

# Boletín Interamericano de Puertos

Publicado bajo mandato de la Comisión Interamericana de Puertos



Organización de los Estados Americanos (OEA)  
Comisión Interamericana de Puertos (CIP)

Mayo 2007

No. 11

## ÍNDICE

- 1. I Conferencia Hemisférica sobre Protección Ambiental Portuaria.**
- 2. Reunión del Sub-Comité de Política y Coordinación del Comité Ejecutivo de la CIP.**
- 3. Memorando de Entendimiento entre la Secretaría General de la OEA a través de la CIP y la AIPPYC**
- 4. Uruguay: ANP asume tareas para facilitar el comercio del Paraguay.**
- 5. Foro Portuario Iberoamericano: Seminario sobre Planificación Portuaria en el Uruguay**
- 6. Argentina: Importante inversión para este año en los puertos públicos de Buenos Aires.**
- 7. Ecuador: Se concesiona el Puerto de Guayaquil.**
- 8. Nicaragua: Inversiones portuarias.**
- 9. Perú: Estudio de impacto ambiental para transporte de minerales.**
- 10. Constituyen la Asociación Latinoamericana de Calidad Portuaria.**
- 11. Autoridades portuarias nombradas recientemente.**
- 12. Actividades Portuarias.**

### **1. I Conferencia Hemisférica sobre Protección Ambiental Portuaria.**

Con una asistencia de cerca de 200 participantes de más de veinte países, se desarrolló con notable éxito la I Conferencia Hemisférica sobre Protección Ambiental Portuaria, en la ciudad de Panamá, Panamá, del 11 al 14 de abril de 2007. Este certamen organizado por la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) y la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), contó con los auspicios del sector privado, en especial de Ocean Pollution Control (OPC) y otras empresas privadas del sector marítimo portuario y medio ambiental.

Se contó con los siguientes expositores:

- Klaus Essig (INEA, Venezuela) "*Normativa y estándares internacionales sobre protección ambiental con incidencia en la industria portuaria: Convenio MARPOL de la OMI y otros convenios internacionales*".
- Leandro García (Puerto de Valencia, España) "*El Proyecto ECOPORT*".
- Macario Fernández (Puerto La Coruña, España) "*Impacto ambiental en la zona costera del Gran Puerto Exterior de La Coruña*".
- Hernán Pardo (INCOSTAS, Venezuela) "*Industria portuaria y su impacto ambiental*".
- Joel Méndez R. (Puerto Lázaro Cárdenas, México). "*La industria portuaria y el impacto ambiental*".
- Janiece Gilbreath (Environmental Protection Agency, Estados Unidos) "*EPA: Iniciativa de limpieza de puertos*".
- Jorge Jiménez (Puerto de Guayaquil, Ecuador) "*La industria portuaria y el impacto ambiental: Experiencia de Guayaquil*".

- Carlos Sagrera (OPC, Panamá) "*Derrame de hidrocarburos en zonas portuarias: Estudio de un caso modelo en aguas tropicales*".
- Jorge Rebelo (Costa Rica) "*Contaminación accidental y operacional con hidrocarburos y materiales peligrosos en los puertos: planes de contingencias*".
- Luis Vila (Argentina) "*Contaminación accidental y operacional con hidrocarburos y materiales peligrosos en los puertos – planes de contingencias*".
- Thomas Kornegay (IAPH) "*Principios fundamentales en el desarrollo portuario*".
- Andrés Guerra (ESPO) "*ESPO: Práctica del código ambiental*".
- Mario Cordero (Puerto de Long Beach, Estados Unidos) "*Plan de acción para el aire limpio*".
- Leandro García (Puerto de Valencia, España) "*Mejoramiento de la gestión ambiental en los puertos del Golfo de Honduras*".
- Pedro Fuentes y Noelle Saborido (Administración de Puertos Paranagua y Antonina, Parana, Brasil) "*Experiencia en el puerto de Paranagua*".
- Stanley White (Coastal Ports and Rivers Institute, Estados Unidos) "*Los sistemas de gestión y la certificación de la calidad en los puertos*".
- Rodrigo Cruz (ENSOL, Panamá) "*Manejo de residuos oleosos*".
- Curtis Roach (OMI) "*Instalaciones de recepción portuaria*".
- Daniel Muschett (Autoridad del Canal de Panamá, Panamá) "*Impacto ambiental de la construcción del tercer juego de esclusas del Canal de Panamá*".
- Andrés Guerra (Puerto de La Coruña, Spain) "*Análisis ambiental del desarrollo del Gran Puerto Exterior de La Coruña*".
- Ana Brunet (IIDM) "*Código de conducta ambiental portuario regional*".
- Juan Manelia (COCATRAM) "*Código ambiental: Una propuesta para los puertos*".
- Santiago Montmany (Puertos del Estado, España) "*Planes de cooperación medioambiental para Íbero América del sistema portuario español*".
- Benjamin Couzigou (IMO) "*El Convenio de Cartagena, su protocolo de cooperación por derrame de hidrocarburos y su protocolo LBS: Incrementar Capacidad y Capacitación para Autoridad Portuarias*".

Asimismo se expuso la situación medio ambiental de los puertos en: Argentina, Brasil, Chile, Costa Rica, El Salvador, Estados Unidos, Guatemala, México, Panamá, Surinam, Uruguay y Venezuela.

Posteriormente, se aprobó el documento "Conclusiones y Recomendaciones" presentados por la Autoridad Marítima de Panamá, en el cual se resalta la necesidad de velar por los mares y zonas costeras del continente y de profundizar la cooperación interamericana en materia de protección medioambiental portuaria; respaldar los convenios internacionales de protección ambiental y fomentar la protección del medio ambiente en la actividad portuaria.

El puerto de Paranagua, ha ofrecido ser sede de la II Conferencia, por lo cual ha iniciado las consultas a su Gobierno a fin de concretar ello.

En el portal de la CIP [http://www.oas.org/cip/esp/CTC/Protección\\_Ambiental/Conferencias.htm](http://www.oas.org/cip/esp/CTC/Protección_Ambiental/Conferencias.htm) se encuentran las presentaciones presentadas durante la Conferencia.

## **2. Reunión del Sub-Comité de Política y Coordinación del Comité Ejecutivo de la CIP.**

El Sub-Comité de Política y Coordinación del Comité Ejecutivo de la CIP se reunió en la ciudad de Panamá el pasado 10 de abril con la presencia de cuatro de sus cinco miembros: México, que preside el CECIP, El Salvador, Estados Unidos y Uruguay. También estuvieron presentes delegados de algunos otros países miembros de la CIP, entre ellos la Delegación de Panamá, como país sede.

En esta reunión se analizó, entre otros temas, los avances del proyecto de Plan de Acción de la CIP para el periodo 2008-2011; la situación de la Revista de la CIP, en especial los términos para su publicación en el 2007; el contexto institucional de la CIP en la OEA; posibles acciones destinadas a mejorar las labores de la Secretaría en las reuniones de la CIP; análisis del temario y calendario de la I Conferencia Hemisférica sobre Protección Ambiental Portuaria. También se contempló el calendario de reuniones que se llevaran a cabo el presente año en el ámbito de la CIP.

En horas de la tarde se desarrolló una reunión para contemplar diversas opciones que permitan mejorar el funcionamiento de los Comités Técnico Consultivos e incentivar la mayor presencia de Miembros Asociados en estos foros. Habiéndose previsto que la Secretaría presente una propuesta encaminada a lograr estas mejoras, se exhorta a todos los países miembros de algún CTC y a sus Miembros Asociados a remitir sus sugerencias al correo de la Secretaría CIP: [cip@oas.org](mailto:cip@oas.org)

### **3. Memorando de Entendimiento entre la Secretaría General de la OEA a través de la CIP y la AIPPYC**

El 30 de abril de 2007 en Punta del Este, Uruguay, se firmó el "Memorando de Entendimiento (MdE) entre la Secretaría General de la Organización de los Estados Americanos (OEA) a través de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) y la Asociación Internacional de Profesionales de Puertos y Costas (AIPPYC)."

Carlos M. Gallegos Secretario de la CIP/OEA, y el Presidente de la AIPPYC, Gustavo Anschutz, firmaron el memorando de entendimiento que tiene por objetivo "establecer las bases de entendimiento y cooperación entre las dos partes, a fin de fomentar el intercambio de información, de experiencia técnica y práctica y trabajar conjuntamente para lograr un desarrollo integral de los puertos de las Américas".

El memorando define tres áreas de interés: (i) El desarrollo de una red internacional de profesionales portuarios, a fin de mejorar la diseminación de información y mejores prácticas, y la integración de diferentes áreas relacionadas al desarrollo portuario, tales como planificación y gestión portuaria;, gestión ambiental;, transporte y logística y relaciones puerto-ciudad, (ii) Cooperación con instituciones gubernamentales e iniciativas privadas en la ejecución de programas, proyectos y actividades que promuevan el desarrollo portuario integral y (iii) El desarrollo de capital humano, incluyendo capacitación técnica a través de cursos, seminarios y talleres, a fin de alcanzar el objetivo común entre las partes.

De la misma manera, entre las áreas de cooperación conjunta, la CIP y la AIPPYC reconocieron la importancia de coordinar esfuerzos en relación a temas internacionales, cooperación técnica, cooperación en eventos, e intercambios de puntos de vista e información. Para el desarrollo de estas actividades, las partes establecerán un Plan de Trabajo anual, que será renovado y evaluado periódicamente.

Para mayor información, favor de visitar el Portal de la CIP <http://www.oas.org/cip> o contactar esta oficina [cip@oas.org](mailto:cip@oas.org)

### **4. Uruguay: ANP asume tareas para facilitar el comercio del Paraguay**

La Administración Nacional de Puertos del Uruguay (ANP) ha planteado asumir, a través de la Coordinadora Portuaria, organización que agrupa diversas entidades del sector portuario del Uruguay, las tareas vinculadas a facilitar el comercio del Paraguay.

El programa originado en una resolución de la UNCTAD en el 2003, contará con la participación de la CEPAL, organismo que ha considerado que el Uruguay cuenta con la capacidad necesaria para realizar acciones de asistencia técnica orientadas al Paraguay dentro del marco del proyecto "Desarrollo de capacidades en materia de facilitación de comercio y del transporte para los países en desarrollo sin litoral y países en tránsito".

Se busca aprovechar el conocimiento y la experiencia alcanzada por el sector portuario uruguayo y de la región y transferirlo hacia el sector portuario paraguayo. Se trata de un desafío para ambas comunidades portuarias pues se combinará creación de capacidad con desarrollo institucional y desarrollo de recurso humanos, así como el abastecimiento de las redes de cooperación.

El proyecto se realizará en un período de 10 meses, donde las partes desarrollarán encuentros para fomentar el diálogo y a su vez harán un uso potencial de las tecnologías de la información y la comunicación (TIC) para el intercambio de conocimiento.

El objetivo es facilitar el transporte fortaleciendo los corredores de transporte a fin de que sean lo más eficientes posible; para ello la CEPAL ha contemplado que las autoridades de ambos países se interrelacionen y así ir creando diferentes formas de cooperación y transmisión de las experiencias uruguayas.

#### **5. Foro Portuario Iberoamericano: Seminario sobre Planificación Portuaria en el Uruguay.**

El Foro Portuario Iberoamericano, iniciativa del Ente Público Puertos del Estado de España, llevó a cabo en Montevideo, Uruguay, entre el 14 y 16 de marzo el Seminario "La planificación portuaria impulsora del desarrollo". El certamen que contó con la presencia de aproximadamente 150 participantes, entre funcionarios y especialistas del sector, tuvo como expositores a expertos españoles y de Latinoamérica.

Este evento, el primero de los tres previstos para el presente año fue organizado por la Administración Nacional de Puertos del Uruguay, la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la OEA y la entidad promotora del Foro, Puertos del Estado de España.

Entre los temas tratados se destacan: "Los puertos enfocados a la estrategia", La responsabilidad social corporativa en la planificación portuaria"; "El impacto económico de los puertos"; "Metodología para la evaluación económico financiera de inversiones", "El papel de Puertos del Estado en el establecimiento de las inversiones en el sistema Español" "Reflexiones sobre el rol de las autoridades portuarias"; "El rol de la logística en el comercio internacional"; "Estrategia tecnológica portuaria" y "Gestión de servicios portuarios". La calidad de todos los expositores fue destacada por los participantes.

El Foro cuyo objetivo fundamental es contribuir a la creación de un acervo tecnológico en materia portuaria, común a todos los países del área iberoamericana, que facilite el intercambio técnico y comercial entre los mismos, realizará un Seminario en el mes de julio en Veracruz, México y otro en Lima, Perú en Diciembre.

Las exposiciones realizadas en esta oportunidad se encuentran disponibles en el portal de la CIP en el siguiente link: [http://www.oas.org/cip/esp/Cursos\\_Seminarios.htm](http://www.oas.org/cip/esp/Cursos_Seminarios.htm)

## **6. Argentina: Importante inversión para este año en los puertos públicos de Buenos Aires.**

El gobierno bonaerense viene realizando obras de remodelación de los puertos públicos de la provincia de Buenos Aires, que recibirán inversiones por más 90 millones de dólares durante 2007 para fomentar el comercio e incrementar la producción local, se informó oficialmente.

La cifra superior a los 90 millones de dólares surge de sumar los 33 millones de dólares que disponen la provincia y los Consorcios portuarios para el 2007, y los 59 millones de dólares del crédito Fondo de Financiación de la Cuenca del Plata (Fonplata) que integran los países de Brasil, Bolivia, Paraguay, Uruguay y la Argentina, y que comenzarán a desembolsarse a mediados de año.

La Ministra de la Producción bonaerense, Débora Giorgi señaló que de esta manera se busca fomentar el comercio e incrementar la producción local. La inversión de 33 millones será desembolsada por el Ministerio de Producción en los tres puertos que gestiona directamente -Dock Sud, San Nicolás y Coronel Rosales-, y los Consorcios de Gestión que administran los puertos de Quequén, Mar del Plata, Bahía Blanca, La Plata y San Pedro. Los puertos de la provincia movilizan un tercio de la carga argentina.

En los puertos bonaerenses el principal problema detectado es el dragado, principalmente en aquellos que cuentan con canales de acceso. Expertos señalaron que las tareas de dragado son caras y que requieren de un mantenimiento que, por lo general, los puertos no pueden realizar por su cuenta. Los operadores portuarios afirman que la poca profundidad en los canales de acceso a las terminales portuarias impedirá en el futuro cercano el ingreso de los buques grandes. Los que cargan granos, por ejemplo, ya no pueden, en la actualidad, utilizar toda su capacidad sin exponerse a maniobras riesgosas que incluso violan las reglamentaciones dispuestas por la ley de Puertos.

Por otro lado, en Bahía Blanca ubicada en el sur-oeste de la provincia, la empresa Terminal de Servicios Portuarios Patagonia Norte se adjudicó el contrato de concesión por 20 años del Muelle Multipropósito Andoni Irazusta, en el sitio 21 del Puerto de Ingeniero White -sobre el canal principal de 45 pies de profundidad- situado en esta ciudad. En ese período se invertirán US\$9,5 millones, de los cuales dos millones corresponderán a infraestructura y el resto a equipamiento.

El muelle tiene 270 metros de frente por 40 de ancho, al que se agrega un macizo de amarre que extiende su longitud de atraque a 320 metros, lo que permite el ingreso de buques de gran porte, específicamente porta contenedores de hasta 3800 TEU. El acuerdo suscrito prevé que el 80% de la inversión se ejecute en el primer año de concesión.

Según los planes, desde el puerto Ingeniero White se exportarán carnes bovinas, conservas de carne, cuero, pescado, lácteos, miel, papel, cebolla, ajo y otras hortalizas, manzanas y peras, molinería de trigo, químicos y plásticos y la lana producida en Río Negro, Neuquén, La Pampa y el oeste de la provincia de Buenos Aires.

## **7. Ecuador: Se concesiona el Puerto de Guayaquil.**

Luego de algunas desavenencias entre diferentes personajes de la política ecuatoriana, tanto del ámbito nacional, regional y local; la esperada, por más de diez años, concesión del Puerto de Guayaquil, alcanzó su culminación con el otorgamiento

al consorcio filipino Internacional Container Terminal Services Inc. (ICTSI), única postora que quedara en este largo proceso.

Luego de recibir el respaldo del Presidente Rafael Correa, el Directorio de la Autoridad Portuaria de Guayaquil aprobó tanto la propuesta técnica, como la propuesta económica presentada por ICTSI. La concesión otorgada por 20 años, conlleva la creación de la empresa "Consortio de Terminales de Contenedores Guayaquil S.A." (Contecon) para ejecutar la concesión del Puerto Marítimo de Guayaquil; esta empresa será 100% propiedad de ICTSI. Se tiene previsto firmar el contrato en mayo próximo y asumir funciones en julio. 15 millones de dólares serán destinados al mínimo establecido para constituir la empresa local.

El puerto de Guayaquil, es el principal del Ecuador, con unos cinco millones de toneladas de mercadería anuales transportadas, que equivalen al 70% del total de carga que moviliza Ecuador por puertos marítimos.

La oferta aceptada por el directorio de la Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG) contempla pagar \$30 millones en un plazo de cinco años por concepto de prima, \$8,4 millones de canon anual fijo, además de \$0,50 por cada tonelada y \$10,40 por contenedor transportados.

Las inversiones requeridas para los trabajos iniciales de reestructuración de la Terminal, significarán un monto inicial de \$168 millones que se cumplirá en los dos primeros años; en total y durante los veinte años que durará la concesión, se deben hacer obras por \$ 800 millones. Las primeras obras se centrarán en el reforzamiento de los muelles y en general, la reestructuración del puerto, indicaron fuentes de la empresa.

El concesionario se ha comprometido a superar el millón de contenedores de 20 pies por año. Para ello tiene previsto incrementar las cargas del puerto en un promedio de 5% anuales.

## **8. Nicaragua: Inversiones portuarias.**

El Gobierno de Nicaragua invertirá \$50 millones durante los próximos cinco años para mejorar los puertos marítimos, fluviales y lacustres de este país, informó el presidente ejecutivo de la Empresa Nacional Portuaria (ENP), Virgilio Silva. El funcionario indicó que este año se están invirtiendo \$12 millones en la compra de equipos y en trabajo de remodelación en esos puertos. Asimismo, que a corto plazo requieren invertir \$2.5 millones para ampliar la capacidad de carga en puerto Corinto, 150 kilómetros al noroeste de Managua y a orillas del océano Pacífico.

La empresa privada también mostró su interés en poder invertir en los puertos nicaragüenses, de manera específica en el Puerto de Corinto en aras de reducir el congestionamiento de contenedores en el recinto portuario. La ENP suscribió un contrato con el Robert Westh, Vicepresidente de la Compañía norteamericana Global Insight, con el fin de mejorar la infraestructura y modernización de Puerto Corinto, dicha compañía estará a cargo de ejecutar el Proyecto Mejoramiento de la Competitividad de Puerto Corinto.

El Presidente de la ENP afirmó que durante los cinco años del mandato del presidente de Nicaragua, Daniel Ortega, también mejorará el puerto fluvial de El Rama, 300 kilómetros al nordeste de Managua, cerca del Caribe nicaragüense. En ese puerto se reconstruirá un muelle flotante. Otro puerto a invertir es Sandino, 100 kilómetros al oeste de Managua y a orillas del océano Pacífico.

## **9. Perú: Estudio de impacto ambiental para transporte de minerales**

La Autoridad Portuaria Nacional del Perú (APN), informó haber encargado el estudio del impacto ambiental para la instalación de la faja transportadora de minerales hacia el muelle 5 del puerto del Callao, a la empresa Geoconsult S.A. Consultores Generales. Los trabajos se han previsto concluyan en el mes de junio.

El estudio tiene como objetivo determinar el impacto ambiental de la mencionada faja que pretende instalarse para la carga de minerales, en especial de gran efecto contaminante como el plomo, cobre y otros, hacia el puerto. El Callao es el principal puerto peruano, siendo los minerales uno de los rubros de mayor movimiento comercial.

Actualmente, el volumen de concentrados producidos por las minas situadas en la región central del Perú y exportados por el puerto del Callao es de aproximadamente 1'600,000 toneladas métricas húmedas (tmh) al año. De dicho volumen total, aproximadamente un 72% es transportado por vía terrestre y el resto (28%) por vía férrea hacia 7 almacenes ubicados en distintas zonas del Callao.

Desde hace varios años, diferentes instituciones vienen denunciando el alto grado de contaminación, que afecta a los pobladores que habitan las zonas cercanas a las rutas, por donde se desplaza la carga de minerales. El Directorio de la APN, ha considerado que la instalación, de manera transitoria, de esta faja hermética, puede ser una alternativa encaminada a disminuir la contaminación del puerto. La faja transportaría el mineral desde los almacenes, ubicados a aproximadamente 1,500 metros, hasta las bodegas de los buques.

Sin embargo, grupos exportadores de alimentos objetan que se sigan embarcando por el Callao los minerales; sus muelles, en especial el muelle 5, son empleados por una amplia gama de productos en especial productos pesqueros. Se señala que la contaminación existente no va a disminuir sensiblemente con la faja, hecho que daña severamente a los productos que requieren de condiciones muy rigurosas para su colocación en los mercados externos. Estos grupo exportadores plantean soluciones más radicales, tales como desplazar los envíos de minerales hacia otras zonas más alejadas.

Por su parte, la Sociedad Nacional de Minería, Petróleo y Energía (SNMPE) ha rechazado la naturaleza temporal del proyecto, pues su intención es construir una faja de manera permanente dirigida hacia los muelles 1 o 3. Han manifestado que sería altamente inconveniente desplazarse del actual puerto hacia cualquier otro lugar.

Los gremios de trabajadores portuarios, si bien apoyan la construcción temporal de la faja, sostienen que en el futuro los minerales deben embarcarse por Chancay, situado a más de 60 kilómetros del Callao.

## **10. Constituyen la Asociación Latinoamericana de Calidad Portuaria.**

En Caracas, Venezuela, sede de la Corporación Andina de Fomento (CAF) se constituyó la Asociación Latinoamericana de Calidad Portuaria (ALCP), entidad sin fines de lucro, en la que participan la CAF con el 50%, la Fundación Marca de Garantía del Puerto de Valencia con un 25% y la Fundación Valenciaport con otro 25%.

Esta Asociación, es producto de diversos estudios donde se destaca que, para mejorar la eficiencia de los puertos de la región es necesario, además de inversiones

en infraestructura, emprender programas para mejorar la calidad de los servicios prestados a los usuarios portuarios.

La ALCP busca mejorar la calidad de servicios portuarios, apoyados en el modelo de la Marca de Garantía, que se aplica exitosamente, desde 1995, en el puerto español de Valencia. Habrá un gerente de marca en cada uno de los cinco puertos seleccionados: Puerto Cabello, en Venezuela; Cartagena y Buenaventura, en Colombia; Guayaquil, en Ecuador y Callao, en Perú. Con la creación de la ALCP, se pondrá en marcha el marco institucional para el funcionamiento sostenido de la gestión de calidad.

En fases posteriores, se continuará el programa en otros países de Latinoamérica, buscando elevar los estándares de calidad de los puertos de la región, de manera acorde con la promoción de la integración y el desarrollo sostenible.

### **11. Autoridades portuarias nombradas recientemente.**

Panamá: Zoila Yaniselli, Directora General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares; Autoridad Marítima de Panamá (AMP); E-mail: [zyaniselli@amp.gob.pa](mailto:zyaniselli@amp.gob.pa)

Paraguay: Omar A. Pico I., Presidente del Directorio; Administración Nacional de Navegación y Puertos (ANNP); E-mail: [presidencia@annp.gov.py](mailto:presidencia@annp.gov.py)

Perú: Gerardo Pérez D., Gerente General; Autoridad Portuaria Nacional (APN); E-mail: [gperez@apn.gob.pe](mailto:gperez@apn.gob.pe).

### **12. Actividades Portuarias.**

- **Conferencia de Administración Ejecutiva.** Del 7 al 11 de mayo de 2007. Tampa, FL, Estados Unidos. <http://www.aapa-ports.org/Espanol/content.cfm?ItemNumber=1220>
- **Nacional Maritime Salvage Conference and Expo.** Del 8 al 11 de mayo de 2007. Arlington, Virginia, Estados Unidos. <http://www.marinelog.com>
- **Reunión de Empresas Portuarias del Istmo Centroamericano (REPICA).** Del 10 al 11 de mayo de 2007. <http://www.cpn.gob.gt/repica.htm>
- **Coastal Sediments 2007.** Del 13 al 17 de mayo de 2007. New Orleans, LA, Estados Unidos. <http://www.asce.org/conferences/cs07/index.cfm>
- **World Environmental & Water Resources Congress 2007.** Del 15 al 19 de mayo 2007. Tampa, FL, Estados Unidos. <http://content.asce.org/conferences/ewri2007/>
- **10<sup>th</sup> Annual ATFA Conference.** Del 23 al 25 de mayo de 2007. Miami, FL, USA. <http://www.atfa-forfating.org/>
- **Seminario Especial para Gerentes Generales de Autoridades Portuarias Públicas.** Junio 1 de 2007. San Francisco, CA, Estados Unidos. <http://www.aapa.ports>
- **International Port Training Conference,** Rotterdam, Holanda. 3-6 de junio 2007. <http://www.iptc-online.net/> (2005) y contacto para la próxima Conferencia con Bartolomé de Boer. [chasqui@wxs.nl](mailto:chasqui@wxs.nl)
- **Third Annual Chinatrade & Logistics Conference.** Del 4 al 5 de junio de 2007. Savannah, Georgia, Estados Unidos. <http://www.joc.com/conferences>
- **Seminario de Relaciones Públicas.** Del 13 al 15 de junio de 2007. Cañaveral, FL, Estados Unidos. <http://www.aapa-ports.org/Espanol/content.cfm?ItemNumber=1222>



- **Seminario sobre estrategia hemisférica para incentivar la participación de la Mujer en los asuntos portuarios** Boca Chica, Santo Domingo, República Dominicana. Del 19 al 22 de junio de 2007. <http://www.oas.org/cip>
- **Seminario Especial para los Miembros de las Juntas Directivas y Comisiones de Autoridades.** Del 20 al 22 de junio de 2007. Palm Beach, FL, Estados Unidos. <http://www.aapa-ports.org/Espanol/content.cfm?ItemNumber=1223>
- **Expologística 2007.** Del 4 al 6 de julio de 2007. Ciudad de México, México. <http://www.expologistica.com>
- **Port Security & Safety Seminar.** Del 18 al 20 de julio de 2007. Boston, MA, USA. <http://www.aapa-ports.org>
- **Foro Portuario Iberoamericano sobre Planificación Portuaria.** Veracruz, México. Del 25 al 27 de julio de 2007. <http://www.oas.org/cip>
- **Seminario para los países del Caribe sobre Estadísticas, Costos y Tarifas Portuarias.** Kingstown, San Vicente y las Granadinas. Del 27 al 31 de agosto de 2007. <http://www.oas.org/cip>
- **V Reunión de la Comisión Interamericana de Puertos.** Salvador, Bahía, Brasil, del 11 al 14 de septiembre de 2007. <http://www.oas.org/cip>
- **VIII Curso Iberoamericano de Tecnología, Operaciones y Gestión Ambiental en Puertos.** Santander, España. 16 de septiembre al 13 de octubre de 2007. <http://www.puertosantander.es/AULA> / <http://www.oas.org/cip>
- **Master en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal.** Valencia, España. 4 de Octubre de 2007 al 27 de junio de 2008. <http://www.fundacion.valenciaport.com> / <http://www.oas.org/cip>
- **XII Curso Iberoamericano sobre Gestión Portuaria.** Madrid, España. 30 de septiembre al 27 de octubre de 2007. <http://www.puertos.es> / <http://www.oas.org/cip>
- **IX Reunión del Comité Ejecutivo de la CIP.** Lima, Perú, del 2 al 5 de diciembre de 2007. <http://www.oas.org/cip>
- **Foro Portuario Iberoamericano sobre Zonas de Actividad Logística.** Lima, Perú. Del 2 al 5 de diciembre de 2007. <http://www.oas.org/cip>

Visítenos en:

<http://www.oas.org/cip/>

Secretaría

Comisión Interamericana de Puertos (CIP)

1889 F St., NW, Washington D.C. 20006, USA

Teléfono: (202) 458-3871, Fax: (202) 458-3517

E-mail: [cip@oas.org](mailto:cip@oas.org)