



Publicado bajo mandato de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
de la Organización de los Estados Americanos (OEA)

ÍNDICE

1. **La CIP y el CECIP: Exitosas reuniones portuarias en Panamá**
2. **Cierre de temporada de cruceros con cifras récord en Argentina**
3. **Certificación ISO 9001:2008 para el Instituto Marítimo del Caribe (CMI)**
4. **Bolivia y Uruguay buscan acelerar exportación de gas y uso de puertos**
5. **Inicia operaciones la nueva ruta Trasatlántica Rusia-Ecuador**
6. **AMP de El Salvador lanza Manual de Prevención en la Navegación**
7. **Estados Unidos y Canadá unen esfuerzos para reducir polución de buques**
8. **Puerto de Long Beach y Los Ángeles actualizan Plan de Acción de Aire Limpio**
9. **Guatemala y Rusia afianzan relaciones de cooperación económica, comercial e inversiones**
10. **Administraciones Portuarias Mexicanas comprometidas con el Medio Ambiente**
11. **Mejora en Infraestructura del Puerto de Mazatlán**
12. **AMP de Panamá instala moderno sistema de comunicaciones para puertos**
13. **Modernización en Infraestructura Portuaria en Perú**
14. **Gobierno Uruguayo: Grandes inversiones en infraestructura portuaria**
15. **Venezuela realiza estudio de plantas marinas provenientes de aguas de lastre**
16. **Actividades portuarias**

1. La CIP y el CECIP: Exitosas reuniones portuarias en Panamá

La VI reunión de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) y la XI reunión de su Comité Ejecutivo (CECIP) se llevaron a cabo entre el 22 y 26 de marzo pasado en la Ciudad de Panamá, en atención a la cordial invitación extendida por la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) a este órgano especializado de la OEA. Fue la primera vez que ambas reuniones se realizaron en forma consecutiva lo que generó un positivo dinamismo entre las 19 delegaciones asistentes para discutir en profundidad temas que contribuirán al mejoramiento de los puertos del hemisferio. La VI reunión de la CIP estuvo presidida por el señor Roberto Linares, Administrador de la AMP.

Entre los grandes resultados de ambas reuniones, se encuentra la aprobación de las resoluciones que serán la guía de trabajo para la CIP durante los años 2010 y 2011. Entre las principales se encuentran:

- La elección de las autoridades del CECIP, órgano encargado de liderar las actividades hasta la próxima reunión de la CIP que se realizará en Jamaica en el 2012. La Presidencia del CECIP recayó en el señor Ricardo Luján, Subsecretario de Puertos y Vías Navegables de Argentina, y la Vicepresidencia, rotativa y semestral, recayó en los representantes de Panamá, México, Perú y Barbados, en ese orden. El Comité Ejecutivo estará integrado así por los siguientes 15 Estados Miembros: Argentina, Barbados, Brasil, Chile, Ecuador, Estados Unidos, Guatemala, Jamaica, México, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela.

- Se crearon los siguientes Subcomités con sus respectivas funciones, objetivos y grupos de trabajo para el periodo 2010-2011: i) Subcomité de Política y Coordinación; ii) Subcomité de Servicios a las Cargas; iii) Subcomité de Servicio a las Naves; iv) Subcomité de Protección Portuaria; v) Subcomité de Protección Ambiental Portuaria; vi) Subcomité de Legislación e Inversiones Portuarias; vii) Subcomité de la Mujer Portuaria.

- Se establecieron los Comités Técnicos Consultivos (CTC) para el periodo 2010-2011 y sus respectivas funciones y objetivos: i) CTC sobre Logística y Competitividad; ii) CTC sobre Protección Portuaria; iii) CTC sobre Control de la Navegación; iv) CTC sobre Protección Ambiental Portuaria.

De otra parte, se realizaron presentaciones sobre temas de actualidad del sector, entre los cuales, los delegados presentes pasaron revista a la notable caída del tráfico marítimo mundial que afectó negativamente el movimiento portuario en varios de los principales puertos del mundo, pero que afortunadamente se sintió en forma mitigada en la mayoría de puertos del Caribe, Centroamérica y Sudamérica. Acordaron continuar la actividad principal de formación de cuadros portuarios coordinada por la CIP y financiada por las autoridades portuarias hemisféricas, los fondos de formación de la OEA y Puertos del Estado de España. También acordaron continuar la colaboración entre los países hemisféricos con el liderazgo de los Estados Unidos, para armonizar la normativa y la implementación de las medidas de protección y seguridad en los puertos, que son esenciales para conservar la integridad de las cadenas de suministro, para el acceso de las mercancías a los principales mercados mundiales.

Se trataron, entre otros, temas relativos a la productividad y calidad de los servicios portuarios, como por ejemplo la difusión de la marca de garantía a otros puertos, incluso los de cruceros en el Caribe, la responsabilidad social empresarial, la gestión de riesgos catastróficos para instalaciones portuarias y la rehabilitación de puertos afectados por desastres naturales así como se adoptaron resoluciones para las acciones a desarrollarse en los próximos meses y de solidaridad con los pueblos de Haití y Chile por los recientes sismos que los azotaron.

Entre las medidas internas más significativas adoptadas por la CIP, está la organización del CECIP en un número limitado de subcomités según las áreas prioritarias de su Plan de Acción 2008-2011. A propuesta de Brasil se discutió en profundidad la forma de promover una cooperación hemisférica más estrecha que, incluso, pudiese contribuir a una participación más dinámica en foros internacionales del transporte marítimo, Aduanas, etc, y se encargó al CECIP examinar y proponer reformas al reglamento que hagan

posible tal cooperación acrecentada. La trascendencia de las labores ambientales de la CIP se puso en evidencia en la remisión a la más alta instancia de la OEA de la “Declaración de Panamá sobre Lineamientos sobre Protección Ambiental Portuaria”, originada en la Primera Conferencia Hemisférica sobre Protección Ambiental Portuaria, que tuvo lugar en Panamá en abril de 2007. Durante la visita a las instalaciones del Canal no pasó desapercibido para las delegaciones presentes el especial simbolismo de esta Declaración hecha en un país de gran diversidad biológica y que acomete la significativa ampliación del Canal con una agenda de protección ambiental bien precisa.

Es en este contexto, que la CIP ejecutará sus proyectos y actividades para el bienio 2010-2011.

Fuente: Secretaría de la CIP

2. Cierre de temporada de cruceros con cifras récord en Argentina

En comparación con temporadas de cruceros anteriores, para la de 2009/2010, Argentina cerró con cifras no alcanzadas en el pasado en el número de pasajeros que arriban a ese país por este medio turístico. Según el Secretario de Turismo Enrique Meyer durante el acto de cierre de la temporada realizado en la Terminal Benito Quinquela Martín, informó que llegaron cerca de 336.000 pasajeros, una cifra que “superó las expectativas y triplicó las llegadas registradas cinco años atrás”. Comparativamente, en las últimas dos temporadas se registraron llegadas de 86 buques, en la siguiente 120 y en la que recientemente se cerró, se registraron 140.

Dado este importante crecimiento de la industria turística, Argentina busca optimizar sus servicios para atender la demanda de cruceros para las temporadas venideras. Entre sus objetivos se encuentra la ampliación de la Terminal de Cruceros Benito Quinquela Martín anunciada por el señor Gustavo Fuiguerola, Presidente de la Concesionaria Terminales Río de la Plata S.A., encargada de la recepción del turismo de cruceros de dicha Terminal. El anuncio fue realizado, coincidiendo en el acto de cierre de la temporada de cruceros pasada.

La ampliación mencionada demandará una inversión aproximada de 23 millones de dólares para la extensión en 2.500 metros cuadrados de la Terminal Actual con el objetivo de “optimizar los servicios, ampliar las instalaciones y brindar así una mejor estancia en la terminal, tanto para los pasajeros que llegan al puerto porteño como los que parten de él. La meta es atender a 12.000 personas al día”, señaló el señor Fuiguerola.

Fuente: Puerto de Buenos Aires/noticiasdecruceos.com

3. Certificación ISO 9001:2008 para el Instituto Marítimo del Caribe (CMI)

El Instituto Marítimo del Caribe (CMI por sus siglas en inglés), fue certificado con el sello ISO 9001:2008 otorgado por la reconocida firma Lloyd’s Register Quality Assurance Inc. Este es un reconocimiento otorgado a las instituciones por su excelencia en la prestación y administración de los programas en los estándares de capacitación, certificación y seguimiento 95 (STCW por sus siglas en inglés), a los cursos de la Organización Marítima Internacional (OMI) y otros servicios académicos.

Con dicha certificación, el CMI es la única institución en Jamaica aprobada por la OMI para programas de capacitación y educación en el área marítima.

Entre los programas certificados y ofrecidos por el CMI, se encuentran el Master en Logística y Gestión de la cadena de suministro, y las licenciaturas en Logística y Gestión de la cadena de suministro, Embarcaciones de cruceros y Administración turística, Gestión Portuaria, Administración de la Seguridad y Gestión, y Sistemas Industriales.

Fuente: P.M.A.C. Port Management Association of the Caribbean

4. Bolivia y Uruguay buscan acelerar exportación de gas y uso de puertos

Los presidentes de Uruguay: José Mujica y de Bolivia: Evo Morales, se reunieron en la ciudad de Cochabamba, Bolivia, con el fin de firmar una declaración conjunta, buscando ratificar y acelerar los procesos para concretar, entre otros, la exportación de gas boliviano a Uruguay, y el uso de puertos uruguayos por Bolivia.

Por su parte, el Presidente Mujica afirmó en dicho encuentro que “Su pequeño país de momento no tiene energía minera y esta es una limitante. A Bolivia le sobra por ahora. El problema vendrá luego, pero tenemos que entenderlo, tenemos que pedir ayuda a otros componentes de la 'patria grande' que nos dejen pasar el gas”, a lo cual el Presidente Morales manifestó su “plena disposición para iniciar la exportación de gas al Uruguay”.

De otra parte, en el tema de uso de puertos, el mandatario uruguayo señaló que “Hace tiempo Uruguay le otorgó a Bolivia un puerto, una zona franca con un galpón que está a la orden de Bolivia, si más no hemos podido hacer es porque nuestros recursos y nuestro entendimiento no andan a la altura de la velocidad de los pueblos”.

La declaración incluye, entre otros, el interés de los mandatarios de continuar fortaleciendo las relaciones entre ambos países. Adicionalmente, en el texto, reiteraron su interés de “consolidar y profundizar el mecanismo trilateral URUPABOL a través de la integración física, energética, de transportes y servicios logísticos entre Bolivia, Paraguay y Uruguay. Para ello destacaron la importancia de promover el desarrollo de la hidrovía Paraguay-Paraná para incentivar el desarrollo de esa región facilitando su libre navegabilidad. Para cumplir este objetivo, es vital el dragado del Canal Tamengo y la Internacionalización del Reglamento de Pilotaje por parte de todos los países signatarios del Acuerdo de Transporte Fluvial por la Hidrovía Paraguay - Paraná (Puerto Cáceres –Puerto de Nueva Palmira)”.

Asimismo, acordaron en la declaración instruir a las autoridades responsables del área energética de ambos países a celebrar una reunión para analizar la viabilidad de iniciar las exportaciones de gas a Uruguay.

Por otra parte, “reconocieron los trabajos que viene realizando la Administración de Servicios Portuarios – Bolivia (ASP-B) y la Administración Nacional de Puertos del Uruguay y ratificaron el interés de ambos Gobiernos para permitir a Bolivia utilizar el Puerto de Montevideo y el Puerto de Nueva Palmira... para lo cual, instruyeron a las cancillerías formalizar los acuerdos respectivos e implementar las medidas necesarias para concretar las facilidades portuarias y operativas a favor de Bolivia”.

Fuente: Ministerio de Relaciones Exteriores Bolivia/ lostiempos.com

5. Inicia operaciones la nueva ruta Trasatlántica Rusia-Ecuador

Fue inaugurada en San Petesburgo, Rusia la nueva ruta Trasatlántica entre Rusia y Ecuador para el transporte de mercancías, entre las que se incluye el banano, frutas frescas, productos de pesca entre otros. La ruta será cubierta por seis naves de contenedores con capacidad para transportar 2.500 toneladas, de propiedad de la naviera danesa Maersk Line.

El nuevo trayecto realiza escalas en los puertos de Guayaquil, Puerto Balboa en Panamá, Rotterdam en Holanda, San Petesburgo, Brema en Alemania, Manzanillo Panamá regresando a Ecuador.

La nueva ruta trasatlántica, contribuirá a disminuir los precios de los productos latinoamericanos en especial los vendidos en Rusia como las frutas frescas, el banano, entre otros, productos que por las anteriores condiciones de transporte con varias escalas elevaban su costo. Ahora, se espera que esta nueva ruta disminuya los precios y posicione mejor los productos en el mercado ruso.

Maersk Line informó que “la apertura de esta ruta se debe a los pedidos de los clientes para el transporte sobre todo de fruta fresca, y asimismo que abrirá nuevos mercados a los exportadores rusos, que en particular podrán suministrar equipos a las zonas hulleras de Chile, abonos a las regiones agrícolas de Ecuador y Colombia y alimentos a los países de América Central y el Caribe”.

Fuente: El Mercurio

6. AMP de El Salvador lanza Manual de Prevención en la Navegación

Recientemente la Autoridad Marítima Portuaria de El Salvador hizo el lanzamiento oficial de su Manual de Prevención en la Navegación, cuyo objetivo es “instruir a los usuarios de diferentes tipos de embarcaciones sobre la forma correcta y segura de navegar en El Salvador”.

Esta iniciativa fue realizada por la AMP y contó con la colaboración entre otras instituciones, de la Policía Nacional Civil y el Ministerio de Turismo de ese país.

En el Manual se incluyen las reglamentaciones y recomendaciones de seguridad que tienen que tener en cuenta los usuarios de diferentes tipos de embarcaciones cuando naveguen en aguas salvadoreñas, especialmente embarcaciones deportivas y turísticas. El manual que fue escrito en un lenguaje didáctico, puede ser consultado a través de la página www.amp.gov.sv

Fuente: AMP de El Salvador

7. Estados Unidos y Canadá unen esfuerzos para reducir polución de buques

La Organización Marítima Internacional (OMI), Agencia de Naciones Unidas encargada de la regulación internacional del transporte marítimo, aprobó su Plan para la reducción de la contaminación del aire ocasionada por los buques, en un área de 200 millas marinas de Estados Unidos y Canadá.

El Plan tiene como objetivo establecer un área de control de emisiones para exigir a las embarcaciones que por allí transiten, el uso de combustibles más limpios en esa zona. Concretamente, la meta del Plan para el 2010, es obligar a los buques a quemar combustible con un contenido inferior al 1% de azufre y menos del 0,1% para el 2015.

Con ello, “se reducirá el dióxido de azufre, óxidos de nitrógeno y partículas en suspensión emitidas por el 90% en el 2010” señaló el Presidente de la Cámara Marítima de Columbia Británica, señor Stephen Brown.

El Plan de reducción de emisiones aprobado por la OMI, fue antecedido por la solicitud de la Agencia de Protección Ambiental EPA (por sus siglas en inglés) para el establecimiento de normas estrictas para el consumo de combustibles para buques.

Las normas se irán adaptando paulatinamente, esperando que para el 2012 la contaminación al aire producida por los buques sea reducida considerablemente y así se logre, según la EPA, disminuir enfermedades y muertes prematuras.

Fuente: The New York Times, infortransportes.com

8. Puerto de Long Beach y Los Ángeles actualizan Plan de Acción de Aire Limpio

En días pasados, los Puertos de Long Beach y Los Ángeles presentaron una propuesta para actualizar el Plan de Acción de Aire Limpio que contiene objetivos a largo plazo sobre el tema.

Concretamente, la actualización incluiría la reducción en el 85% el riesgo de cáncer por la contaminación de diesel para el 2020, entre otros objetivos que deberán actualizarse periódicamente, para incluir las nuevas amenazas y posibles soluciones a tiempo.

El Plan original aprobado en 2006, fue lanzado como una estrategia para reducir la contaminación atmosférica derivada de la contaminación de los puertos. Una de las iniciativas más conocidas dentro de este plan, es la de camiones limpios en la cual, dichos medios de transporte utilizan tecnología ambientalmente sostenible.

El Director Ejecutivo del Puerto de Long Beach, señor Richard Steinke, señaló que “El Plan de Acción de Aire Limpio, forjado entre la cooperación de los puertos y agencias regulatorias, ha sido sumamente exitoso. Gran parte de ese éxito se debe a los socios de la industria, que han aceptado el reto y respondido con esfuerzos diligentes a la limpieza del aire.... Ahora es el momento de volver a examinar, fortalecer y actualizar nuestros programas y metas a largo plazo”.

La propuesta será analizada en dos reuniones públicas y apertura de comentarios hasta el 7 de mayo de 2010, con el fin de recoger opiniones sobre la misma. Los puertos de Long Beach y Los Ángeles estiman que el Plan Actualizado pueda iniciar su adopción en este verano.

Fuente: Puerto de Long Beach.

9. Guatemala y Rusia afianzan relaciones de cooperación económica, comercial e inversiones

Los presidentes de Guatemala, Álvaro Colom Caballeros, y de Rusia Dmitriy A. Medvedev, recientemente reunidos en Rusia, firmaron una declaración conjunta en ocasión del Aniversario No. 65 del establecimiento de relaciones diplomáticas entre esos dos países. Los Mandatarios expresaron su interés en activar los lazos bilaterales para la promoción económica, comercial y la búsqueda de nuevas líneas de cooperación. Para ello, en el numeral 4 de dicha declaración, “encargaron a los Ministerios competentes y entidades económicas de ambos países, celebrar a la brevedad reuniones de trabajo a fin de acordar los lineamientos, las formas y las perspectivas de la cooperación en materia económica, comercial y de inversiones”.

Para Guatemala uno de los principales objetivos de este fortalecimiento de las relaciones bilaterales, es atraer la inversión rusa para el mejoramiento de infraestructura y transporte. Esto incluye la construcción y adecuación de carreteras, puertos y aeropuertos.

Entre otros temas tratados en la declaración están el fortalecimiento de la cooperación bilateral para la lucha contra el narcotráfico, el terrorismo, la cooperación cultural, la coordinación de esfuerzos para la protección de los Derechos Humanos entre otros.

Fuente: Ministerio Relaciones Exteriores de Guatemala, Agencia EFE

10. Administraciones Portuarias Mexicanas comprometidas con el Medio Ambiente

Fue otorgado el sello de calidad ISO 9001:2008 e ISO 14001:2004 a las Administraciones Portuarias Integrales Federales (APIs) de: Altamira, Coatzacoalcos, Dos Bocas, Ensenada, Guaymas, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Progreso, Puerto Madero, Puerto Vallarta, Salina Cruz, Tampico, Topolobampo, Tuxpan y Veracruz, en México.

La primera de las certificaciones otorgadas a las administraciones se refiere a los estándares de Sistema de Gestión de Calidad y la segunda se refiere a los estándares de Sistema de Gestión Ambiental. Este reconocimiento fue otorgado gracias al gran empeño que las administraciones mexicanas han puesto para mejorar la gestión en todos los procesos portuarios y la integración de programas ambientales a sus actividades.

Según la Coordinación General de Puertos y Marina Mercante de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México, la integración de los programas ambientales a las actividades portuarias en las administraciones se guían hacia temas de “reforestación, prevención en la emisión de gases de efecto invernadero, difusión de buenas prácticas ambientales, formación de comités ambientales con participación de cesionarios y prestadores de servicios, entre otros, que colaboran al desarrollo sustentable de los puertos y fortalecen entre la comunidad portuaria una cultura de respeto al medio ambiente”.

Fuente: Coordinación General de Puertos y Marina Mercante de México

11. Mejora en Infraestructura del Puerto de Mazatlán

Ante la llegada de nuevas embarcaciones de gran tamaño, el Puerto de Mazatlán en México realiza obras para mejorar su infraestructura y permitir el arribo de éstas a sus instalaciones. La inversión para este proyecto por parte del Gobierno Federal Mexicano, asciende a los 18.7 millones de dólares aproximadamente.

Entre las mejoras se incluye “la alineación de los muelles 1 al 5 y el dragado para incrementar la profundidad a 40 pies del muelle 1 y 2”. Con los avances realizados hasta el momento, se ha permitido el paso de buques de gran envergadura como el crucero Oosterdam de 285 metros de eslora, el crucero Radiance of the Seas de 194 metros de eslora y el crucero Norwegian Star de 270 metros de eslora. Se espera que las obras en el Puerto estén finalizadas a mediados del 2011.

La mejora en la infraestructura de los puertos es uno de los grandes retos del sector, para lograr cumplir con la demanda de las nuevas y grandes embarcaciones existentes en la actualidad. La ampliación trae consigo beneficios para el comercio, el turismo y en general para el desarrollo económico del país y la región.

Fuente: Administración Portuaria Integral de Mazatlán S.A. de C.V.

12. AMP de Panamá instala moderno sistema de comunicaciones para puertos

La Autoridad Marítima de Panamá instaló un moderno sistema de comunicaciones que permitirá mejorar el acceso y comunicación de los puertos menores con los centrales. Con este nuevo recurso, la AMP facilitará sus gestiones e integrará la información mejorando la actividad portuaria a lo largo del país.

Cesar Altuna, Director de Informática de la AMP, “manifestó que con esta sistematización, se brindará una atención expedita a los usuarios que se encuentran en el interior del país, sin la necesidad que tengan que apersonarse a las oficinas centrales de la institución para hacer los trámites o registros de sus naves de pesca, de placer o comercial, lo que traerá un ahorro en costos, eficiencia y tiempo”.

El sistema tiene un costo aproximado de USD\$15 millones y según la AMP “tiene como finalidad lograr que todos los puertos a nivel nacional, consulados y direcciones operativas estén conectados a través de la red, en aras de ofrecer a los usuarios un servicio de calidad, eficaz y eficiente, toda vez que esta es una institución nacional al servicio de la comunidad internacional”.

Fuente: Autoridad Marítima de Panamá.

13. Modernización en Infraestructura Portuaria en Perú

El sector portuario peruano ha mostrado una creciente modernización en su infraestructura para atender a las demandas globales. Nuevas concesiones para construcciones y ampliaciones portuarias son un claro ejemplo de la importancia para los peruanos de impulsar el desarrollo económico de su país a través de este sector.

Recientemente, se dio a conocer por parte del presidente de la Autoridad Portuaria Nacional de Perú, Frank Boyle, que la concesión para la construcción de un muelle para minerales en el Puerto del Callao, será hecha mediante concurso público y se definirá a más tardar en agosto del presente año para iniciar obras en el 2012.

La construcción de este muelle en el Puerto del Callao es importante, debido al alto flujo de minerales que son transportados en esa zona, pues casi el 70% de las exportaciones e importaciones de éstos en el país, se concentran en esa región. El actual muelle no cuenta con la capacidad e infraestructura para suplir toda la demanda.

El Vicelmirante Boyle afirmó que "Se estima que en 18 meses las obras pueden estar listas, estamos hablando lo que resta del 2010, todo el 2011 para así en el verano del 2012 esté la infraestructura disponible para el inicio de las operaciones”.

De otra parte, cabe resaltar las inversiones privadas en los puertos peruanos, las cuales alcanzan los US\$ 1500 millones de dólares, “de los cuales US\$ 617 millones corresponde a DP World en el Muelle Sur del Callao, US\$250 millones de Shougang en San Nicolás para modernizar el sistema de embarque de minerales; US\$332 millones de Perú LNG para embarque de gas en Playa Melch, US\$ 228 millones de Terminales Portuarios Euroandinos (TP Paita), y entre US\$ 60 y US\$80 millones para el Terminal de Embarque de fosfatos a granel en Bayóvar, entre otros”. Según publicación de ADEX.

De la misma manera, se han recibido nuevas propuestas de inversión para el mejoramiento de terminales como la de San Juan de Marcona, se han previsto nuevas concesiones como la de los puertos fluviales de Yurimaguas, Pucallpa e Iquitos y en estudio se encuentran los terminales de Salaverry e Ilo.

Fuente: Reuters, ADEX (Asociación de Exportadores de Perú)

14. Gobierno Uruguayo: Grandes inversiones en infraestructura portuaria

El gobierno uruguayo en cabeza del Presidente José Mujica, planea invertir un aproximado de 350 millones de dólares anuales para el mejoramiento de su infraestructura portuaria, entre lo que se incluye el mejoramiento de carreteras, puertos y la recuperación de vías férreas, según el Ministro de Transporte y Obras Públicas de Uruguay, Enrique Pintado. Este objetivo ha sido compilado en lo que denominaron Plan Estratégico 2030 con el objetivo de fortalecer el Sistema Nacional de Puertos.

Dentro de las metas de la administración, está la construcción de una segunda terminal en el Puerto de Montevideo, ampliaciones e inversiones en las dársenas de Nueva Palmira y La Paloma. Respecto a esta última, el Presidente Mujica manifestó su interés en instalar un puerto de aguas profundas en esta región

de La Paloma, “que sea administrado y operado por los países del Mercado Común del Sur (MERCOSUR), y Bolivia”.

La idea del nuevo puerto, tiene como objetivo beneficiar adicionalmente a Paraguay y Bolivia por sus limitaciones de transporte fluvial y crear una vía que facilite el comercio y el desarrollo de la región. Esta sería una iniciativa que se enmarcaría dentro de la pasada declaración conjunta firmada en Cochabamba recientemente por los mandatarios de Bolivia y Uruguay, para acelerar los procesos de cooperación en temas económicos y de transporte bilaterales.

Fuente: La Nación, Prensa Latina.com

15. Venezuela realiza estudio de plantas marinas provenientes de aguas de lastre

Con la colaboración del Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos (INEA), la Armada Nacional de Venezuela, y el Grupo del programa Globallast, el Gobierno Venezolano llevó a cabo el primer muestreo de plantas marinas con el objetivo de conocer el alcance de estas especies provenientes de las aguas de lastre.

Esta primera iniciativa fue llevada a cabo en Puerto Cabello por parte de expertos en biología. Según el profesor Gerard Haiek, experto en biología marina, “con esta primera inspección a uno de los puertos pilotos, se comienza afinar la metodología de muestreo que utilizará el multidisciplinario equipo de investigadores para el establecimiento de las líneas bases del Programa Nacional de Especies introducidas en Venezuela, la cual permitirá crear además una base de datos”.

Fuente: INEA

16. Actividades portuarias

- *Becas MAEC-AECID - Curso de Transportes 2011*. Organizado por el Ministerio de Asuntos Exteriores y de Cooperación de España. Lugar y Fecha: Madrid, España, del 1 de abril al 30 de junio de 2010.

http://www.oas.org/CIP/docs/cursos/detalles_convocatoria_espanabecas10.doc

- *Seminario Internacional sobre Soluciones de Transporte en Ciudades Emergentes*. Organizado por el Centro Iberoamericano para el Desarrollo Integrado del Transporte (CIDITRANS) y la Agencia Española de Cooperación para el Desarrollo (AECID). Se llevará a cabo en Cartagena de Indias, Colombia, del 4 al 7 de mayo del 2010.

- *VI Congreso Argentino de Ingeniería Portuaria - Seminario Latinoamericano PIANC “Desarrollo Sustentable de la Infraestructura Portuaria, Marítima y Fluvial de América Latina”*. Organizado por Asociación Argentina de Ingenieros Portuarios (AADIP) y PIANC Argentina. Se llevará a cabo en Buenos Aires, Argentina, del 5 al 7 de abril del 2010.

<http://aadipcongresos.com.ar/>

- *XIX Comisión Especial de Transporte*. Organizado por la Asociación de Países del Caribe, Dirección para el Transporte y Reducción de Riesgos de Desastres (DTDRR por sus siglas en inglés). Se llevará a cabo en Paramaribo, Suriname del 22 al 24 de abril de 2010.

<http://www.acs-aec.org/>

- *Infrastructure Investment World Americas 2010*. Se llevará a cabo del 26 al 29 de abril de 2010, en Bridgewater, New York, Estados Unidos.

<http://www.terrapinn.com/2010/IIWA/index.stm>



- *II Encuentro Internacional de la Industria Naval*. Organizado por la Asociación Bonaerense de la Industria Naval (ABIN). Se realizará en Mar del Plata, Argentina, los días 5, 6 y 7 de mayo de 2010.

<http://www.einaival.com.ar/>

- *Foro de Facilitación Aduanera Portuaria*. Organizado por la Autoridad Portuaria Dominicana (APORDOM), la Dirección General de Aduanas Dominicana y la Comisión Interamericana de Puertos CIP. Se llevará a cabo en Santo Domingo, República Dominicana, del 25 al 27 de mayo de 2010.

www.oas.org/cip

- *XIX Congreso Latinoamericano de Puertos*. Organizado por la Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA). Se llevará a cabo en Manta, Ecuador, del 6 al 9 de julio de 2010.

- *MBA sobre Transporte Marítimo y Logística*. Organizado por la Escuela de Gestión de Normandía, Francia. Se llevará a cabo de septiembre 2010 a Septiembre del 2011.

http://www.oas.org/CIP/docs/cursos/mba_mar_trans_log.pdf