

AGRADECIMIENTOS

Durante la preparación de este documento, varias instituciones e individuos prestaron su tiempo, conocimientos y experiencias con el fin de ayudar en la recolección, análisis de información y elaboración de los estudios nacionales sobre el estado actual de la vulnerabilidad a los peligros naturales de la Carretera Panamericana y corredores complementarios en Centroamérica. Aun cuando no hay forma de agradecer a todos aquellos quienes cooperaron en la preparación de este documento, es posible mencionar la contribución de los siguientes colaboradores identificados a continuación.

Los nombres de las personas que aparecen citadas inmediatamente después del nombre de la institución pertenecen a los contactos de enlace, a través de la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA), con el proyecto de la Organización de Estados Americanos (OEA) y el United States Department of Transportation (USDOT), proyecto OEA-USDOT. Estos son los puntos focales. Posteriormente se presentan los nombres del personal técnico seleccionado por los puntos focales para trabajar en la coordinación del respectivo estudio nacional.

Costa Rica

Dirección de Planificación, Ministerio de Obras Públicas y Transporte (MOPT)

Maria Lorena López y Ania Beleida Alfaro

Grupo Técnico: Miguel Cubero y Yamileth Alvarez Delgado

El Salvador

Unidad de Planificación Vial, Ministerio de Obras Públicas (MOP)

Oscar Alfredo Díaz Cruz

Grupo Técnico: Benjamin Yanes

Guatemala

División de Planificación y Estudios, Dirección General de Caminos (DGC)

Edelberto Theos

Honduras

Unidad de Planeamiento y Evaluación de Gestión, Sistema de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (SOPTRAVI)

Carlos de Jesus Valle

Grupo Técnico: Marvin Adalberto Mira

Nicaragua

Dirección General de Planificación, Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI)

Mario Palacios

Grupo Técnico: Lubina Cantarero, Anabelt Ortega y Ana Izaguirre

Panamá

Dirección Nacional, Instituto Geográfico Nacional “Tommy Guardia” (IGNTG),
Ministerio de Obras Públicas

Dennis Fuentes

Grupo Técnico: Vianca Judith Cedeño

Adicionalmente, se quiere agradecer a SIECA y al Centro de Prevención de Desastres Naturales de América Central (CEPREDENAC) por su colaboración en el proceso de acceder información para la preparación de este documento.

William Medigovich y Janet Benini del Office of Emergency Transportation (OET) de los Estados Unidos de América, quienes apoyaron firmemente la preparación del documento asegurando que esta actividad fuera incluida en el programa interagencial de reconstrucción después del Huracán Mitch. Asimismo, Barbara Barajas y Tom Scott, de OET, contribuyeron con el soporte y orientación administrativa necesaria.

Ray Lynch de la United States Agency for International Development (USAID) estimuló y facilitó el intercambio útil de información con los demás participantes del programa interagencial del Gobierno de los Estados Unidos de América para la reconstrucción después del Huracán Mitch.

Este documento fue preparado por Stephen Bender y Sylvana Ricciarini con la asistencia de Paula Tibabuzo, Melanie Dillon y Pedro Bastidas de la Unidad de Desarrollo Sostenible y Medio Ambiente (UDSMA) de la OEA, (UDSMA/OEA). Asimismo la consultora Betty Robinson y los pasantes María Eugenia García y Mauricio Martínez, quienes colaboraron en la traducción y edición del documento.