

ÍNDICE

AGRADECIMIENTOS	vi
PREFACIO.....	viii
ACRÓNIMOS	xiv
INTRODUCCIÓN	1
CAPÍTULO 1: RESUMEN GENERAL DE LA VULNERABILIDAD A LOS PELIGROS NATURALES DE LA CARRETERA PANAMERICANA Y SUS CORREDORES COMPLEMENTARIOS.....	5
1.1 La vulnerabilidad a los peligros naturales en Centroamérica.....	5
1.1.1 Vulnerabilidad a los peligros naturales en la Carretera Panamericana.....	6
1.2 Informe sobre la vulnerabilidad a los peligros naturales de la Carretera Panamericana en Centroamérica.....	8
1.2.1 Costa Rica.....	10
1.2.1.1 Metodología de trabajo utilizada en el “Estudio de Vulnerabilidad ante Amenazas Naturales de la Carretera Interamericana Sur, Sección Buenos Aires-Palmar”	11
1.2.1.2 Obras de mitigación	13
1.2.2 El Salvador	13
1.2.2.1 Metodología de trabajo y tramos vulnerables a los peligros naturales	15
1.2.2.2 Peligros naturales en la Carretera Panamericana CA-1 y su corredor alterno la (Carretera del Litoral CA-2).....	17
1.2.2.3 Obras de mitigación	18
1.2.3 Guatemala.....	20
1.2.3.1 Metodología de trabajo y tramos vulnerables a los peligros naturales	21
1.2.3.2 Obras de mitigación	26
1.2.4 Honduras.....	27
1.2.4.1 Metodología de trabajo y tramos vulnerables a los peligros naturales	27
1.2.4.2 Obras de mitigación	32
1.2.5 Nicaragua.....	34
1.2.5.1 Metodología de trabajo y tramos vulnerables a los peligros naturales	35
1.2.5.2 Peligros naturales	39
1.2.5.3 Obras de mitigación	40
1.2.6 Panamá.....	41
1.2.6.1 Metodología de trabajo y tramos vulnerables a los peligros naturales	41
1.2.6.2 Peligros naturales de la Carretera Panamericana	43
1.2.6.3 Obras de mitigación	44

CAPÍTULO 2: RELACIÓN DE ACTIVIDADES SOBRE LA REDUCCIÓN DE VULNERABILIDAD A LOS PELIGROS NATURALES DEL SECTOR TRANSPORTE EN CENTROAMÉRICA	46
Cuadro 35. Aportes de los Proyectos de la OEA-USDOT sobre la Reducción de Vulnerabilidad del Sector Transporte a los Productos de las Actividades Regionales de SIECA y CEPREDENAC	
CAPÍTULO 3: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	61
3.1 Elaboración de estudios nacionales de vulnerabilidad a los peligros naturales de la Carretera Panamericana y metodologías de evaluación	61
3.1.1 Conclusiones	61
3.1.2 Recomendaciones	63
3.2 Obras de Mitigación	64
3.2.1 Conclusiones	64
3.2.2 Recomendaciones	65
3.3 Actividades sobre reducción de vulnerabilidad a peligros naturales en Centroamérica	66
3.3.1 Conclusiones	66
3.3.2 Recomendaciones	66
BIBLIOGRAFÍA.....	67

LISTA DE CUADROS

Cuadro 1. Nomenclatura de la Carretera Panamericana y los Corredores Complementarios de la red Vial en Centroamérica	1
Cuadro 2. Estudios Nacionales y Puntos Focales de Coordinación	7
Cuadro 3. Longitud Vulnerable a los Peligros Naturales de la Carretera Panamericana en Centroamérica	9
Cuadro 4. Costo Total en US\$ Necesarios para las Obras Identificadas de Reducción de Vulnerabilidad de la Carretera Panamericana	9
Cuadro 5. Longitud Vulnerable a Peligros Naturales de la Ruta CRN1, San José- Peñas Blancas	11
Cuadro 6. Longitud Vulnerable a Peligros Naturales de la Ruta CRN2, San José- Paso Canoas.....	11
Cuadro 7. Información Disponible en el Estudio de Vulnerabilidad ante Amenazas Naturales de la Carretera Interamericana Sur Sección Buenos Aires-Palmar	12
Cuadro 8. Información Disponible en el Perfil de Vulnerabilidad de la Carretera Panamericana y su Corredor Alterno Carretera del Litoral.....	13
Cuadro 9. Longitud Vulnerable a los Peligros Naturales de la CA-1	16
Cuadro 10. Longitud Vulnerable a los Peligros Naturales de la CA-2.....	16

Cuadro 11. Medidas de Mitigación y Costos Asociados CA-1	18
Cuadro 12. Medidas de Mitigación y Costos Asociados CA-2	19
Cuadro 13. Información Disponible en el Estudio de Vulnerabilidad a Nivel de Reconocimiento de la Ruta Panamericana (CA-01)	21
Cuadro 14. Parámetros y Niveles de Vulnerabilidad	23
Cuadro 15. Kilómetros Vulnerables a los Peligros Naturales de la CA-01	24
Cuadro 16. Kilómetros Vulnerables a los Peligros Naturales de los Corredores Complementarios CITO, CA-09 Sur y RN 16	26
Cuadro 17. Medidas de Mitigación y Costos Asociados, Tramo La Mesilla-San Sebastián.....	26
Cuadro 18. Medidas de Mitigación y Costos Asociados, Tramos Cuatro Caminos al Entronque de Santa Elena Barillas.....	27
Cuadro 19. Información Disponible en el Perfil de Vulnerabilidad de la Carretera Panamericana y sus Corredores Alternos en la República de Honduras	27
Cuadro 20. Corredores Principales en Honduras	28
Cuadro 21. Longitud Vulnerable a los Peligros Naturales del Corredor Vial Panamericano o Alternativo “A”	29
Cuadro 22. Longitud Vulnerables a los Peligros Naturales del Corredor Natural	29
Cuadro 23. Longitud Vulnerable a los Peligros Naturales del Corredor Vial Atlántico o Alternativo “B”	30
Cuadro 24. Longitud Vulnerable a los Peligros Naturales de Conexiones Diversas	32
Cuadro 25. Nombre de Puentes Vulnerables a Inundaciones y su Localización en los Diferentes Corredores	32
Cuadro 26. Nombre de Puentes en Honduras, Vulnerables a Inundaciones, y Localización en los Diferentes Corredores	33
Cuadro 27. Información Disponible en el Perfil de Vulnerabilidad de la Carretera Panamericana en Nicaragua	34
Cuadro 28. Vulnerabilidad de Influencia a los Peligros Naturales	36
Cuadro 29. Niveles de Vulnerabilidad a las Amenazas Naturales	37
Cuadro 30. Rangos de Vulnerabilidad Estructural Adoptados por el Equipo Técnico de Nicaragua	38
Cuadro 31. Longitud Vulnerable a los Peligros Naturales de la Carretera Panamericana en Nicaragua.....	39
Cuadro 32. Medidas de Mitigación y Costos Asociados	40
Cuadro 33. Información Disponible en las Matrices sobre la Vulnerabilidad a los Peligros Naturales de la Carretera Panamericana	42
Cuadro 34. Longitud Vulnerable a los Peligros Naturales de la Carretera Panamericana en Panamá.....	42
Cuadro 35. Aportes de los Proyectos de la OEA-USDOT sobre la Reducción de Vulnerabilidad del Sector Transporte a los Productos de las Actividades Regionales de SIECA y CEPREDENAC.....	50

ANEXOS

ANEXO A: Formatos OEA-USDOT

ANEXO B: Matrices sobre la Vulnerabilidad de la Carretera Panamericana y sus
Corredores Complementarios, presentadas en los Informes Nacionales