones de dólares, monto que casi iguala lo necesario para construir un puerto nuevo.

Para modernizar los puertos de Moín y Limón, ambos en el Caribe, el Gobierno pretende darlos en concesión a una empresa privada por un monto de 800 millones de dólares.

En el 2006 los trabajadores de estos muelles realizaron una protesta y paralizaron las operaciones cuando el Gobierno anunció su intención de dar en concesión los puertos del Caribe, como ya lo había hecho con el de Caldera, en el Pacífico.

Ahora se asoman en el panorama nuevas protestas que el sindicato organizaría en caso de que el Gobierno continúe el proceso para entregar los muelles a una empresa privada.

Fuente: EFE

7. PROPONEN MODERNIZAR PUERTOS DE LIMÓN CON PRÉSTAMO DEL BID

Una moción de varios diputados del Partido Acción Ciudadana (PAC) propone incluir en el convenio de 850 millones de dólares con el BID, la modernización del Puerto de Limón. De esa manera el Puerto de Moín operado por la Junta de Administración Portuaria y Desarrollo Económica de la Vertiente Atlántica (JAPDEVA) podría competir con iniciativa privada, y así poner fin al enfrentamiento que mantiene el Gobierno costarricense con los sindicatos.

El proyecto de ley que incluye un préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para infraestructura por 850 millones de dólares podría destinar 80 millones para modernizar el puerto de Moín, administrado por (JAPDEVA), de acuerdo con el planteamiento formulado por los diputados de Acción Ciudadana.

Este proyecto ha sido concebido para mejorar la infraestructura a nivel nacional. Según Francisco Molina, Diputado "uno de los temas prioritarios es el mejoramiento de los muelles y sobre todo Limón por donde pasa el 80% de la carga de este país. Es por eso que plantean que 80 de los 850 millones "vayan dirigidos a la compra del equipamiento y la infraestructura que necesita el puerto" para ser más competitivos. Estudios encargados tanto por el gobierno como por los sindicatos indicaron que el puerto en sus condiciones actuales necesita entre 74 y 86 millones de dólares para comparar el equipamiento necesario.

Por su parte, Jorge Méndez, Jefe de fracción del Partido Liberación Nacional, dijo que primero debe aprobarse el proyecto sombrilla y luego deberá cumplirse el plan nacional de desarrollo o irse aprobando los proyectos que envíe gobierno que le toque ejecutar con esos fondos.



Según lo ha manifestado el Ministro de Hacienda, señor Guillermo Zúñiga, la urgencia de aprobar este proyecto sombilla de los 850 millones de dólares del BID tiene que ver con darle una señal al organismo internacional de que "Costa Rica sí quiere ese préstamo". Si no damos pronto esa señal, dijo Zúñiga, "podríamos llegar tarde y quedarnos sin él después".

Fuente: Informa-tico

8. COMBATE DE ACTIVIDADES ILEGALES DEL PUERTO DE ROSEAU

El Oficial Jefe Ejecutivo de la Autoridad Aérea y Portuaria de Dominica Benoit Bardouille informó de las acciones que han emprendido a fin de disminuir la delincuencia en los alrededores del puerto de Roseau, conocido como Bayfront.

El señor Bardouille está comprometiendo a los proveedores de su corporación a fin de que se constituyan en un apoyo para mantener la ley y el orden en las proximidades del puerto. No se trata de que se conviertan en policías u oficiales de seguridad, pero ellos observan y conocen de hechos que llaman la atención y que pueden informar a fin de que se tomen las medidas adecuadas.

Señaló que muchas actividades ilegales se han posicionado de la zona de Bayfront,

"Tenemos personas que intentan vender artículos ilegales al turista y ese tipo de negocios no es bueno para nosotros. A veces tengo que ir en el buque para tratar de resolver los problemas. Cuando en el buque se interceptan las cosas ilegales, háganoslo saber. Algunas están pasando ante los ojos." añadió.

Fuente: Dominicanewsonline.com

9. BID: FONDOS PARA ESTUDIO SOBRE TRANSPORTE MARITIMO EN CENTROAMERICA

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) aprobó una cooperación técnica de US \$1 millón para realizar un estudio que determine la factibilidad de un proyecto destinado a desarrollar el transporte marítimo de corta distancia en los países mesoamericanos (México, Centroamérica y Colombia), según lo dieron a conocer representantes del organismo multilateral.

En los próximos días se estará elaborando el convenio a suscribir con el organismo ejecutor, que en este caso será la Autoridad Marítima y Portuaria de Panamá.

El proyecto, que se evalúa implementar en la región, pretende desarrollar el transporte marítimo a través de la armonización del marco jurídico marítimo, la elaboración de una política marítima portuaria comunitaria, el perfeccionamiento del transporte marítimo, el mejoramiento de la facilitación del transporte de carga y el establecimiento de un moderno sistema hidrográfico y de ayudas a la navegación.

Fuente: Crítica en línea

10. APN FIRMA CONTRATO PARA ESTUDIO DE MEJORAS EN PUERTO DEL CALLAO

El Gerente General de la APN, Gerardo Pérez Delgado y el Representante Legal del Consorcio Typsa-Tegepesa, Frano Zampillo Pasten firmaron un contrato para la elaboración del estudio definitivo y expedientes técnicos del proyecto de Mejoramiento y Ampliación de la Boca de Entrada en el TP Callao.

El plazo referencial para que el consorcio Typsa-Tegepesa culmine el estudio es de cinco meses, el cual deberá ser aprobado por la Autoridad Portuaria Nacional.

Estos estudios son parte de los planes que tiene previsto realizar la Autoridad Portuaria Nacional para modernizar el Terminal Portuario del Callao apoyándose en los fondos del Fideicomiso en Administración relativo al Contrato de Concesión del Nuevo Terminal de Contenedores del Terminal



Portuario Callao - Zona Sur. De esta manera, señala la Autoridad Portuaria Nacional, mantiene el compromiso para la modernización y mejoramiento del Sistema Portuario peruano.

Fuente: APN

11. PROYECTOS DE MODERNIZACIÓN DE PUERTOS PARA 2013 EN EL PERU

La modernización de los puertos se debe concretar antes del 2013 para asegurar que Perú se convierta en un hub (centro de embarque y reembarque) comercial de la región ante la próxima ampliación del canal de Panamá, que se realizará entre ese año y el 2014, manifestó hoy la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (ProInversión).

El objetivo es tener para ese momento las inversiones realizadas, precisó la Directora Ejecutiva de ProInversión, señora Cayetana Aljovín, ante la Comisión de Comercio Exterior y Turismo del Congreso del Perú.

“Los demás países también buscan ser hub. Ahí (en los años 2013 y 2014) realmente se escogerá cuál será el hub y el país tiene que estar preparado para ese momento”, aseveró.

En lo que respecta a los trabajadores del recientemente dado en concesión terminal portuario de Paita (Piura), dijo que existen dos posibilidades para los 42 trabajadores pertenecientes a la Empresa Nacional de Puertos (Enapu); es decir, podrán quedarse en Enapu o pasar a la empresa concesionaria del puerto por un período de dos años, bajo el mecanismo de licencia sindical. También se refirió al proceso de concesión del Puerto fluvial de Yurimaguas (Loreto) que está a la espera de la aprobación del estudio de prefactibilidad por parte del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), y su adjudicación está prevista para el cuarto trimestre de este año.

Recordó que la inversión estimada para el puerto de Yurimaguas es de 61 millones de dólares. Por su parte, la concesión del Puerto de Pucallpa (Ucayali) se encuentra en la etapa de convocatoria del concurso y se prevé que sea adjudicado en octubre próximo.

Precisó que en el caso del Puerto de Ilo (Moquegua), la Autoridad Portuaria Nacional (APN) debe modificar el plan maestro de este terminal y realizar su proyecto referencial para establecer las inversiones mínimas que se realizarán. La fecha de adjudicación de este proyecto es el primer trimestre del año 2010.

Fuente: Agencia Andina

12. EL CALLAO PODRÍA SEGUIR EMBARCANDO MINERALES HASTA EL 2025

Si bien el objetivo del Gobierno es convertir al Puerto del Callao en exclusivo para el movimiento de carga en contenedores, excluyendo del mismo a la actual carga de minerales dentro de pocos años, la Autoridad Portuaria Nacional (APN) no descarta ahora la posibilidad de que se pueda usar parte de ese puerto para seguir embarcando concentrados hasta el año 2025.

Cuando aún se negociaba la aprobación del Tratado de Libre Comercio con los Estados Unidos, el Ejecutivo anunció que retiraría del Callao el embarque mineral porque no era factible seguir embarcando esa producción por el mismo punto por donde también se exportan productos perecibles, a fin de dar mayor competitividad al comercio exterior peruano.

A comienzos de marzo, la empresa Chinalco, concesionaria del proyecto cuprífero Toromocho, planteó construir un muelle especializado en el embarque de minerales, en el rompeolas norte del Primer puerto, aunque en ese momento la APN objetó la propuesta, porque existe un plan de largo plazo para el puerto, y porque además hay proyectos privados alternativos para embarcar mineral fuera del ámbito de dicho terminal chalaco. Aunque esta última posibilidad no es atractiva para las empresas mineras.

No obstante, ahora, el Presidente de la APN, Alte. (r) Frank Boyle, no descartó que se pueda aceptar la propuesta de esa empresa minera, y para lo cual, indicó que el Directorio de la Autoridad Portuaria, atendiendo a una solicitud formal de la misma, aceptó reunirse con sus representantes.

El Almirante Boyle remarcó que la aceptación del proyecto estará sujeta a que no obstaculice el plan para convertir al Callao en un puerto hub que concentre el embarque en contenedores y de naciones vecinas. Además, acotó, deberá demostrar que es un proyecto rentable y "que tenga financiamiento".



Por su parte, el Presidente de la Sociedad Nacional de Minería, Petróleo y Energía (SNMPE), señor Hans Flury, precisó que un grupo de empresas mineras ha elaborado el estudio del proyecto (que presentará Chinalco), y rechazó que se pretenda excluir el embarque de minerales por este puerto, señalando que ello constituiría una discriminación.

Fuente: Gestión

13. SAINT KITTS ESPERA UN CRECIMIENTO DEL TURISMO DE CRUCEROS

El arribo de visitantes de cruceros que lleguen a Puerto Zante en St. Kitts se estima en cerca de medio millón de personas para la próxima temporada. Ello representaría un incremento del 18% sobre las 419,266 plazas recibidas en la temporada 2008-2009. Para la temporada 2009-2010 tienen confirmadas 52,564 adicionales y están por confirmar 22,029 más. Ello elevaría el total a 493,859 personas, para la temporada octubre 2009 - septiembre 2010 señaló el Ministro de Turismo de Saint Kitts, Senador Richard Skerritt.

El Ministro de Turismo explicó que mientras el 60 por ciento de las llegadas de cruceros a St Kitts siguen siendo la flota de los buques de Carnival Corporation, el mayor contribuyente al aumento de la próxima temporada es el hecho de que Royal Caribbean International y Celebrity Cruises van a duplicar su despliegue a Saint Kitts. Otro factor que contribuye a este aumento, es el regreso de una línea de cruceros que había estado ausente por un tiempo, se trata de la Norwegian Cruise Line (NCL).

Dejando en claro que su función está más centrada en el incremento de los gastos por visitante que en el número de arribos, destacó que el incremento de las llegadas de cruceros en los últimos tres años es un excelente indicador del interés en St, Kitts, del turismo de cruceros.

Fuente: Caribbean360.com

14. DIRECTIVOS DE PUERTOS DE AMERICA LATINA REUNIDOS EN MIAMI POR PRIMERA VEZ

Miami acogerá por primera vez un congreso de puertos de América Latina en sustitución de Venezuela que declinó ser anfitrión después de que el Gobierno de Caracas retomó el control de las terminales marítimas, dijo hoy un directivo regional.

El XVIII Congreso Latinoamericano de Puertos de la Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA) se iba a celebrar en la isla de Margarita, en el Estado Nueva Esparta, con asistencia de unos 200 directivos de terminales marítimas y ejecutivos de la industria naviera de América Latina, Canadá y Estados Unidos. "Pero debido a que el presidente Hugo Chávez nacionalizó los puertos y aeropuertos se tuvo que trasladar a Miami. El Director del puerto donde se realizaría el evento informó que ya no estaba en condiciones de tener la sede", dijo a Efe Rafael Díaz-Balart, que ha sido nombrado nuevo coordinador de Puertos Latinoamericanos de la AAPA. El evento, que se llevará a cabo del 8 al 10 de julio en Miami, es organizado anualmente por la AAPA, con sede en Virginia (EEUU).

Díaz-Balart destacó que es la primera vez que el congreso se celebra en Miami, ciudad a través de la cual se moviliza el comercio entre América Latina y Estados Unidos, a excepción de México.

Bajo el lema "Desarrollo portuario latinoamericano: necesidades y perspectivas", los participantes al evento analizarán las alternativas para enfrentar una economía mundial convulsionada, las perspectivas a largo plazo de la industria marítima y de puertos y el balance de las reformas portuarias en Iberoamérica.

Cuba y el impacto que tendrá en la industria cuando se incorpore al comercio internacional, es otro de los temas que forman parte de la agenda.

"Vamos a analizar el asunto porque cuando Cuba sí sea un factor, eventualmente ocurrirá, la isla tiene una geografía idónea y excelentes puertos y esos jugarán un papel de competencia con otras terminales latinoamericanas", dijo Díaz-Balart.

En cuanto al futuro de los puertos y la industria marítima de la región en momentos de crisis financiera, aseguró que el " 80 por ciento de lo que uno come, mira, toca, en un momento dado ha sido



transportado por agua, entonces esa industria seguirá siendo sumamente importante para todas las economías".

Fuente: EFE

15. HAMBURG SUD INCORPORA MAYORES NAVES EN RUTA ECSA-USA

La naviera Hamburg Süd y su filial Aliança han decidido introducir buques de mayor tamaño en la operativa del servicio conjunto UCLA que ofrecen entre puertos de la costa atlántica de Sudamérica, el Caribe, Centroamérica y Estados Unidos. La ruta que hasta ahora se estructuraba en dos líneas cubiertas por doce naves de entre 1.700 y 2.500 TEU de capacidad pasará a ofrecer un itinerario unificado con siete barcos de 3.800 TEU.

La nueva rotación, que empezará a funcionar a comienzos de junio, incluirá escalas en los puertos de Veracruz, Altamira, Houston, Cartagena, Suape, Santos, Río Grande, Navegantes, Paranagua, Santos, Río de Janeiro, Salvador, Puerto Cabello, Cartagena y, de nuevo, Veracruz.

La primera salida del servicio tendrá lugar el 7 de junio desde el puerto de Río Grande, con la operativa del navío "Cap San Marco".

Las dos compañías han decidido poner en marcha, además, una nueva línea semanal, entre puertos del Caribe con el nombre de "Aztec Service". Con tres buques de 1.700 TEU de capacidad, la ruta enlazará los enclaves de Altamira, Veracruz, La Habana, Manzanillo, Cartagena, Puerto Cabello y La Guaira.

Desde Hamburg Süd, señalaron que esa línea permitirá complementar la oferta de servicios de la naviera y ofrecer nuevas posibilidades de trasbordo para sus clientes. La ruta saldrá de Altamira el 7 de julio con la partida del buque "Cala Pantera". "Estos cambios responden a los requisitos de mercado de la región, que reclama servicios directos y fiables con salidas en día fijos y tiempos de tránsito competitivos entre los principales puertos", apuntó la compañía.

Fuente: Veintepies

16. NUEVO PRESIDENTE DE PUERTOS DEL ESTADO DE ESPAÑA

El Consejo de Ministros de España nombró al doctor Fernando González Laxe como nuevo presidente de Puertos del Estado, ente público que gestiona las 28 autoridades portuarias españolas. El señor Laxe sustituye en el cargo al doctor Mariano Navas, quien ha sido nombrado nuevo Director General del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX). El señor González Laxe se venía desempeñando como miembro del Consejo Consultivo de Galicia y Director del Instituto Universitario de Estados Marítimos.

El nuevo Presidente de Puertos del Estado fue presidente de la Junta de Galicia, Senador y miembro de la Asamblea parlamentaria del Consejo de Europa. Asimismo, ocupó el cargo de Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de su ciudad natal. El ex mandatario gallego, doctor en Ciencias Económicas y Catedrático de Economía Aplicada, cuenta con experiencia en economía marítima, puesto que en 1982 fue nombrado director general de Ordenación Pesquera del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación del Gobierno socialista de entonces, así como representante español en la Conferencia Mundial de la FAO sobre pesca.

El doctor González Laxe ha señalado que asume el cargo con tres objetivos: mejorar la prestación de servicios de los puertos, garantizar su accesibilidad tanto marítima como interior, e impulsar su función primordial de ser los grandes motores del desarrollo de los entornos en los que están ubicados.

Fuente: Europapress



17. PUERTOS DE CHINA, ESTADOS UNIDOS Y EUROPA REGISTRAN RETROCESOS

Numerosos puertos de China, Estados Unidos y Europa han experimentado descensos en el volumen de tráfico que movieron en el primer trimestre del año con respecto al mismo periodo de 2008.

En el caso de Shanghai, el mayor puerto chino, el retroceso fue del 15% hasta los 5,61 millones de TEU mientras que el caso de Shenzhen se movieron 3,88 millones de TEU, un 21% menos que en el mismo trimestre del año anterior. Entre enero y marzo, el puerto de Guangghzhou registró 2,15 millones de TEU, un 24% menos que en esos tres mismos meses del pasado ejercicio. También vieron reducirse su tráfico trimestral los puertos de Ningbo, Xiamen, Dalian y Lianyungang, en porcentajes comprendidos entre el 2 y el 10%, aunque otros enclaves como Qingdao, Tianjin y Yingkou aumentaron sus volúmenes de mercancías en un 2%, un 1% y un 9%, respectivamente.

En Estados Unidos, el puerto de Los Ángeles movió entre enero y marzo 1,53 millones de TEU, lo que supuso un descenso del 17,4%.

En Europa, el volumen de contenedores gestionado por el puerto de Róterdam en el primer trimestre del año alcanzó los 2,25 millones de TEU, un 16% menos que en el mismo periodo del año anterior. También el puerto de Amberes experimentó un retroceso, en su caso del 16,3%, hasta los 1,74 millones de TEU con respecto a enero, febrero y marzo de 2008.

La Autoridad Portuaria de Róterdam estima que el volumen de tráfico de ese puerto para este año será entre un 6 y un 10% inferior al del ejercicio anterior.

Fuente: VEINTEPIES

18. MAERSK LINE Y HANJIN SHIPPING: PÉRDIDAS EN EL PRIMER TRIMESTRE DE 2009

Maersk Line y Hanjin Shipping -dos de las principales navieras del mundo- han registrado en el primer trimestre del año importantes pérdidas económicas. Ambas compañías han hecho público estos días sus datos económicos marcados por dos primeros meses de 2009 de profunda crisis en el sector, motivada por la situación internacional, y un tercer mes menos malo que los anteriores pero todavía con datos preocupantes. Hanjin Shipping registró pérdidas operativas de 130,40 millones de euros. La danesa Maersk Line, por su parte, finalizó los tres primeros meses con pérdidas netas de 400 millones de euros.

La naviera A.P. Moller-Maersk, el mayor consorcio industrial danés donde está integrada la división Maersk Line, perdió 286 millones de euros en los tres primeros meses del año, debido a los efectos de la crisis económica sobre su principal negocio, el transporte marítimo de contenedores. La ganancia bruta de la empresa decreció un 87% hasta los 234 millones de euros. La facturación fue de un 12% menos con respecto al mismo periodo del año pasado, debido a la bajada del precio del petróleo y de las tarifas de los fletes marítimos, así como al descenso de la actividad del transporte marítimo de contenedores.

Por su parte, la naviera surcoreana también ha arrojado datos negativos en todos los aspectos. Los ingresos por ventas han descendido un 39,2% con respecto al mismo período del año pasado. De 935,6 millones de euros registrados por estas ventas, 720 millones proceden del tráfico de contenedores, lo que supone un 37,5% menos que en el primer trimestre del 2008, cuando se transportaron en total 846.731 TEU, mientras que en el primer trimestre del 2009 han sido 628.599.

Fuente: EUROPASUR.ES



19. FILIPINA ICSTI COMIENZA A CONTRUIR TERMINAR EN PUERTO DE LA PLATA

La empresa filipina de logística International Containers Services Terminal (ICSTI) inauguró hoy las obras de construcción de una terminal de contenedores en el puerto argentino de La Plata, con una inversión de 250 millones de dólares. La terminal, situada 50 kilómetros al sur de Buenos Aires, demandará dos años de obras y será operada por la firma Tecplata, controlada por ICSTI y cuenta con inversores argentinos.

"Este puerto de contenedores va a tener futuro", dijo la presidenta argentina, Cristina Fernández, quien en un acto realizado en el puerto de La Plata destacó que "este país, en medio de la crisis internacional, sigue conservando su actividad económica y su nivel de empleo".

La terminal tendrá una capacidad inicial para mover unos 500.000 contenedores anuales y el puerto de La Plata pasará a tener 34 pies de calado, "convirtiéndose en uno de los principales puertos internacionales de la cuenca del Río de la Plata y de la región", según informaron fuentes oficiales.

Fuente: EFE

20. SERÁN PENALIZADOS CASOS MENORES DE CONTAMINACIÓN MARÍTIMA DE BUQUES

El Consejo de Ministros de Justicia de la Unión Europea, reunido en Luxemburgo, ha ratificado el acuerdo con el Parlamento Europeo para reformar la Directiva 2005/35 sobre contaminación marítima procedente de buques, con sanciones para la los llamados 'casos menores' de contaminación que supongan un deterioro de la calidad del agua.

Además, a través de la introducción de sanciones por incumplimiento, aplicables a personas físicas y jurídicas, se introduce el concepto de "cadena de responsabilidad", es decir, la responsabilidad de las distintas personas naturales o jurídicas intervinientes en el tráfico marítimo (como los propietarios de la carga o las sociedades de clasificación).

Así las cosas, la nueva directiva establece que sea cada Estado Miembro el que fije el nivel de las sanciones penales por estos delitos, siempre que éstas sean "efectivas, proporcionadas y disuasorias", según explica una nota remitida por el Consejo de Ministros de Justicia.

Uno de los objetivos fundamentales de esta nueva norma es disuadir a los responsables del transporte marítimo, para quienes resulta habitualmente más rentable pagar una sanción que respetar la legislación protectora del medio marino.

Fuente: Galiciaé

21. MAERSK APOYA PROPUESTA DE ÁREA DE CONTROL DE EMISIONES DE EEUU Y CANADA

La naviera Maersk Line señaló que está comprometida con la protección del medioambiente y que las consideraciones medioambientales son de alta prioridad en el gestionar de su actividad. Indicaron que la industria del transporte marítimo tiene un impacto directo sobre el medioambiente en las comunidades en las que se trabaja y vive. Estando comprometidos en apoyar todos los esfuerzos que se hagan para minimizar y mitigar el impacto medioambiental del transporte marítimo.

En marzo de 2009, los Estados Unidos y Canadá enviaron una propuesta a la Organización Marítima Internacional (International Maritime Organization, IMO), la principal agencia reguladora de la industria del transporte marítimo, estableciendo las líneas de la normativa MARPOL para las embarcaciones que operen en las aguas de ambos países. Estas nuevas regulaciones establecerían más restricciones y normas para los buques que suministran al vital mercado de los EE.UU. y Canadá.

La empresa Maersk Line precisa que apoya a los EE.UU. y Canadá y anima vivamente al IMO para que considere prioritarios estos desarrollos normativos en su próxima reunión de julio. "Consideramos las iniciativas tomadas por la Agencia de Protección del Medioambiente de los Estados Unidos y las autoridades canadienses como el siguiente paso en la solución de un problema vital que debe afrontar nuestra industria. "Como organización internacional, buscamos que el IMO lidere la consideración de los estándares propuestos a escala global," comentó el Presidente de Maersk Inc. señor John Clancey.

Fuente: Maersk Line



22. ACTIVIDADES PORTUARIAS

- “Curso online en Economía Marítima”, 2da Edición, organizado por el Instituto Marítimo Español del 4 de mayo al 24 de julio de 2009.
www.oas.org/cip/docs/cursos/29_curso_online_ecomar_esp_mayjul09/convocatoria.pdf
- “Primera Convención Hemisférica sobre Protección Ambiental Portuaria”, organizada por la Administración de los Puertos de Paranaguá y Antonina (APPA), la Secretaría Especial de Puertos (SEP) ambos de Brasil, y la Comisión Interamericana de Puertos (CIP), y se llevará a cabo del 21 al 24 de julio del 2009, en Foz de Iguazú, Brasil.
<http://oeabrasil2009.com.br/>
- “V Congreso Marítimo Portuario Regional”, organizado por la Comisión Portuaria Nacional de Guatemala, del 29 al 31 de julio de 2009, en Ciudad de Guatemala.
<http://www.cpn.gob.gt/vcongreso.html>
- “Seminario Hemisférico sobre los desafíos de la Mujer Portuaria frente a los Retos del Siglo XXI”, organizado por la Autoridad Portuaria Dominicana APORDOM y la Comisión Interamericana de Puertos. Se llevará a cabo del 17 al 21 de agosto de 2009, en Santo Domingo, República Dominicana.
http://www.oas.org/cip/docs/cursos/33_semiahemif_mujer_ago09/boletin_informativo.pdf
- “Cuarto Congreso Internacional de "Smart Rivers'21”, organizado por el Instituto de Ingenieros Civiles, y se realizará del 6 al 9 de septiembre de 2009 en Viena, Austria.
<http://smartrivers.org/>
- Conferencia Internacional "Coasts, Marine Structures and Breakwaters 2009", organizada por el Instituto de Ingenieros Civiles y se llevará a cabo en Edimburgo, Escocia, del 16 al 18 de septiembre de 2009.
<http://ice-breakwaters.com/>
- “Programa de Becas para la realización de pasantías en entidades y empresas portuarias españolas 2009”, organizado por Puertos del Estado y tendrá lugar del 25 de septiembre al 23 de octubre en España. www.oas.org/cip/docs/cursos/30_pasantias_espana_09/convocatoria.pdf
- “Máster en Gestión Portuaria y Transporte Multimodal”, organizado por la Fundación Valencia Port y la Comisión Interamericana de Puertos (CIP), y se realizará del 1 de octubre del 2009 al 25 de junio del 2010.
http://www.oas.org/cip/docs/cursos/32_master_gestionpor_transinter_oct09jun10/convocatoria.pdf
- “XIV Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria”, organizado por Puertos del Estado de España y la Comisión Interamericana de Puertos (CIP), del 5 al 30 de octubre de 2009.
http://www.oas.org/cip/docs/cursos/31_xiv_iberogestion_espana_oct09/convocatoria.pdf
- “Seminario Técnico en Navegación y Medio Ambiente”, organizado por World Trade Center Miami y Puerto de Miami, y se realizará en New Orleans, Louisiana, Estados Unidos, el 28 de octubre de 2009.
<http://www.pianc.iwr.usace.army.mil/con2009nav.cfm>



- Sea Cargo Americas & Air Cargo Americas organizado por el World Trade Center de Miami y el Puerto de Miami, del 4 al 6 de noviembre de 2009 en Miami, Florida.
<http://www.seacargoamericas.com/>