



No. 25
Agosto 2009

Publicado bajo mandato de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
de la Organización de los Estados Americanos (OEA)

ÍNDICE

1. PRIMERA CONVENCION HEMISFÉRICA SOBRE PROTECCIÓN AMBIENTAL PORTUARIA
2. SEMINARIO: DESAFÍOS DE LA MUJER PORTUARIA FRENTE A LOS RETOS DEL SIGLO XXI
3. BAHAMAS TOMARÁ MEDIDAS PARA FORTALECER LA INDUSTRIA DE CRUCEROS
4. EL CARIBE Y EL CAMBIO CLIMÁTICO
5. COLOMBIA ESPERA A 470.000 VIAJEROS PROVENIENTES DE CRUCEROS
6. JAPÓN COLABORA CON EL SALVADOR PARA PONER EN MARCHA PUERTO DE LA UNION
7. ESTADO DE LOUISIANA (EEUU) Y EL FLUJO COMERCIAL CON PUERTO DE VERACRUZ
8. PUERTOS ALTAMIRA Y MANZANILLO RESIENTEN LA CRISIS
9. CORTEZ TRANSFERT GANA CONCESIÓN PARA TERMINAL EN GUAYMAS
10. APRUEBAN CONTRATO DE CONCESIÓN DEL PUERTO DE PAITA, PERU
11. URUGUAY: NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES
12. RECUPERACIÓN DE ALMACENAJE EN PUERTOS DE VENEZUELA
13. BAJAN UN 10% LOS VOLÚMENES PROCESADOS POR DP WORLD
14. NAVIERA MAERSK LINE ANUNCIA NUEVOS INCREMENTOS DE TARIFAS
15. ACTIVIDADES PORTUARIAS



1. PRIMERA CONVENCION HEMISFERICA SOBRE PROTECCION AMBIENTAL PORTUARIA

Con la organización por parte de la Administración de los Puertos de Paranaguá y Antonina (APPA), y los auspicios de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la OEA, se llevó a cabo la Primera Convención Hemisférica sobre Protección Ambiental Portuaria, en Foz de Iguazú, Estado de Paraná, Brasil, del 23 al 25 de julio de 2009.

La Convención trató temas de gran importancia para el sector portuario entre ellos: Autorizaciones ambientales portuarias, sistema de gestión y certificación ambiental portuaria; Gestión de residuos, efluentes portuarios, zoonosis, contaminación atmosférica, sonora y visual; Planes de emergencia y contingencia para desastres ambientales; Medio ambiente: desarrollo sustentable y desarrollo portuario; Puertos y comunidades: acciones de integración; Dragados: impactos, costos y adecuación a las zonas portuarias; Experiencias ambientales portuarias innovadoras; Cooperación internacional de protección ambiental portuaria; y los Retos del cambio climático global para la economía mundial y el impacto en la industria portuaria.

Asistieron personalidades de diferentes países entre ellos de Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Estados Unidos, México, Panamá, Paraguay, Uruguay, Venezuela, Alemania, Angola, Francia e Italia. Estuvo presente el Oceanólogo francés Jean-Michel Cousteau quien dio una Conferencia Magistral sobre medio ambiente: desarrollo sustentable y desarrollo portuario, el señor Roberto Requião, Gobernador del Estado de Paraná; el señor Carlos M. Gallegos, Secretario Ejecutivo de la CIP; el señor Daniel Lucio Oliveira de Souza, Superintendente de la APPA, entre otras reconocidas personalidades que dirigieron cada uno de los temas.

Fuente: Secretaría CIP

2. SEMINARIO: DESAFÍOS DE LA MUJER PORTUARIA FRENTE A LOS RETOS DEL SIGLO XXI

Se llevó a cabo recientemente el Seminario Hemisférico titulado los Desafíos de la Mujer Portuaria frente a los Retos del Siglo XXI, en Santo Domingo, República Dominicana, del 17 al 21 de agosto del presente año. El Seminario se realizó bajo la iniciativa del Subcomité de Participación de la Mujer en los Asuntos Portuarios del Hemisferio de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP), con la activa colaboración de la Autoridad Portuaria Dominicana (APORDOM).

Se trataron temas relevantes para el sector portuario, enfatizando la importancia de la participación de la mujer en el mismo, entre ellos; La crisis financiera internacional y la mujer marítimo-portuaria; La mujer frente a los avances tecnológicos y la automatización en los puertos; El cambio climático: una visión desde la perspectiva de la mujer portuaria; La capacitación de la mujer en el sector portuario: nuevas oportunidades; Seguridad e higiene laboral y su impacto para las mujeres en puertos; Cupo laboral por género: Una alternativa para incrementar la participación de la mujer en el sector marítimo-portuario; Oportunidades de nuevos empleos (empresas de turismo y puertos de cruceros, zonas de apoyo logístico portuario); y Propuesta sobre una red hemisférica de cooperación internacional de las mujeres en puertos. La concurrída asistencia supero las 80 personas provenientes de los diferentes puertos del hemisferio.

Fuente: Secretaría CIP



3. BAHAMAS TOMARÁ MEDIDAS PARA FORTALECER LA INDUSTRIA DE CRUCEROS

El gobierno de Bahamas modificará el "Cruise Ship Incentive Act" (Ley con incentivos para pasar la noche), con el fin de fortalecer la posición competitiva del país en la industria de los cruceros.

El Primer Ministro Hubert Ingraham dijo que las enmiendas a esta Ley, facilitarán la entrada de nuevos acuerdos con las principales líneas de cruceros y los alentará a mantener y aumentar la llegada de cruceros de pasajeros a los puertos del país.

"Mi gobierno también está llevando a cabo una negociación de participación con una importante línea de cruceros, como socio estratégico, respecto al desarrollo de un nuevo puerto de cruceros en Gran Bahama", dijo el señor Ingraham al Parlamento.

La legislación sobre cruceros fue promulgada en 1995. En ese momento, los visitantes de cruceros a las Bahamas estaban experimentando una disminución de 600.000 visitantes. Bahamas tuvo 2,1 millones de visitantes de cruceros en 1992 frente a sólo 1,5 millones de visitantes en 1995. En esa época, casi ningún crucero permanecía en el puerto después de las 5.00 pm, lo que tuvo un grave impacto en las pequeñas empresas del país.

"El impacto de la promulgación del Cruise Ship Incentive Act fue un dramático aumento en las llegadas de cruceros a las Bahamas que nos impulsó a convertirnos en el principal destino de la región tanto en las llegadas de cruceros y los buques-horas acumuladas en los puertos nacionales", dijo el señor Ingraham. El Primer Ministro de Bahamas indicó que la intención ahora, es llegar a algunos nuevos acuerdos.

Las empresas Royal Caribbean Cruises International (RCCL) y Carnival Corporation (CC), con las que se firmaron acuerdos en razón a esa legislación, siguen operando mientras continúan las negociaciones con el Ministerio de Turismo sobre nuevos acuerdos de incentivos.

Fuente Caribbean360.com

4. EL CARIBE Y EL CAMBIO CLIMÁTICO

Las islas del Caribe podrían sufrir daños irreversibles que causarían un impacto sobre la biodiversidad, la pesca, el turismo, y protección costera, si no se toman desde ahora medidas apropiadas para enfrentar los efectos del cambio climático, advierte el más reciente estudio regional del Banco Mundial, presentado en Santo Domingo, República Dominicana.

"Es altamente probable que el Caribe siga experimentando un incremento en los riesgos de desastres naturales, la incidencia de enfermedades tropicales y el emblanquecimiento de los corales, trayendo como resultado altos costos humanos y económicos", señaló el Dr. Augusto de la Torre, Economista Jefe del Banco Mundial para la región de América Latina y el Caribe.

El informe "Desarrollo con menos carbono: respuestas latinoamericanas al desafío del cambio climático", presentado en Santo Domingo por el Banco Mundial con los auspicios del Concejo Nacional para el Cambio Climático y el Mecanismo de Desarrollo Limpio, afirma que el cambio climático es inequívoco y se aprecia, entre otros efectos, en el aumento de las temperaturas en más de 1 grado centígrado y en la mayor frecuencia de climas extremos en la forma de huracanes y lluvias intensas que han experimentado especialmente América Central y el Caribe.

"Dada la vulnerabilidad significativa de la República Dominicana a los impactos anticipados del cambio climático y la contribución muy modesta del país a las emisiones de gases de efecto invernadero, la prioridad debería ser la adaptación al cambio climático, con énfasis en los sectores identificados como



más vulnerables (agua, turismo, agricultura, energía e infraestructura)", agregó el Dr. Pablo Fajnzylber, economista senior del Banco Mundial y uno de los autores del estudio.

En el caso particular de la República Dominicana, según el señor Walter Vergara, Especialista del Banco Mundial en Cambio Climático para el Caribe, el país, al igual que sus vecinos en el Caribe, está expuesto a eventos extremos del clima y a impactos inducidos por aumentos de la temperatura del mar, lo cual se traduce en un impacto en la pesca y la protección costera. También, los corales del Caribe emblanquecerán y eventualmente morirán. Un 80% de los corales del Caribe se han visto afectados recientemente por el descoloramiento, lo cual ha resultado en la muerte de algunos y todos podrían desaparecer para el año 2060.

Según el informe, en el Caribe, las pérdidas asociadas a los desastres naturales se multiplicarían por cuatro durante los próximos 20 años. Además las zonas costeras de México, América Central y el Caribe sufrirían impactos negativos sobre la agricultura, la infraestructura y los ecosistemas especialmente en áreas de manglares. En este sentido las islas del Caribe podrían sufrir impactos múltiples, incluyendo los asociados a los desastres naturales, el alza del nivel del mar, la pérdida de corales y la disminución de la productividad agrícola, y de los ingresos de la pesca y el turismo. Las pérdidas totales para el 2080 están estimadas entre 7% y 18% del PIB.

El estudio sugiere que los países de la región adapten sus propias estrategias de crecimiento y reducción de la pobreza para minimizar los impactos negativos en la población. Esto implica adaptar los sistemas de protección social y manejo de los recursos naturales a los nuevos desafíos creados por el cambio climático. Por otro lado, es importante mejorar los mecanismos de apoyo al desarrollo con menos carbono y lograr que la generación y uso de energía sean más eficientes. El informe propone mejorar la eficiencia energética en ambos lados de la ecuación oferta y demanda de energía; reducir y focalizar los subsidios al consumo y mejorar la eficiencia en la generación, así como reducir las pérdidas durante la distribución.

Fuente: Banco Mundial

5. COLOMBIA ESPERA A 470.000 VIAJEROS PROVENIENTES DE CRUCEROS

Colombia aguarda la llegada de unos 470.000 viajeros en la nueva temporada de cruceros que se inicia este mes de agosto y que se prolongará hasta junio de 2010, informaron Portavoces de la vicepresidencia de Turismo del Fondo de Promoción de Exportaciones (Proexport), asimismo precisaron que la temporada de cruceros, se inició el 7 de agosto con el arribo del barco Dawn Princess, de la línea Princess Cruises al Puerto de Cartagena.

Las mismas fuentes destacaron como "la novedad de esta temporada" la llegada en octubre, y por primera vez, de Pullmantur, la naviera española con más de 10 años de experiencia en el turismo de cruceros en el mediterráneo, norte de Europa y el Caribe. Con la empresa europea serían 25 las navieras que arribarán a los puertos colombianos, entre ellas Royal Caribbean, Celebrity Cruises, See Tours, Holland América, Silver Cruises, Azamara Cruises, MTC Hamburg y Seabourn. Los barcos atracarán, además de Cartagena, en los puertos de Santa Marta y en la isla de San Andrés.

La señora Nubia Stella Martínez, Vicepresidenta de Turismo de Proexport, recordó la experiencia de cuatro temporadas continuas de éxito y crecimiento en cuanto a llegada de buques y de pasajeros a los puertos del país, principalmente a Cartagena. Esa ciudad aspira a recibir en la temporada que se inicia un total de 470.168 visitantes de los cuales 332.594 son turistas y 137.574 son tripulantes, a bordo de 183 navieras. En Santa Marta y San Andrés, por su parte, se espera la llegada de aproximadamente 100.000 turistas de cruceros.

Fuente: EFE



6. JAPÓN COLABORA CON EL SALVADOR PARA PONER EN MARCHA PUERTO DE LA UNIÓN

Japón ha decidido dar un nuevo espaldarazo al Gobierno de El Salvador para acelerar la operación del Puerto La Unión, una obra que cuesta 183 millones de dólares y que aún no ha comenzado a operar. El apoyo incondicional del gobierno nipón en el proyecto de reactivación del puerto comenzó antes de que se pusiera la primera piedra, pues participó en la elaboración del plan maestro de la terminal marítima, en el diseño del proyecto y, finalmente, en el financiamiento.

Para dar marcha a la construcción del ambicioso proyecto, en el 2001 el Banco de Cooperación Internacional del Japón (JBIC, por sus siglas en inglés) otorgó un crédito de 101 millones de dólares. "Japón ha esperado el pronto y exitoso inicio de las operaciones del puerto como un centro logístico y un polo de desarrollo socioeconómico para El Salvador y la región", afirmó el embajador del país asiático, señor Shisei Kaku. El estudio, que se iniciará en octubre próximo y terminará en junio de 2010, será realizado por un equipo de investigación japonés, "pero desde un punto de vista técnico, científico neutral y profesional", enfatizó el diplomático.

El trabajo tiene un costo estimado de 100 mil dólares, y será aportado por los japoneses en concepto de donación. La responsabilidad del inicio de operaciones, el tiempo y todos los procesos que conlleven la operación portuaria serán de exclusiva responsabilidad de los Órganos Ejecutivo y Legislativo, aclaró.

En abril de 2008 el gobierno anterior envió a la Asamblea Legislativa dos decretos de ley para la concesión del sistema portuario, los cuales generaron intensos debates, pero nunca los resultados que el país esperaba. El primer decreto proponía la concesión de La Unión y zonas extra portuarias - también el Puerto de Acajutla- a un único operador por un periodo de 25 años con un pago inicial no menor a 40 millones de dólares, y además, realizar inversiones por un monto global de 95 millones de dólares durante los primeros cinco años.

El segundo fue presentado el 21 de enero de 2009, y sugería la constitución de una sociedad concesionaria entre CEPA y un operador internacional, con una participación accionaria de 10 y 90 por ciento, respectivamente.

El señor Guillermo López Suárez, presidente de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA), sostiene que esos decretos, tal como estaban, habían dejado de ser atractivos para los inversionistas internacionales. La desactualización de este último proyecto, en manos de la Asamblea, tiene varios componentes, entre éstos: la solicitud de 50 millones de dólares que el interesado tiene que entregar en el momento de firmar el contrato. "Los potenciales operadores internacionales fueron muy tajantes en decir que no estarían de acuerdo ni interesados en participar si el decreto fuera ley", dijo el señor López Suárez.

CEPA también informó que, paralelo al estudio japonés, se realizará otro que estará a cargo de la Corporación Financiera Internacional (IFC, por sus siglas en inglés), del Banco Mundial (BM). La investigación tomará en cuenta las condiciones financieras actuales del mercado internacional, para elaborar un proyecto de ley de concesión que sea de interés para grandes operadores mundiales. La iniciativa incluirá talleres locales con diputados y sector público privado del país y de La Unión, quienes trazarán el modelo de concesión más adecuado para el país.

López Suárez anunció que el puerto comenzará a operar el primer trimestre del próximo año bajo la responsabilidad de CEPA. La autónoma informó que pierde 11 millones de dólares anuales por la inactividad del puerto, tomando en cuenta 5 millones de dólares en depreciación y 2.4 millones en intereses pagados por el préstamo de Japón.

Fuente: elsalvador.com (El Diario de Hoy)



7. ESTADO DE LOUISIANA (EEUU) Y EL FLUJO COMERCIAL CON PUERTO DE VERACRUZ

Como parte de un plan regional para consolidar el comercio entre México y EE.UU., representantes comerciales y autoridades del Estado de Louisiana en EE.UU., visitaron el puerto de Veracruz en busca de incrementar el flujo comercial con los puertos del Golfo de México.

Así lo señaló el señor Donal Pierson, Representante del Departamento de Economía de Louisiana, quien también expresó la oportunidad de Veracruz para acrecentar el comercio y movimiento de carga con todos los puertos del sureste de ese Estado norteamericano incluyendo el puerto de Nueva Orleans.

De acuerdo con información del puerto de Veracruz, el señor Pierson, puntualizó que entre otros proyectos, hay un grupo de empresarios interesados en mover mercancías como productos agrícolas, carbón, petróleo y químicos a través de un ferrocarril entre los puertos del Golfo de México.

La misión comercial que visitó el puerto estuvo integrada por directivos de los puertos de Lake Charles y Port of South, así como de empresas del sector alimentario y energético, a quienes las autoridades del puerto presentaron los avances del Centro de Atención Logístico al Transporte (CALT), encargado de regular el ingreso de 650 trailers al recinto; así como el desarrollo de la Zona de Actividad Logística (ZAL), la cual señalan lleva un 85% de avance; y finalmente el proyecto de expansión de Veracruz hacia la zona norte de la ciudad.

Fuente: APIVER

8. PUERTOS ALTAMIRA Y MANZANILLO RESIENTEN LA CRISIS

Como se tenía previsto, la crisis mundial también ha impactado la movilización de los puertos en México como en el caso del puerto de Altamira, en donde el movimiento de carga y descarga de mercancía ha registrado una tendencia a la baja y pronostican continúe extendiéndose durante casi todo el año 2009.

El Ing. Alejandro Gochicoa, Director de ese puerto, dijo que si bien es cierto que la desaceleración económica está generando estragos en el sector, no significa que vaya a existir un paro total en el movimiento de carga para el puerto, sin embargo alertó tomar medidas para reducir costos, hacer más eficientes los procesos y continuar operando aunque sea con menos carga.

En tanto, el puerto de Manzanillo ha registrado una baja de 27% en los volúmenes, lo que sin duda afecta el total de los flujos de carga para este país. En el pasado mes de enero, el titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Lic. Luis Téllez, anunció la inversión de 10 mil millones de pesos para su expansión y para convertirlo en uno de los más importantes de América Latina. El vendaval a la baja que pega a los puertos de México, podría ser mayor si se toma en cuenta que Manzanillo es un puerto "hub" o concentrador de carga para América Latina y la Costa Oeste de los EE.UU., a donde llegan muchos de los flujos con destino hacia o desde el Lejano Oriente.

Fuente: INFOTRANSPORTES

9. CORTEZ TRANSFERT GANA CONCESIÓN PARA TERMINAL EN GUAYMAS, MEXICO

La empresa Cortez Transfert, subsidiaria de la estadounidense Dune Company, especializada en la comercialización de productos agroquímicos, resultó la ganadora de la concesión por 20 años para instalar una nueva terminal de fertilizantes líquidos y granulados según información de la Administración Portuaria Integral (API), de Guaymas que reportó a la Coordinación de Puertos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).



La SCT explicó que la adjudicación fue publicada en el Diario Oficial de la Federación, en donde se especifica que la nueva terminal comprenderá una superficie de 21 mil 356 metros cuadrados sin frente de agua dentro del recinto portuario de Guaymas en el Estado de Sonora, al norte del país. La nueva instalación que tendrá capacidad para manejar 500 mil toneladas al año, requerirá de una inversión de 10 millones de pesos (más de 7.5 millones de dólares) y generará más de 300 empleos para la región.

Mientras esta terminal ya es un hecho, la licitación para la terminal de minerales para este puerto quedó desierta por lo que la oferta realizada por la empresa hindú IRK no alcanzó la expectativa planteada por el puerto y próximamente se tendrá que concursar nuevamente.

Fuente: INFOTRANSPORTES

10. APRUEBAN CONTRATO DE CONCESIÓN DEL PUERTO DE PAITA, PERU

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones de Perú (MTC), aprobó el contrato de concesión para el diseño, construcción, financiamiento, conservación y explotación del Terminal Portuario de Paita, en la región Piura; que suscribirá el Estado peruano y el consorcio Terminales Portuarios Euroandinos (TPE) quien será el concesionario.

Según el decreto supremo del MTC, el Estado peruano estará representado por el Ministerio, a través de la Autoridad Portuaria Nacional (APN).

El MTC explicó que en este contrato se han incluido cláusulas adicionales en virtud a lo establecido en el Decreto de Urgencia N° 047-2009, en el cual se estableció la obligación de constituir un Fondo Social en los contratos de concesión, cuya suscripción se encontrará pendiente a la publicación de dicho dispositivo (10 de abril de 2009). Dichas cláusulas adicionales fueron aprobadas por el Consejo Directivo de ProInversión en su sesión del 13 de mayo.

El consorcio Terminales Portuarios Euroandinos (TPE) está conformado por las empresas Tertir Terminais de Portugal junto a Cosmos y Translei, ambas de Perú.

El pasado 31 de marzo fue adjudicado al consorcio ganador la concesión del Puerto de Paita luego de ofrecer la aplicación de una tarifa de 120 dólares para el movimiento de contenedores de 20 pies y de 151,43 dólares por cada contenedor de 40 pies, cifras que no incluyen impuestos y son la mínima tarifa establecida en las bases del concurso. También ofreció 100,80 millones de dólares de inversión adicional en este proyecto, monto que se suma a los 127 millones exigidos en las bases establecidas por ProInversión, para un total de 227,80 millones.

La Agencia de Promoción de la Inversión Privada (ProInversión) fijó el 24 de agosto para la firma del contrato de concesión entre el Estado peruano y el consorcio TPE.

Fuente: Agencia Oficial Andina (Perú)

11. URUGUAY: NUEVA TERMINAL DE CONTENEDORES

El 22 de julio de 2009, el Senado de la República Oriental de Uruguay sancionó la Ley que habilita a subastar a la segunda Terminal en el Puerto de Montevideo.

La iniciativa se encuentra en el Poder Ejecutivo para su promulgación, autorizando así, a la Administración Nacional de Puertos, a constituir una sociedad anónima que tendrá como objeto la construcción, administración, conservación y explotación de la nueva terminal de contenedores.



El texto autoriza a la ANP a subastar el 100% del paquete accionario de la citada sociedad entre el 1° de marzo y el 1° de junio 2010.

De esta forma Uruguay obtendrá más tránsito marítimo de contenedores, que se reflejará en la economía nacional.

Fuente: Administración Nacional de Puertos de Uruguay

12. RECUPERACIÓN DE ALMACENAJE EN PUERTOS DE VENEZUELA

“La Recuperación de los espacios de almacenaje en todos los puertos de Venezuela garantiza la seguridad alimentaria y demás suministros al pueblo”, expresó el Ministro del Poder Popular para Obras Públicas y Vivienda, señor Diosdado Cabello.

Durante la reversión de las almacenadoras que funcionan en el Puerto de La Guaira, en el Estado Vargas, el señor Cabello señaló que “estos puertos, en manos privadas, en el año 2002 dejaron a la deriva al pueblo venezolano al privarlo de los alimentos que necesitaba y hoy el Gobierno Nacional recupera estos espacios que siempre han debido estar en manos del Ejecutivo por lo estratégica que es la operación de estos almacenes”. Explicó que en el caso del puerto marítimo del litoral del Estado, este viernes se ha recuperado más del 80% de las actividades que realiza.

En cuanto a la situación de los 1.900 trabajadores, el señor Cabello aseguró que “todos los derechos de los trabajadores están garantizados, y algunas reivindicaciones podrán ser logradas a través del contrato colectivo que ellos tienen; no hay espacio para que quienes tenían el control de estas almacenadoras se marchen con el dinero de los trabajadores”.

Las almacenadoras del puerto estaban en manos de 32 familias, “los llamados Amos del Valle y lo que se está haciendo es un acto de justicia porque no puede ser que los intereses de 32 familias estén por encima de los de todos los venezolanos”, dijo el funcionario.

“Ahora los trabajadores tienen un nuevo patrono que es el Estado y el pueblo de Venezuela y estamos todos trabajando para que todo salga bien y las actividades no se han paralizado en ningún momento”, reiteró.

La empresa Bolivariana de Puertos (Bolipuertos), adscrita al Ministerio del Poder Popular para las Obras Públicas y Viviendas (MOPVI), será el ente encargado de la gestión, administración, aprovechamiento y manejo de las operaciones portuarias de los almacenes, silos y patios ubicados en áreas primarias de los puertos públicos.

Fuente: Agencia Bolivariana de Noticias

13. BAJAN UN 10% LOS VOLÚMENES PROCESADOS POR DP WORLD

El volumen de contenedores procesado por el operador DP World ha bajado un 10% en la primera mitad de este año. "En estos seis primeros meses del 2009, hemos sido testigos de uno de los entornos operativos más desafiantes en toda la historia del sector", dijo el señor Mohammed Sharaf, Director Ejecutivo de la compañía. "Asimismo, las tendencias comerciales continuarán siendo bastante impredecibles en la segunda mitad del año".

Las operaciones de DP World en Emiratos Árabes Unidos (donde se halla su principal zona de actividades), incluyendo las del puerto de Jebel Ali, fueron las que se vieron menos afectadas, con sólo un descenso del 7% en los volúmenes a 5,4 millones de TEU. Pero a escala global, este descenso ha



sido mayor, ya que DP World ha procesado 12,3 millones de TEU, lo cual es un 10% menos de lo que procesó en la primera mitad del año pasado, 13,6 millones de TEU.

Hay que aclarar que estos datos sólo se refieren a los 26 puertos gestionados por DP World, ya que en conjunto, más de 20 millones de TEU fueron procesados en las 49 terminales que la compañía opera y dirige. Sin embargo, estos bajos resultados con un descenso del 10% han sido de los mejores dentro del sector si se tiene en cuenta que los volúmenes de contenedores han descendido una media de un 15% a nivel global.

Según DP World, sus resultados han estado por encima de la media porque se han enfocado en mercados emergentes de Oriente Medio y África que se han visto menos afectados por las tendencias macroeconómicas.

"Las tendencias impredecibles del comercio global que hemos visto en la primera mitad del año continuarán también en la segunda mitad. Nosotros seguiremos enfocándonos en reducir los costes y en mejorar nuestro rendimiento para mitigar el impacto que el descenso de los volúmenes vaya a tener en la rentabilidad", explicó el señor Sharaf indicando que el sector todavía va a tener que atravesar bastantes dificultades.

Fuente: puertodealgeciras.org

14. NAVIERA MAERSK LINE ANUNCIA NUEVOS INCREMENTOS DE TARIFAS

La naviera danesa Maersk Line, integrada al grupo A.P. Moller-Maersk, continuó con su estrategia de elevación de precios del transporte marítimo mundial.

Las medidas comenzaron a regir a partir del 15 de Agosto para las rutas entre: Asia y México y la costa oeste de América Central asignándose un recargo de US\$300 por contenedor de 20' y de US\$600 por contenedor de 40', para la ruta entre Asia y Panamá el aumento será de US\$200 por contenedor de 20' y de US\$400 por contenedor de 40', y para la ruta entre Asia y la Costa Norte de Colombia el incremento significará US\$500 por contenedor de 20', y US\$1000 por contenedor de 40' y 40' HC.

En tanto para el 1 de Septiembre comenzará a implementarse un recargo en los servicios entre Asia y la costa oeste de América del Sur de US\$350 por contenedor de 20' y de US\$700 por contenedor de 40 pies.

En lo que concierne a las mercancías en dirección este y oeste entre los EE.UU., Canadá y el Norte de Europa se programó un aumento de US\$400 por contenedor de 20', y de US\$500 por contenedor o contenedor en altura de 40' y contenedor de 45'. "Estos incrementos de tarifas son necesarios para seguir operando nuestros servicios con el alto nivel de fiabilidad que nuestros clientes esperan de Maersk Line", señaló la naviera en un comunicado al justificar que las tarifas actuales se encuentran a un nivel "insostenible".

Fuente: Mundo Marítimo

15. ACTIVIDADES PORTUARIAS

- "Cuarto Congreso Internacional de "Smart Rivers'21", organizado por el Instituto de Ingenieros Civiles. Se realizará del 6 al 9 de septiembre de 2009 en Viena, Austria.
<http://smartrivers.org/>.



- Conferencia Internacional "Coasts, Marine Structures and Breakwaters 2009", organizada por el Instituto de Ingenieros Civiles y se llevará a cabo en Edimburgo, Escocia, del 16 al 18 de septiembre de 2009.
<http://ice-breakwaters.com/>
- "XIV Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria", organizado por Puertos del Estado de España y la Comisión Interamericana de Puertos (CIP), del 5 al 30 de octubre de 2009.
http://www.oas.org/cip/docs/cursos/31_xiv_iberogestionespana_oct09/convocatoria.pdf
- "Seminario Técnico en Navegación y Medio Ambiente", organizado por World Trade Center Miami y Puerto de Miami, y se realizará en New Orleans, Louisiana, Estados Unidos, el 28 de octubre de 2009.
<http://www.pianc.iwr.usace.army.mil/con2009nav.cfm>
- Sea Cargo Americas & Air Cargo Americas organizado por el World Trade Center de Miami y el Puerto de Miami, del 4 al 6 de noviembre de 2009 en Miami, Florida.
<http://www.seacargoamericas.com/>
- IV Congreso del IIDM, organizado por el Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo (IIDM). Se realizará del 8 al 11 de noviembre de 2009, en Punta del Este, Uruguay.
<http://www.iidmaritimo.org/#/congresos/>
- Seminario sobre "la Ciudad Portuaria: Globalización y Desarrollo Sostenible", organizado por la Agencia Española de Cooperación Internacional, en Cartagena de Indias, Colombia, del 17 al 20 de noviembre de 2009. .
http://www.cifaeci.org.co/aeci_cartagena/on_line/web.seminario?action=VerInfoActividad&id=171109-2&activa=1.