

# Boletín Interamericano de Puertos

Publicado bajo mandato de la Comisión Interamericana de Puertos



Organización de los Estados Americanos (OEA)  
Comisión Interamericana de Puertos (CIP)

Febrero 2007

No. 10

## ÍNDICE

- 1. I Conferencia Hemisférica sobre Protección Ambiental Portuaria.**
- 2. Chile y Perú: Énfasis al proceso de privatizaciones en el presente año.**
- 3. EEUU levanta restricciones de seguridad a principales puertos dominicanos.**
- 4. Shanghai, el puerto con mayor movimiento de carga en el mundo.**
- 5. Puerto de Ushuaia: Iniciaron obras de ampliación de la terminal portuaria.**
- 6. Dubai Ports vende sus operaciones en EEUU.**
- 7. Colombia: Violencia afecta puerto de Buenaventura.**
- 8. Nuevas autoridades portuarias nombradas recientemente**
- 9. Maestría en Gestión Portuaria y Transporte Multimodal.**
- 10. Actividades Portuarias.**

### **1. I Conferencia Hemisférica sobre Protección Ambiental Portuaria.**

Panamá se alista para ser sede de la I Conferencia medioambiental orientada al sector marítimo portuario del continente americano. En los salones del Hotel Riande Continental, futura sede de la Conferencia, el pasado 18 de enero, con la presencia el Dr. Carlos Ernesto Gonzalez Secretario de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), el Sr. Carlos M. Gallegos Secretario Ejecutivo de la CIP, y otras importantes autoridades del sector de Panamá, se llevó a cabo el lanzamiento internacional del evento que se desarrollará entre los días 10 y 13 de abril próximos. Con una nutrida concurrencia de funcionarios de empresas e instituciones vinculadas al transporte marítimo y de la operatividad portuaria y ante la presencia de la prensa nacional e internacional se formalizó el anuncio del certamen que congregará a los 34 países miembros de la OEA.

El tópico de la relación de la actividad portuaria vinculada al medio ambiente tiene en el mundo desarrollado una enorme importancia y son cada vez más frecuentes las regulaciones encaminadas a disminuir el impacto que las operaciones portuarias y el transporte marítimo tienen en el entorno costero, en las ciudades-puerto y en general sobre el habitat y la naturaleza. Para los países de este continente, en especial de Latinoamérica y el Caribe, la reunión reviste una gran trascendencia, pues tarde o temprano, las regulaciones internacionales serán de exigencia obligatoria para toda la industria de la región. Además, se observa que los gobiernos de esta parte del continente, cada vez con mayor énfasis, vienen adoptando criterios de protección ambiental a la par del mundo desarrollado.

Temas como la prevención del impacto ocasionado por el sector en las zonas costeras; la contaminación del aire del entorno portuario; los planes de contingencia para hacer frente a la contaminación accidental y operacional; la

manipulación y eliminación de desechos de naves y cruceros; el tratamiento de las aguas de lastre; La capacitación, la cooperación internacional y el financiamiento de proyectos ambientales portuarios; son algunos de los tópicos a tratarse.

La metodología prevista para la Conferencia, incluye exposiciones por parte de especialistas internacionales en los temas centrales y también presentaciones de los países americanos de la situación que cumplen frente a los compromisos internacionales. Se persigue contar con un breve resumen, a modo de diagnóstico, de la situación actual y de las estrategias más adecuadas para incluir el tema medio ambiental en el desarrollo portuario y las mejores metodologías para los planes de contingencia frente a eventualidades.

Paralelamente a la Conferencia se llevará a cabo un Salón de Exposiciones, donde las más importantes empresas proveedoras de bienes y servicios, a nivel internacional, vinculados a la materia, mostraran lo más graneado de sus productos.

Cabe recordar que las inscripciones efectuadas antes del 16 de marzo ante la CIP y los registros en el hotel sede de la reunión, antes del 30 de marzo, permitirá a los participantes acogerse a tarifas especiales.

Mayor información en <http://www.oas.org/cip>.

## **2. Chile y Perú: Énfasis al proceso de privatizaciones en el presente año.**

Tanto Chile como el Perú tienen propuesto fortalecer sus procesos de privatización portuaria durante el año 2007.

En Chile la Empresa Portuaria de Talcahuano y el Sistema de Empresas Públicas (SEP) decidieron iniciar los trámites para licitar el terminal marítimo a privados, proceso que se frustrara hasta en dos oportunidades. Según el presidente del SEP, Patricio Rojas, existe la convicción de que es necesario modernizar este terminal y que por esta razón se reimpulsó la idea de concesionarlo, ello aunque encuentren algunas resistencias. Según se informa, los interesados en la concesión tendrían que invertir 20 millones de dólares; con ello se persigue aumentar la capacidad de carga movilizada, para subir desde las 260 mil toneladas esperadas en 2006 a más de 2 millones de toneladas. Se espera que este proceso esté concluyendo alrededor del mes de julio. Asimismo, se viene estudiando la posibilidad de concesionar los puertos de Coquimbo y Puerto Montt.

Mientras tanto en el Perú, se anunció que en el segundo trimestre de este año se iniciará el proceso para la concesión de los puertos regionales de Paita en Piura, Ilo en Moquegua y Pisco en Ica, señalándose que en marzo estarían concluidos los estudios que realiza la Autoridad Portuaria Nacional junto con la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (ProInversión), para definir la modalidad de promoción de la inversión en los puertos.

El Almirante Frank Boyle, Presidente de la APN, mencionó que su institución buscará promover más adelante las inversiones en otros puertos, como Salaverry en La Libertad, Chimbote en Áncash y San Juan de Marcona en Ica; así como en los puertos fluviales de Pucallpa (Ucayali), Iquitos y Yurimaguas (Loreto). Asimismo indicó que la inversión a desarrollar en los puertos peruanos entre los años 2007 y 2010 para su modernización podría sumar 237 millones de dólares aproximadamente, entre capital público y privado. De esta cifra, Paita recibirá US\$ 80 millones, Ilo US\$ 97 millones, Pisco US\$ 11 millones, dos grúas pórticos

en el terminal del Callao US\$ 27 millones y la instalación temporal de una faja transportadora de minerales en el Callao US\$ 22 millones.

### **3. *EEUU levanta restricciones de seguridad a principales puertos dominicanos.***

Las restricciones que desde el año 2003 aplicaba el Servicio de Guardacostas de los Estados Unidos a las naves que acoderan en puertos dominicanos fueron levantadas. Todos los embarques que salían de los puertos de República Dominicana requerían contar con la certificación de un Oficial de la Guardia Costera norteamericana; ello en razón a problemas de comercio ilegal y la presencia de polizones y a pesar de la certificación internacional lograda por los puertos dominicanos según el código PBIP.

Sin embargo, las medidas adoptadas en materia de seguridad portuaria por el gobierno dominicano con el apoyo de la empresa privada, han permitido que dichas restricciones fueran levantadas para los puertos de Haina Oriental y Haina Occidental, Molinos Modernos, Multimodal Caucedo, La Romana y el Fondeadero de Cayo Levantado.

Por este motivo las mercancías embarcadas en naves cuyo destino inmediato sean los puertos norteamericanos, no tendrán que esperar el visto bueno de las autoridades de ese país. Con la medida se reducirán los procedimientos de carga y descarga de contenedores y mercancías, así como la permanencia de los buques en puertos lo que elevará la competitividad comercial de República Dominicana, donde el 80% del comercio exterior se realiza vía marítima. Esta nación caribeña representa el cuarto país en el mundo en movimiento de mercancías hacia los puertos de Miami.

### **4. *Shangai, el puerto con mayor movimiento de carga en el mundo.***

Shangai ocupó el primer lugar entre los puertos del mundo al movilizar 537 millones de toneladas de carga en el año 2006, esta cifra supera en 90 millones de toneladas al puerto de Singapur que ocupó el segundo lugar. Hace 22 años el movimiento anual del puerto ascendía a 100 millones de toneladas, duplicándose esa cifra en el año 2000 y llegando a 300 millones en el 2003. El monto actual de carga superó en 21.2 por ciento al año anterior, representando el 12 por ciento del total de carga de la China.

El puerto movilizó 21.71 millones de TEU, cifra que representa un incremento de más de 20 por ciento con respecto al año anterior. Atracaron 55,000 naves de las cuales 23,000 fueron porta contenedoras.

Otros puertos de la China, en particular los de Xiamen y Fuzhou, ubicados en el sureste han emprendido un ambicioso plan de expansión que busca elevar su capacidad de movimiento de TEU hasta los 9.5 millones en el año 2010.

El enorme comercio de la China con el mundo y el crecimiento de tráfico comercial asiático a través del mar, ha llevado a diversos países del continente americano a contemplar la posibilidad de ampliar sus instalaciones portuarias para recibir las cargas que navegan en las grandes naves porta contenedoras, provenientes de esa región. Esto lleva a la necesidad de ampliar el debate del planeamiento del desarrollo portuario regional en foros como la Comisión Interamericana de Puertos, instancia donde participan las autoridades portuarias de 34 países de América.

## **5. Puerto de Ushuaia: Iniciaron obras de ampliación de la terminal portuaria.**

Ushuaia se halla ubicada en la Isla Grande de Tierra del Fuego, sobre el Canal Beagle. Es la ciudad más austral del mundo. El puerto de Ushuaia, ubicado a 54°49'S, 68°17'W, ha sido elegido por numerosos operadores de turismo como el puerto de base para viajes a Antártida. El muelle, de 514 metros de largo y 28 metros de ancho, es operativo en ambos lados, en marea alta y baja. La profundidad permite al ingreso al muelle de buques de gran calado y rompehielos.

El importante crecimiento alcanzado por el turismo en la zona, debido entre otros, a visitantes que arriban en cruceros, ha obligado a las autoridades de esta región a programar obras de ampliación del puerto y sus muelles. Según los datos suministrados por la Dirección Provincial de Puertos, durante diciembre de 2006 la dársena de Ushuaia registró un total de 71 recaladas de barcos turísticos que transportaron unos 14.300 pasajeros aproximadamente. El puerto de Ushuaia espera para la presente temporada 380 arribos con 110 mil pasajeros, lo que implica un incremento del alrededor del 10 por ciento en comparación con la temporada anterior.

Asimismo, durante 2006 el Puerto de Ushuaia canalizó el 10% del total de desembarques pesqueros de la Argentina, lo que lo ubicó en el 4º lugar de importancia. Según la información de orden nacional, el año pasado en la capital fueguina las descargas se incrementaron casi un 10% respecto de 2005.

Los trabajos iniciados, permitirán agrandar el lado oeste de la terminal portuaria y aumentar la capacidad del muelle en aproximadamente un 20 % respecto a la actual. El titular de la entidad, Alejandro Vernet, especificó que "la plazoleta fiscal ensanchada permitirá que a corto plazo se puedan liberar 200 metros de muelle y aumentar en forma considerable la capacidad receptiva del puerto". Ello se verá reflejado especialmente en la actividad de buques cargueros "que podrán operar con más eficiencia y mayor proximidad a los playones de descarga", detalló.

Para la culminación de los trabajos se maneja un plazo de un año y medio, mientras que el presupuesto oficial asciende a 18 millones de pesos, que se financiarán "con recursos propios de la Dirección Provincial de Puertos" confirmó Vernet.

## **6. Dubai Ports vende sus operaciones en EEUU.**

Dubai Ports World (DP), la compañía radicada en los Emiratos Árabes, cuyo planeado control de las operaciones de importantes puertos en Estados Unidos provocó una batalla política a principios del pasado año, acordó vender esas operaciones a AIG Global Investment Group. DPW anunció la transacción mediante la cual se aparte de las operaciones en seis puertos claves de EEUU -- Nueva York/Nueva Jersey, Filadelfia, Baltimore, Miami, Tampa y Nueva Orleans

AIG Global Investment Group es una firma de administraciones de valores con más de \$635,000 millones en activos. Su compañía matriz es la American International Group Inc., la firma de seguros con base en Nueva York. El director administrativo de AIG, Christopher Lee, indicó que la empresa "está muy comprometida en asegurar que sigue siendo una de los líderes de la industria en establecer patrones para la seguridad de los puertos".

## **7. Colombia: Violencia afecta puerto de Buenaventura.**

Enfrentamientos entre narcotraficantes, guerrillas de izquierda, escuadrones paramilitares de extrema derecha y la policía ha ensangrentado las calles del puerto de Buenaventura, con centenares de muertos, en el 2006. La lucha para controlar la zona, por su cercanía al mar, ha desatado una serie de actos de violencia que preocupa a las autoridades de este país. Ello se agrava por ser una región de extrema pobreza, donde es muy fácil reclutar jóvenes para ponerlos al servicio de las actividades ilegales. "La combinación puerto y miseria es muy tentadora" declaraba el congresista Roy Barrera, refiriéndose a la situación de cerca del 80 por ciento de la población de la zona, que malvive con menos de 3 dólares al día.

El secretario de gobierno de Valle del Cauca, Yahir Erazo, declaró que se va a analizar qué medidas tomar, para hacer ajustes en los planes de inteligencia para combatir a los diferentes grupos armados. Asimismo enfocarán nuevas acciones en programas sociales para que la comunidad "entienda que se tiene que colaborar en la información y que se restablezca la confianza en la fuerza pública y se pueda marginar a los sectores ilegales armados", manifestó. Por su parte el gobierno central, anunció medidas radicales para frenar la violencia; entre éstas, establecer un mando único de las fuerzas de seguridad en Buenaventura, para afrontar las amenazas de los grupos guerrilleros y paramilitares.

## **8. Nuevas autoridades portuarias acreditadas ante la CIP.**

Bolivia: Carlos Valverde Maldonado, Director General de Intereses Marítimos, Fluviales, Lacustres y Marina Mercante; Ministerio de Defensa Nacional; E-mail: [intermar@mindef.gov.bo](mailto:intermar@mindef.gov.bo)

Colombia: Manuel Campos García., Asesor del despacho del Ministro de Transporte; Coordinador del Grupo de Asuntos Portuarios del Ministerio de Transporte, E-mail: [manuel.campos@mintransporte.gov.co](mailto:manuel.campos@mintransporte.gov.co)

Ecuador: Milton Lalama F., Director General, Dirección General de la Marina Mercante y del Litoral – DIGMER; E-mail: [direccion@digmer.org](mailto:direccion@digmer.org)

El Salvador: Hugo Barrera, Presidente, Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA); E-mail: [Hugo.barrera@cepa.gob.sv](mailto:Hugo.barrera@cepa.gob.sv)

Nicaragua: Virgilio Romel Silva Murguía, Presidente Ejecutivo, Empresa Portuaria Nacional (EPN) E-mail: [gadmon@epn.com.ni](mailto:gadmon@epn.com.ni)

## **9. Maestría en Gestión Portuaria y Transporte Multimodal.**

El próximo 26 de marzo se inicia el Curso de Maestría que desarrollará la Universidad Marítima Internacional de Panamá con el respaldo de la Fundación Valencia Port. El programa que tendrá una duración de 12 meses busca proporcionar un nivel apropiado de conocimientos sobre los principios básicos de la planificación, organización y dirección de empresas del ámbito portuario y del transporte. Los egresados de la Maestría gozarán de la doble titulación internacional de la UMIP y la Universidad Pontificia Comillas de Madrid. Se están ofreciendo becas a través del Instituto para la Formación y Aprovechamiento de Recursos Humanos (IFARHU). Para mayor información sobre esta Maestría dirigirse a [arumbeu@fundacion.valenciaport.com](mailto:arumbeu@fundacion.valenciaport.com); o a [rcaro@umip.ac.pa](mailto:rcaro@umip.ac.pa). <http://www.umip.ac.pa/>

## **10. Actividades Portuarias.**

- **Seventh Annual Trans-pacific Maritime Conference.** Del 5 al 6 de marzo. Long Beach, California, Estados Unidos. <http://www.joc.com/conferences>
- **Expo Transporte 2007.** Del 7 al 10 de marzo. Buenos Aires, Argentina. <http://www.expotrade.com.ar/transporte/default.asp>
- **Primer encuentro Internacional de Puertos Fluviales "Integración del Sur".** Del 8 al 9 de marzo. Estado Bolívar, Venezuela. (<http://www.oas.org/cip/esp/Actividades/Ausp/primerencint.fluv.htm>)
- **Seatrade Cruise Shipping Convention.** Del 12 al 15 de marzo. Miami, Florida, Estados Unidos. <http://www.cruiseshipping.net/>
- **Seminario Iberoamericano de Puertos: La Planificación Portuaria impulsora del Desarrollo.** Del 14 al 16 de marzo. Montevideo, Uruguay. <http://www.anp.com.uy/seminario/>
- **Conferencia de Primavera de la AAPA.** Del 19 al 20 de marzo. Washington, DC, Estados Unidos. <http://www.aapa-ports.org/Espanol/content.cfm?ItemNumber=1218>
- **Seminario internacional sobre costos y tarifas portuarias.** Del 20 al 23 de marzo. San Salvador, El Salvador. <http://www.oas.org/cip>
- **Annual Meeting of PIANC USA.** Del 23 al 25 de marzo. San Diego, CA, Estados Unidos. <http://www.pianc.iwr.usace.army.mil/>
- **XVI Congreso Latinoamericano de Puertos de la Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA).** Del 23 al 27 de abril. Ciudad de Rosario, República Argentina. <http://aaparosario.eurofull.com/shop/index.asp>
- **PIANC - PORTS Conference 2007.** Del 25 al 28 de marzo. San Diego, California, Estados Unidos. <http://www.portsconference.org>
- **Houston Tanker Event 2007.** Del 26 al 29 de marzo. Houston, TX, Estados Unidos. <http://www.intertanko.com>
- **Reunión del Subcomité de Política y Coordinación.** 10 de abril. Ciudad de Panamá, Panamá. <http://www.oas.org/cip>
- **Reunión Especial sobre Evaluación de los Comités Técnicos Consultivos.** 10 de abril. Ciudad de Panamá, Panamá. <http://www.oas.org/cip>
- **I Conferencia Hemisférica sobre Protección Ambiental Portuaria.** Del 10 al 13 de abril. Ciudad de Panamá, Panamá. <http://www.oas.org/cip>
- **Forth Annual Short Sea Shipping Conference.** Del 16 al 18 de abril. Orlando, FL, Estados Unidos. [www.joc.com/conferences](http://www.joc.com/conferences)
- **Structures 2007.** Del 16 al 20 de abril. Long Beach, CA, Estados Unidos. <http://content.asce.org/conferences/structures2007/>

- **IV Asamblea de la Cámara Interamericana de Asociaciones Nacionales de Agentes Marítimos.** Del 17 al 19 de abril. Lima, Perú. [Programa.](#) (muy pronto más información).
- **XVI Encuentro Latinoamericano de Puertos.** Del 23 al 27 de abril. Rosario, Argentina <http://www.consejoportuario.com.ar/eventos.aspx?id=278>
- **Seminario sobre Operaciones Portuarias, Seguridad y Tecnología Informática.** Del 24 al 26 de abril. Jacksonville, FL, Estados Unidos. <http://www.aapa-ports.org/Programs/seminarschedule.cfm?ItemNumber=1131>
- **Intermodal South America 2007.** Del 24 al 27 de abril. Sao Paulo, Brasil. <http://www.intermodal.com.br>
- **The 25<sup>th</sup> IAPH World Ports Conference.** Abril 27 a Mayo 4. Houston, TX, Estados Unidos. <http://www.iaph2007.com/>
- **2º Congreso Latinoamericano de Ciudades-Puerto y el Desarrollo Sostenible del Sector Urbano-Portuario-Logístico: "Modelos de Gestión y Financiación de Proyectos de Infraestructura".** Del 30 de abril al 1 de mayo, Punta del Este, Uruguay. <http://www.oas.org/cip/esp/Actividades/RETE-AIPPYC-TRANSFUTUR.htm>
- **Conferencia de Administración Ejecutiva.** Del 7 al 11 de mayo. Tampa, FL, Estados Unidos. <http://www.aapa-ports.org/Espanol/content.cfm?ItemNumber=1220>
- **Nacional Maritime Salvage Conference and Expo.** Del 8 al 11 de mayo. Arlington, Virginia, Estados Unidos. <http://www.marinelog.com>
- **Coastal Sediments 2007.** Del 13 al 17 de mayo. New Orleans, LA, Estados Unidos. <http://www.asce.org/conferences/cs07/index.cfm>
- **World Environmental & Water Resources Congress 2007.** Del 15 al 19 de mayo. Tampa, FL, Estados Unidos. <http://content.asce.org/conferences/ewri2007/>
- **Seminario Especial para Gerentes Generales de Autoridades Portuarias Públicas.** 1 de Junio. San Francisco, CA, Estados Unidos. <http://www.aapa.ports>
- **Third Annual Chinatrade & Logistics Conference.** Del 4 al 5 de junio. Savannah, Georgia, Estados Unidos. <http://www.joc.com/conferences>
- **International Port Training Conference,** 3-6 de junio. Róterdam, Holanda. <http://www.iptc-online.net/>
- **Seminario de Relaciones Públicas.** Del 13 al 15 de junio. Cañaveral, FL, Estados Unidos. <http://www.aapa-ports.org/Espanol/content.cfm?ItemNumber=1222>
- **Seminario Especial para los Miembros de las Juntas Directivas y Comisiones de Autoridades.** Del 20 al 22 de junio. Palm Beach, FL, Estados Unidos. <http://www.aapa-ports.org/Espanol/content.cfm?ItemNumber=1223>

Visítenos en:

<http://www.oas.org/cip/>

Secretaría

Comisión Interamericana de Puertos (CIP)

1889 F St., NW, Washington D.C. 20006, USA

Teléfono: (202) 458-3871, Fax: (202) 458-3517

E-mail: [cip@oas.org](mailto:cip@oas.org)