



BOLETÍN INTERAMERICANO DE PUERTOS

Agosto 2007

No. 13

Publicado bajo mandato de la Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de los Estados Americanos

ÍNDICE

1. V Reunión de la Comisión Interamericana de Puertos
2. Foro portuario en Veracruz, México
3. Debate por la transferencia del Puerto Buenos Aires en la Argentina
4. Se recupera Compañía Sudamericana de Vapores en el 2007
5. Se suscribieron contratos para adquirir grúas pórtico para el puerto del Callao
6. 10 millones de dólares para reparar puerto General San Martín
7. Modernizarán y reconstruirán puertos nacionales de Nicaragua
8. El gobierno uruguayo decidió realizar una inversión de 160 millones de dólares en puertos del río Uruguay
9. Gobierno de EEUU endurece condiciones para compra de empresas estadounidenses
10. Sans Souci invertirá 700 millones de dólares en proyectos turísticos en República Dominicana
11. Gobierno venezolano estudia aplicar reserva de carga en el transporte marítimo
12. Presidente Bush firma nueva ley de seguridad que prevé más controles
13. Acuerdo con trabajadores de Los Angeles y Long Beach, frena huelga portuaria
14. Nuevas autoridades portuarias americanas
15. Actividades Portuarias



1. V REUNIÓN DE LA COMISIÓN INTERAMERICANA DE PUERTOS (CIP)

La V reunión de la CIP que se celebrará entre el 11 y el 14 de septiembre en la ciudad de Salvador, Brasil tiene como objetivo principal adoptar el Plan de Acción 2008-2011 para el organismo portuario hemisférico, así como elegir a los países que integrarán el nuevo Comité Ejecutivo de la CIP(CECIP). También aprobará la creación de los Comités Técnicos Consultivos (CTC) y los Subcomités de CECIP que funcionarán en el próximo bienio.

Las cómodas instalaciones del Hotel Pestana Bahía, de la ciudad de Salvador, albergarán a más de ciento cincuenta funcionarios de los países miembros de la OEA, países observadores y organismos internacionales, a los que se sumarán empresarios del sector portuario del continente.

La reunión se efectuara en tres de los idiomas oficiales de la OEA: portugués, español e inglés, para lo que se contará con servicios de interpretación simultánea. Para las autoridades portuarias de los países miembros es muy importante asistir a este encuentro portuario americano.

Los días 10 y 11 de septiembre, se reunirán en la misma ciudad, los cuatro Comités Técnicos Consultivos que asesoran a la CIP: Operaciones Portuarias, Seguridad Portuaria, Control de la Navegación y Protección Ambiental Portuaria.

En la página Web de la CIP <http://www.oas.org/cip/> se encuentra la información detallada de esta importante reunión, así como el calendario provisorio de la misma.

2. FORO PORTUARIO IBEROAMERICANO LLEVA A CABO SEMINARIO EN VERACRUZ

En el puerto de Veracruz, México, del 25 al 27 de julio de 2007, se desarrolló el seminario denominado “El Desafío portuario frente a la cadena de transporte. Factores de competitividad”, dentro del marco del Foro Portuario Iberoamericano.

Con la presencia de 190 personas, entre las que se encontraban delegaciones de varios de los países miembros de la OEA tales como Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Estados Unidos, Panamá y Uruguay; de España y de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), también se contó con una numerosa asistencia de funcionarios de los sectores público y privado de México.

El certamen organizado por la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México, conjuntamente con la Administración Portuaria Integral de Veracruz, Puertos del Estado de España y la Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos (CIP/OEA), tuvo como propósito contribuir a la creación de un acervo tecnológico en materia portuaria común a todos los países del área iberoamericana, que facilite el intercambio técnico y comercial entre los mismos, y contribuir a potenciar un desarrollo portuario competitivo de los países iberoamericanos y procurar una independencia tecnológica y optimizar el desarrollo de las relaciones comerciales, entre otros.

El seminario fue inaugurado por el Ing. Cesar P. Reyes Roel, Coordinador General de Puertos y Marina Mercante, quien dio la bienvenida a los participantes resaltando la importancia del evento. También hicieron uso de la palabra en dicha ceremonia: don Manuel Gómez Martín, Subdirector de Relaciones Internacionales y Cooperación de Puertos del Estado de España; don Carlos M. Gallegos, Secretario Ejecutivo de la CIP/OEA, y don Julen Rementería, Presidente Municipal del Puerto de Veracruz.



En los tres días de labores, se contó con la participación de especialistas de España y México, quienes presentaron diversas ponencias como son:

- La competitividad en el Sistema Portuario de México;
- Innovación y planificación de infraestructuras y servicios portuarios: la experiencia del Puerto de Valencia;
- Acuerdo para la concertación de corredores multimodales;
- Visión de los contenedores multimodales ante la competitividad;
- Eficiencia en las terminales de transferencia para los contenedores multimodales;
- El rol de las Autoridades Portuarias en la creación de Cadenas Logísticas competitivas;
- La competitividad en terminales portuarias de contenedores;
- La mejora de la productividad en las terminales de contenedores como clave de la competitividad logística portuaria;
- Modelo de excelencia en la Comunidad Andina;
- Formación de precios en la cadena de transporte de los puertos, el caso de Europa; Mejores prácticas en tecnología portuaria; control de accesos y gestión de movilidad en entornos portuarios;
- Las terminales de pasajeros en México frente a la competitividad, tendencias y retos de la industria de cruceros.

El evento fue clausurado por el Ing. Cesar P. Reyes Roel y el Sr. Manuel Gómez Martín.

3. DEBATE POR LA TRANSFERENCIA DEL PUERTO BUENOS AIRE, EN LA ARGENTINA

En la Argentina, se ha suscitado un gran debate por la posible transferencia del puerto de Buenos Aires, actualmente en manos de la Nación, al gobierno de la ciudad.

Argumentos para mantener el status quo actual se encuentran en un documento que, bajo el título de “Razones por las cuales el puerto es y debe ser federal”, circula por la Administración General de Puertos (AGP).

Según el mencionado informe, la transferencia del Puerto Buenos Aires a la Ciudad “privaría al Estado del único puerto nacional, y lo que es más, de aquél que hasta la fecha resulta irremplazable en su rol de puerto testigo impidiendo que los puertos que compiten con él, aún en volúmenes menores, puedan aplicar tarifas abusivas e incrementar costos que finalmente recaen sobre la población del país en general y del comercio exterior en particular”.

“Mantener el puerto en el ámbito del Estado Nacional, es la garantía para que continúe prestando ese indispensable servicio público y actuando como guía imprescindible de una política portuaria, que la Ley de Puertos ha reservado para el estado nacional en beneficio de todos los argentinos”, concluye el documento.

4. SE RECUPERA COMPAÑÍA SUDAMERICANA DE VAPORES EN EL 2007

La Compañía Sudamericana de Vapores (CSAV), ubicada en el sitio 16 de las navieras mundiales, reportó pérdidas por 73,69 millones en el 2006, ante el impacto del combustible en el costo de los fletes, cuya tendencia continuó en el primer trimestre del 2007.



Pero según informó la compañía, el balance del primer semestre tuvo un alza de 3%, logrando ingresos por US\$ 1.969,34 millones, un positivo avance frente a los US\$ 1.912,48 millones del ejercicio anterior.

El alza en los ingresos de explotación se explica por un aumento en los precios de los fletes y un mayor retorno en servicios portuarios, de agenciamiento y remolcadores de SAAM, informó la compañía.

Según lo informado por la empresa, las rutas del Pacífico Sudamericano, Asia y Norteamérica ostentaron descensos en el tráfico durante el semestre, pero una mejora en el precio de los fletes. Por otro lado, la costa atlántica de Sudamérica y la costa este de Estados Unidos y Europa registraron aumentos tanto en los volúmenes como en los precios del transporte, pero este último ítem de manera leve.

A pesar del todavía incierto panorama del sector marítimo, debido al alza del precio de los combustibles, la naviera acordó destinar US\$ 640 millones para la compra de cuatro nuevas construcciones de naves de aproximadamente 12 mil teus a razón de un precio estimado de US\$ 160 millones por cada una. Si bien estos contratos están por firmarse, el acuerdo ya fue tomado por el directorio.

Las razones de la inversión podrían estar enfocadas en un plan de eficiencia marítima y la gran economía de escala que permiten estos "gigantes".

5. SE SUSCRIBIERON CONTRATOS PARA ADQUIRIR GRÚAS PÓRTICO PARA EL PUERTO DEL CALLAO

Transcurridos 15 años de insistir en la propuesta, la Empresa Nacional de Puertos (ENAPU) ya puede decir que su deseo de convertir el terminal del Callao en una empresa más competente empieza a concretarse, pues ya se suscribió el contrato para la compra de las cuatro grúas pórtico.

Dos contratos fueron suscritos con el consorcio chino ZPMC-Energotec S.A.C. para la adquisición de dos grúas pórtico de muelle por próximamente de US\$ 24.5 millones. E igualmente fue firmado un convenio con el consorcio sueco-finlandés Kalmar-Triton S.A. para la adquisición de las dos grúas pórtico para patio por un valor de US\$ 4.75 millones. Ambos consorcios se adjudicaron la buena pro y según establece el contrato, ZPMC-Energotec entregará las grúas pórtico de muelle en un plazo de 509 días mientras que Kalmar Triton debe entregar las grúas de patio en 480 días.

Según informó el Presidente de la empresa en el presupuesto del próximo año se incluirá la compra de dos grúas pórtico más para los amarraderos A y B del Muelle 5. El pedido se formulará al Fondo Nacional de Financiamiento de la Actividad Empresarial del Estado (FONAFE) por pertenecer ENAPU al ámbito público.

6. 10 MILLONES DE DÓLARES PARA REPARAR PUERTO GENERAL SAN MARTÍN

El puerto General San Martín, en Pisco, Perú, se estropeó y debilitó tras el sismo del 15 de agosto. El terremoto dañó 200 metros de espacio portuario. Luego de la inicial suspensión de sus operaciones, los primeros reportes informaron de daños ocasionados por encima del 30% de su infraestructura.

Mario Arbulú, presidente de Enapu, detalló que de los 700 metros de longitud que tiene el terminal portuario, se encuentran inoperativos más de 200 metros. La reparación de la zona portuaria que se vio



afectada por el fuerte movimiento telúrico demandaría una inversión de US\$ 10 millones, estimado preliminar que podría variar al término de las evaluaciones realizadas.

La rehabilitación al 100% de la infraestructura del puerto demandaría un plazo no menor de un año, estimó por su parte, Adolfo Granadino, secretario general de Frente de Trabajadores de ENAPU.

También resultaron afectadas las operaciones de las zonas adyacentes al puerto. Se hundieron los pilotes de la plataforma de respaldo. Estos deberán ser reemplazados con capas de concreto y fierro. El puerto de Pisco se encuentra a 30 km del centro de la ciudad del mismo nombre y que fuera devastada por el terremoto.

7. MODERNIZARÁN Y RECONSTRUIRÁN PUERTOS NACIONALES DE NICARAGUA

La compra de equipos para mejorar y modernizar varios muelles y puertos, además del plan de construir un puerto internacional en el Atlántico, fueron algunos de los temas que representantes de la Empresa Portuaria Nacional (EPN) expusieron ante directivos de la Cámara de Comercio de Nicaragua (CACONIC).

El gobierno y el sector empresarial coinciden en que se debe mejorar la eficiencia en las terminales marinas, para hacerlos más competitivos con el resto de Centroamérica, pero, sobre todo, eliminar la dependencia de los puertos de los países vecinos por la ineficiencia y la falta de una salida de las exportaciones por el Atlántico.

Virgilio Silva, Presidente Ejecutivo de la Empresa Portuaria Nacional (EPN), dijo que se está elaborando un diagnóstico para la modernización del puerto de Corinto y consideró que los resultados van a ser positivos, porque se está valorando invertir para mejorarlo y anexarle un nuevo muelle. Explicó que eso le permitirá a la EPN brindar mayor capacidad de atención con más eficiencia, porque también están invirtiendo en la compra de equipos modernos.

La inversión en equipos para Corinto es de 2.6 millones de dólares, que facilitará el servicio a las navieras, clientes, importadores y exportadores.

En la Costa Atlántica se plantea invertir en Puerto Cabezas cerca de dos millones de dólares en el muelle que está destruido, al tiempo que una empresa venezolana pretende invertir 20 millones de dólares en esa terminal portuaria.

Pero el proyecto grande se está pensando construir en Monkey Point, una punta del Atlántico Sur, donde se establecería un moderno puerto internacional, con una carretera de dos carriles hacia El Rama y un ferrocarril que llegaría hasta Corinto.

El funcionario dijo que la inversión en Monkey Point sería de 250 millones de dólares, aproximadamente, para construir un puerto multipropósito, que permita manejar carga a granel, líquida y contenedores.

Añadió que este puerto facilitará el transporte de carga tanto de importación como de exportación y bajará las tarifas, ya que el transporte terrestre para sacar la mercancía por puertos vecinos tiene un costo adicional de 560 dólares.

Silva dijo que empresarios de Dubai ya visitaron la zona de Monkey Point y están interesados en invertir en un puerto en ese lugar.



8. EL GOBIERNO URUGUAYO DECIDIÓ REALIZAR UNA INVERSIÓN DE 160 MILLONES DE DÓLARES PARA REACTIVAR LOS PUERTOS SOBRE EL RÍO URUGUAY

La reactivación apunta fundamentalmente a los puertos de Salto y Paysandú, los dos más importantes del interior del país. También se remodelarán los puertos Fray Bentos, en el río Uruguay medio, y Colonia, en el estuario del Plata, con la coordinación transversal entre Ministerios e Intendencias, que son parte de la reactivación de la cadena productiva. También se anunciaron reformas para el puerto de Montevideo.

En una conferencia denominada "Sistema Nacional de Puertos", el Vicepresidente de la Administración Nacional, Gastón Silbermann, expresó, además, que una cantidad similar será aportada por la inversión privada con el mismo objetivo de reactivación.

Los nuevos proyectos que estarán en marcha en diferentes instancias para los próximos cinco años son, entre otros, la creación de una Terminal Cuenca del Plata especializada en contenedores, que ya está en construcción en la extensión del muelle y que finalizará sus obras en 2009.

Asimismo, se invertirá en la adquisición de equipos para la profundización del dragado de los ríos navegables, en lo cual se trabajará con equipos durante 24 horas en forma continua, situación que brindará a los buques que llegan una mayor posibilidad de maniobra.

En ese marco se compraron escáneres y grúas eléctricas, se están reorganizando las terminales y en vigencia una campaña de extracción de buques hundidos o semi-hundidos, que se implementan con los correspondientes llamamientos a licitación pública.

La reactivación de dichos puertos significa la consolidación de nuevas fuentes de trabajo tanto para operadores portuarios como para los transportistas, que se trasladarán desde el centro del país hacia el río Uruguay, y ya no transitarán con fuertes tonelajes de cargas en largas travesías, de norte a sur.

9. GOBIERNO DE EEUU ENDURECE CONDICIONES PARA COMPRA DE EMPRESAS ESTADOUNIDENSES

El presidente de Estados Unidos, George W. Bush, firmó una ley que endurece las condiciones para la compra de empresas de su país por parte de compañías extranjeras, al reforzar la supervisión sobre sus repercusiones para la seguridad nacional.

La ley es una respuesta a la controversia causada hace año y medio, cuando la empresa pública de los Emiratos Arabes Unidos, Dubai Ports se hizo cargo de la gestión de seis puertos estadounidenses, tras la compra de las operaciones a la estadounidense American Internacional Group.

La norma alarga el tiempo de análisis de las transacciones por parte de la agencia reguladora, el Comité sobre Inversión Extranjera en Estados Unidos (CFIUS), especialmente cuando se trate de compañías estatales.

Además, establece un proceso de revisión con base en las implicaciones para la seguridad nacional en las propuestas de compra de puertos, carreteras, centrales eléctricas y otras instalaciones consideradas claves para el país.

"Esta ley fortalecerá nuestra seguridad nacional al garantizar una revisión completa y de alto nivel de las compras de empresas estadounidenses por parte de compañías extranjeras que puedan presentar



consideraciones de seguridad", dijo el portavoz de la Casa Blanca, Tony Snow, en un comunicado.

El CFIUS aprobó la adquisición de las operaciones de los puertos por parte de Dubai Ports en enero de 2006, lo que causó protestas generalizadas en el Congreso, que se quejó porque la transacción ponía en manos de un gobierno extranjero puertos estadounidenses.

El presidente de EE.UU. defendió, entonces, la decisión del CFIUS e insistió en que no había problemas de seguridad y que los Emiratos Arabes Unidos eran un aliado de EEUU en la guerra contra el terrorismo.

No obstante, la presión llevó a Dubai Ports a renunciar a la gestión de los puertos de Baltimore, Nueva Jersey, Nueva York, Nueva Orleans, Filadelfia y Miami.

10. SANS SOUCI INVERTIRÁ 700 MILLONES DE DÓLARES EN PROYECTOS TURÍSTICOS EN REPÚBLICA DOMINICANA

El Grupo Inversiones Turística Sans Souci, concesionario del Puerto de Santo Domingo, invertirá alrededor de 700 millones de dólares en la construcción de grandes proyectos turísticos para extranjeros y nacionales en la capital dominicana.

En los próximos meses levantarán en el entorno de la parte este del Río Ozama una marina deportiva con capacidad para unos 500 amarres y posibilidad de recibir embarcaciones de hasta 140 pies (46,6 metros), así como dos hoteles, uno de ellos con 900 habitaciones y un centro de convenciones, y el otro con por lo menos 600 habitaciones, un casino y apartamentos.

Según fuentes del grupo, la inversión se efectuará en un periodo de cuatro a cinco años y precisaron que este grupo ya ha invertido 50 millones de dólares en el puerto Sans Souci.

Con la rehabilitación de la terminal portuaria de Santo Domingo, el Gobierno dominicano pretende obtener un volumen de divisas ascendente a más de 100 millones de dólares al año a través de los diferentes negocios, como tiendas, artesanos, gift shop, guías turísticos, lo que supondrá ingresos adicionales al fisco ascendentes a 3 millones de dólares.

11. GOBIERNO VENEZOLANO ESTUDIA APLICAR RESERVA DE CARGA EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO

El proyecto de Ley de Transporte Marítimo de Cargas Reservadas indica que "toda importación o exportación que efectúe un órgano cualquiera del Poder Público Nacional, Estatal o Municipal" y, en general, "todas las personas jurídicas en las cuales el Estado tenga aporte de capital en forma directa o por intermedio de organismos crediticios del Estado, deberán ser transportadas en buques inscritos en el Registro Naval Venezolano, que sean propiedad de empresas en las cuales el Estado tenga participación decisiva, o de empresas constituidas y domiciliadas en Venezuela, cuyo capital pertenezca, en un porcentaje no menor del 80%, a personas venezolanas naturales o jurídicas".

El objetivo oficial, según establece un borrador del proyecto normativo, es "disponer de una moderna y completa marina mercante civil", necesaria para cumplir con los acuerdos de integración regional celebrados por la República.



La medida tiene el rechazo de algunos empresarios privados, que señalan que generará mayores trabas burocráticas, un mayor control del Estado en la actividad económica y un mayor encarecimiento de los productos importados que deberá costear el consumidor final.

12. PRESIDENTE BUSH FIRMA NUEVA LEY DE SEGURIDAD QUE PREVÉ MÁS CONTROLES

El presidente George W. Bush, firmó una nueva ley de seguridad que tiene como objetivo brindar una mayor protección a EEUU contra atentados terroristas, al endurecer controles de puertos y aeropuertos.

El mandatario aseguró que la legislación representa un nuevo paso dentro de las intensificadas disposiciones de seguridad implementadas por Estados Unidos contra atentados terroristas desde 2001. La ley había sido aprobada por amplia mayoría tanto por el Senado como por la Cámara de Representantes norteamericanas.

De acuerdo con las nuevas disposiciones, a más tardar en cinco años, todos los contenedores que viajen en barcos a Estados Unidos serán inspeccionados en los puertos extranjeros. Las medidas siguen las recomendaciones de una comisión establecida tras los atentados del 11 de septiembre de 2001.

13. ACUERDO CON TRABAJADORES DE LOS ANGELES Y LONG BEACH, FRENA HUELGA PORTUARIA

Luego de varias semanas de negociaciones, empleados de los puertos de Los Ángeles y Long Beach (que movilizan más del 40% de los contenedores que ingresan a EEUU) aprobaron un nuevo contrato que establece un acuerdo salarial con un incremento del 7% cada 3 años, más seguridad y garantía de empleo.

John Fageaux, presidente del Sindicato local 63 de International Longshore and Warehouse, Unidad de Empleados Administrativos, manifestó que el contrato abarca a más de 850 funcionarios que manejan los trámites de exportación y otros documentos relacionados al transporte en el complejo portuario. Los funcionarios, empleados de 14 compañías, amenazaron con ir a la huelga hasta que se alcanzó un acuerdo provisorio el mes julio.

El anterior contrato caducó el 30 de Junio. Les brindaba a los funcionarios de tiempo completo alrededor de 78 mil dólares anuales, además de beneficios de jubilación, atención médica sin ninguna prima y 20 días de vacaciones pagadas al año.

14. NUEVAS AUTORIDADES PORTUARIAS AMERICANAS

Antigua y Barbuda: Leslie Williams, Gerente General, Autoridad portuaria de Antigua y Barbuda,
Email: abpa@port.gov.aq

Panamá: Cap. Encarnación Samaniego M., Director General, Dirección General de la Gente de Mar,
Autoridad Portuaria de Panamá, Email: esamaniego@amp.gob.pa



Saint Lucia: Sean Matthews, Sub-Gerente General de las Operaciones, Saint Lucia Air and Sea Ports Authority, Email: sean.matthew@slaspa.com

Venezuela: CN Rafael Amadeo Da Silva Duarte, Presidente, Instituto Nacional de Los Espacios Acuáticos e Insulares (INEA)

15. ACTIVIDADES PORTUARIAS

- V Reunión de la Comisión Interamericana de Puertos. Salvador, Bahía, Brasil, del 11 al 14 de septiembre de 2007. <http://www.oas.org/cip>
- Reunión de los Comités Técnicos Consultivos (CTC) de la Comisión Interamericana de Puertos. Salvador, Bahía, Brasil, del 10 al 11 de septiembre de 2007. <http://www.oas.org/cip>
- VIII Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos. Santander, España. 16 de septiembre al 13 de octubre de 2007. <http://www.puertasantander.es/AULA> / <http://www.oas.org/cip>
- APPA Annual Convention. Del 30 de septiembre al 4 de octubre de 2007. Norfolk, VA, USA. <http://www.aapa-ports.org>
- Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal. Valencia, España. 4 de Octubre de 2007 al 27 de junio de 2008. <http://www.fundacion.valenciaport.com> / <http://www.oas.org/cip>
- APPA/NAWE/MARAD Programa de Capacitación en la Gestión de Terminales. Long Beach, CA, USA. Del 15 al 19 de octubre de 2007. <http://www.aapa-ports.org>
- XII Curso Iberoamericano sobre Gestión Portuaria. Madrid, España. 30 de septiembre al 27 de octubre de 2007. <http://www.puertos.es> / <http://www.oas.org/cip>
- IX Reunión del Comité Ejecutivo de la CIP. Lima, Perú, del 2 al 5 de diciembre de 2007. <http://www.oas.org/cip>
- Foro Portuario Iberoamericano sobre Zonas de Actividad Logística. Lima, Perú. Del 2 al 5 de diciembre de 2007. <http://www.oas.org/cip>