



Organización de los
Estados Americanos

ACTUALIZACIÓN A 2013: EL TRABAJO DE LA OEA EN CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES EN LAS AMERICAS

Iniciativas Ciudades Sostenibles en el Hemisferio Americano

http://www.oas.org/es/sedi/DSD/biodiversidad/Ciudades_Sostenibles/Inicio.asp

Antecedente: Las ciudades de las Américas están experimentando cambios extraordinarios y acelerados. La rápida urbanización plantea graves problemas en materia de infraestructura y vivienda, los espacios comunes y el transporte sostenible, la prevención y corrección de la contaminación, la eliminación de residuos industriales y electrónicos, la promoción de hábitos de consumo libres de contaminación y la gestión de las tecnologías sostenibles. El ritmo acelerado de la urbanización está creando nuevas formas de marginalización social y económica que fomentan la delincuencia y la violencia a niveles epidémicos. Las ciudades suelen expandirse más allá de los límites previstos, y los sistemas oficiales e informales para proveer de agua potable, alcantarillado, eliminación de residuos y otros servicios comunes a estas zonas tienden a ser insuficientes e ineficaces. Además, las ciudades son responsables de hasta el 80 por ciento de las emisiones globales de gases de efecto invernadero, mientras que al mismo tiempo, los residentes de la ciudad enfrentan impactos significativos del cambio climático.

Según estudios recientes, América Latina y el Caribe tienen la tasa más alta de la urbanización en el mundo en desarrollo. La proporción de población que vive en la región de las ciudades se duplicó del 41% al 80% en los últimos 60 años. Asimismo, la actividad económica en la región se concentra significativamente en las zonas urbanas. Sin embargo, dos de cada tres personas viven en pobreza en las ciudades de América Latina y el Caribe.

En este contexto, todos los Estados Miembros de la OEA han encabezado los esfuerzos para enfrentar los desafíos asociados con la rápida urbanización. Medellín, Colombia se está convirtiendo famoso por el transporte sostenible innovador. Con el fin de ayudar a transformar la ciudad, los recientes esfuerzos para modernizar el transporte público han creado mejores espacios públicos y mejorado la seguridad. Estos proyectos incluyen el desarrollo de buses de tránsito rápido (llamado METROPLUS) y la creación de un programa de bicicletas compartidas – nuevos elementos de transporte que se integran con los sistemas de tranvía y de metro existente. Además, la ciudad está construyendo

1.6 millones de metros cuadrados de nuevo espacio público. Medellín fue adjudicado con el Premio al Transporte Sostenible 2012. La transformación social de Medellín a través de iniciativas sostenibles es sin duda una que aplaudir, aunque la interrupción innovadora basada en principios de sostenibilidad no es, afortunadamente, exclusiva en Colombia. El Transporte Municipal Eficiente se está extendiendo a lo largo.

El proyecto pionero de movilidad de la Ciudad de México, Metrobús Línea 4, utiliza todos los componentes de un sistema exitoso de autobuses de tránsito rápido (BRT): carriles confinados, estaciones de plataforma elevada que permiten ingreso a nivel a los autobuses y prepago, autobuses grandes con múltiples puertas, capacidad para atender altas demandas de pasajeros, y una imagen elegante. Inaugurado en abril de 2012, Metrobús Línea 4 recorre el centro histórico de la Ciudad de México con una extensión hasta el aeropuerto internacional. La Línea 4 fue diseñada cuidadosamente para preservar la arquitectura colonial del centro histórico de la ciudad.

En Honduras y Nicaragua, los incentivos se han puesto en marcha para promover la participación de comunidades locales y gobiernos en la planificación conjunta de proyectos de construcción y mantenimiento de la infraestructura urbana. Barbados, Belice y Trinidad y Tobago, todos Pequeños Estados Insulares en Desarrollo (PEID) reconocen los peligros del calentamiento global y la importancia de la reducción de la huella de carbono del país. “Green Barbados”, un objetivo meta del 2007-2025 Plan Estratégico Nacional, busca transformar al país en un país más limpio, más avanzado con el medio ambiente. En la ciudad de Belice, los avances en la Estrategia de Desarrollo Waterfront y Fort Point Paseo Peatonal están en marcha, y T & T ha puesto en marcha el Fondo Verde, creado para ayudar económicamente a los grupos comunitarios registrados en actividades relacionados con la remediación—reparación del daño ecológico, reforestación – replantación de árboles y la conservación del medio ambiente – preservación del medio ambiente natural y la vida silvestre. Por otra parte, la Ciudad de México puso en marcha su primer programa público de bicicletas, complemento a la red de transporte, Ecobici, un sistema que cuenta con 1,114 bicicletas y 84 estaciones en el marco de la nueva estrategia de movilidad de bicicletas.

El sector privado también está colaborando con innovadores con ideas afines en todos los aspectos de la cadena de valor mediante la utilización, por ejemplo, de la certificación Corp B de negocio sostenible (www.bcorporation.net). B Corp está certificado por el laboratorio sin fines de lucro B para cumplir los rigurosos estándares de desempeño, rendición de cuentas y la transparencia social y medioambiental. Hoy en día, una creciente comunidad de más de 600 certificados B Corp de 15 países y 60 industrias trabajan juntos para un objetivo unificador: redefinir el éxito en los negocios. Por ejemplo, en Chile, TriCiclos es una compañía que ofrece Puntos Limpios para que los ciudadanos y las compañías aprendan a reciclar y se conviertan en consumidores conscientes, que actúan para resolver los problemas de gestión de residuos. Trabajando donde no hay soluciones existentes, TriCiclos recicla alrededor de 20 materiales, la mayoría de los cuales tienen muy poco valor comercial, prometiendo de que cada

material recibido es reciclado efectivamente. TriCiclos apoya empresas, escuelas y otras organizaciones que quieren aprender a actuar de una manera más sostenible, y vende productos de bajo impacto ambiental para apoyar hábitos sostenibles. En el 2012, TriCiclos recicló 731 toneladas de residuos que se dirigían a los vertederos el año pasado. 100% de los productos apoyan la reducción de residuos en general enviados a los rellenos sanitarios. Los estudios de casos como estos se difundirán y se ampliarán cuando sea posible.

Mandatos OEA y seguimiento: Reconociendo la necesidad de implementar acciones para fortalecer y promover la creación de ciudades sostenibles en el hemisferio, desde la Cumbre de las Américas sobre Desarrollo Sostenible, celebrada en Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, 7-8 diciembre 1996, el Plan de Acción se refiere a cuatro ámbitos enmarcados en este tema: desarrollo económico (iniciativas 32 a 35), vivienda (iniciativas 38 a 45), prevención de la contaminación y protección ambiental (38 a 45) y transporte sostenible (iniciativas 43 y 46).

Los Estados Unidos de América está apoyando este esfuerzo para comunidades sostenibles en 2 fases (fase 1 empezó en el 2011 y la fase 2 está iniciando). Las zonas urbanas son centros para la creación de empleo. Esto incluye: el despliegue de tecnologías y servicios ecológicos; priorizando la infraestructura verde y los edificios; la protección y la restauración de los espacios verdes; la creación de más oportunidades de vivienda; la reducción de emisiones; el uso de recursos y residuos; y la realización del sistema urbano más sostenible y las decisiones de uso de la tierra. La coordinación de las políticas basadas en lugares puede mejorar las opciones de transporte, mejorar la calidad del aire y del agua, reducir los residuos, mantener el agua segura y el suministro de energía, el avance de la salud pública y sensibilización, mejorar la preparación y respuesta ante desastres, aumentar la resistencia al clima, usar los recursos públicos de manera más eficiente, ayudar a movilizar la inversión privada y fortalecer la toma de decisiones a nivel local. Las ciudades ofrecen oportunidades para capturar eficiencias transversales, por ejemplo, a través de los sistemas de agua y energía con estrategias conjuntas para la gestión de recursos y la financiación público-privada. Este desarrollo urbano sostenible no sólo mejora la salud y el bienestar de los residentes y las empresas actuales, sino que también crea trabajos y atrae nuevos negocios. El 6to Foro Urbano Mundial, celebrado en Italia en 2013, presentó más de 150 eventos de 'networking' y otros relacionados que fueron organizados en su mayoría por instituciones académicas, organizaciones no gubernamentales, organismos gubernamentales nacionales, las asociaciones profesionales y los organismos y fundaciones internacionales de financiación. Las mejores prácticas y lecciones aprendidas se destacan pero necesitan ensayos adicionales con base en el enfoque de estudio de caso con la difusión y divulgación de los resultados; un objetivo clave de la fase 2 del proyecto que se inició en octubre de 2013.

Actualización en la Fase 1 – 2011-2013: OEA “Comunidades Sostenibles en Centroamérica y el Caribe”: El 2 de junio de 2013, el Departamento de Desarrollo

Sostenible de la Secretaría Ejecutiva para el Desarrollo Integral de la Organización de los Estados Americano celebró un Taller de Implementadores y Evaluación de Medio Termino bajo la Iniciativa sobre Ciudades Sostenibles de los 14 proyectos (para los resultados de los 14 proyectos, por favor visite: [http://www.oas.org/es/sedi/DSD/biodiversidad/Ciudades Sostenibles/ComunidadesSostenibles.asp](http://www.oas.org/es/sedi/DSD/biodiversidad/Ciudades_Sostenibles/ComunidadesSostenibles.asp) y ver el Anexo I). Durante el evento, los 14 ejecutores bajo esta iniciativa presentaron los objetivos, logros y desafíos enfrentados en la primera fase de implementación en cada uno de sus proyectos. Expertos técnicos fueron invitados para proporcionar retroalimentación e intercambiar sobre las oportunidades para replicar o ampliar la escala de los proyectos de demostración. Para más información por favor visitar: [http://www.oas.org/es/sedi/DSD/biodiversidad/Ciudades Sostenibles/AG Taller/CSTaller.asp](http://www.oas.org/es/sedi/DSD/biodiversidad/Ciudades_Sostenibles/AG_Taller/CSTaller.asp)

La aplicación de las 14 subvenciones (véase el anexo 1) en fase 1 bajo los 4 pilares de la energía, los residuos, el riesgo de peligro y el transporte, la Iniciativa “Comunidades Sostenibles de la OEA, dio mucho conocimiento para una visión del futuro, estrategias ambientales progresistas, políticas e iniciativas. Hemos identificado docenas de ejemplos de gobernabilidad inteligente, tecnología eficiente y de vigilancia del medio ambiente donde las ciudades se mueven para limitar los impactos del consumo humano y garanticen calidad ambiental y social.

Desafortunadamente, sin embargo, los muchos ejemplos positivos resaltados se mantienen en general y como prácticas grandes en lugar de prácticas estándar. Los gobiernos nacionales, estatales y locales que trabajan juntos para compartir la autoridad al servicio de un objetivo común es la lección 1. Las Ciudades en sí deben adoptar un enfoque más holístico a los problemas ambientales y evitar abordar cada tema en los departamentos de manera solitaria. Siguiendo este taller, el Departamento de Desarrollo Sostenible de la Secretaría Ejecutiva para el Desarrollo Integral llevó a cabo una mesa redonda el 3 de junio de 2013, como parte de las actividades de la 43ª Asamblea General de la OEA sobre el tema *Construyendo Ciudades y Comunidades en las Américas: Ampliando la Escala de Proyectos de Demostración*. [http://www.oas.org/es/sedi/DSD/biodiversidad/Ciudades Sostenibles/AG Mesa Redonda/CSMesaRedonda.asp](http://www.oas.org/es/sedi/DSD/biodiversidad/Ciudades_Sostenibles/AG_Mesa_Redonda/CSMesaRedonda.asp)

Durante el evento, llevado a cabo en el Centro de Formación de la Cooperación Española en Antigua, y organizado conjuntamente por las Misiones Permanentes de Guatemala y de los Estados Unidos, los participantes discutieron los desafíos asociados con la rápida urbanización en las Américas e intercambiaron mejores practicas para el desarrollo sostenible de ciudades y comunidades. El Secretario General de la OEA, José Miguel Insulza, abrió el evento, que contó con la participación de la Ministra de Ambiente y Recursos Naturales de Guatemala, Marcia Roxana Sobenes García; la Representante Permanente de Estados Unidos ante la OEA, Carmen Lomellin; la Secretaria Ejecutiva para el Desarrollo Integral de la OEA, Sherry Tross; el Director del

Centro de Formación de la Cooperación Española en Antigua, Jesús Oyamburu y los Alcaldes de Puebla (México), Santa Catarina Pinula (Guatemala) y un representante de la Ciudad de Medellín (Colombia), entre otros.

En sus palabras de bienvenida, el Secretario General Insulza recordó que “la urbanización en América Latina ha experimentado un crecimiento extraordinario en los últimos 30 años”. Dijo que el continente americano es uno de los más urbanizados del planeta, con ciudades que albergan a más del 80 por ciento de su población. “La velocidad con la que se da la urbanización plantea serios retos a la sociedad para vivir en comunidad, en particular en materia de vivienda y transporte, así como para la calidad de la salud humana y el medio ambiente”, afirmó.

El Secretario General Insulza agregó que “hay un gran número de políticas y estrategias innovadoras diseñadas e implementadas por los Gobiernos y entidades de desarrollo en todo el continente que han sido exitosas, y es importante reconocerlas aquí”. “Los Estados Miembros tienen ante sí un gran reto para que las ciudades sean más funcionales. El rápido proceso de urbanización que hemos estado experimentando ya no tiene marcha atrás y se requerirán políticas visionarias e integrales que permitan hacer frente a problemas tales como el crecimiento de la población, la seguridad alimentaria, la seguridad ciudadana, la seguridad energética y ambiental”, concluyó.

La inauguración del evento contó también con la participación de la Ministra de Ambiente y Recursos Naturales de Guatemala, Marcia Roxana Sobenes García, y la Representante Permanente de los Estados Unidos ante la OEA, Carmen Lomellin, quienes resaltaron que las ciudades de las Américas son los motores que promueven el crecimiento y la reducción de la pobreza, al ser centros de innovación y creatividad económica. Además, anotaron los retos de la acelerada urbanización y su impacto en el medio ambiente, así como la necesidad de promover un trabajo coordinado que permita el intercambio de buenas prácticas y experiencias en la materia.

En tal sentido, la Embajadora Lomellin afirmó que “frente a estos desafíos, tenemos la oportunidad y la responsabilidad de trabajar conjuntamente para desarrollar soluciones compartidas”. “Ningún país o ciudad tiene todas las respuestas”, continuó y recordó que en lo que respecta al desarrollo sostenible de las ciudades y comunidades, “estamos convencidos que la colaboración más dinámica y fructífera vendrá como resultado de un mayor diálogo a nivel subnacional”.

Por su parte, la Ministra Roxana Sobenes García afirmó que “los problemas ambientales y sociales no tienen esos límites territoriales, esas fronteras que hemos identificado y respetamos” y añadió que “el tema ambiental, la protección ante los desastres, la protección del agua, el suelo y el bosque, la participación pública, el cumplimiento de la normativa ambiental y el impulso de las economías verdes son prioridades que todos

compartimos y en los que el Gobierno de Guatemala considera que debemos fijar una visión común”.

Actualización en la Fase 2 – 2013-2016: OEA “Comunidades Sostenibles en Centroamérica y el Caribe”: La Fase 2 ha sido aprobada, y se espera seguir ayudando a los gobiernos del hemisferio para colaborar en una norma uniforme para datos ambientales, de modo que una determinada ciudad pueda comparar fácilmente los resultados con cualquier otra, con el fin de aprender de sus pares y mejorar su rendimiento. Garantizar el crecimiento sostenible en cara de la aplastante urbanización es la mayor prueba en las próximas décadas. Este programa catalogará los estudios de casos y proyectos de pequeñas donaciones y desarrollará un conjunto de información que se va utilizar para dar forma a los pilotos y demostradores del proyecto. Los socios también van a evaluar por qué las autoridades del sector público aún no han adoptado las estrategias existentes de mejores prácticas, y entender las barreras existentes. Un elemento de este trabajo se referirá a los procesos de contratación del sector público a la práctica actual de referencia, donde el proyecto incluirá aún más las actividades del programa ciudades sostenibles.

Los productos incluyen:

- Informe sobre las operaciones de logística de la ciudad actual para poner de relieve las mejores practicas y los desafíos que enfrentan las organizaciones;
- Un análisis de las actitudes actuales de la industria para adaptar las estrategias y retos de la industria-que abarca aspectos físicos, económicos y de comportamiento;
- Estudios de casos de buenas practicas para poner en relieve los conductores, los retos y los beneficios de la logística sostenible de la ciudad
- La identificación en la que se medirán los indicadores de sostenibilidad en el proyecto, y el establecimiento de líneas de base para medir el impacto de los manifestantes del proyecto, esta actividad se centrará en los efectos ambientales y económicos de la implementación del proyecto.

Los encargados del proyecto serán evaluados en relación con los indicadores de sostenibilidad para demostrar su impacto y los beneficios económicos y ambientales de las soluciones sostenibles mediante el trabajo con el Comité Directivo para acordar un conjunto medible de indicadores de sostenibilidad. Al mismo tiempo, los esfuerzos anticipados, como el de Energía Renovable y Eficiencia Energética (REEEP) y la Alianza de Energía y Clima de las Américas (ECPA) promueven el desarrollo y uso de tecnologías de energía sostenible y servicios dentro de los estados miembros de la OEA.

En este contexto, el proyecto promoverá el diálogo sub-nacional, la capacitación y el intercambio de conocimientos sobre el desarrollo urbano. Además, se prestará apoyo a las iniciativas sobre el terreno y el intercambio de mejores prácticas y asistencia técnica a través de donaciones a:




1. Implementar Colaboraciones Publico Privadas cofinanciadas para el desarrollo urbano sostenible;
2. Mejorar el acceso de aspectos pobres urbanos a la infraestructura socioeconómica básica;
3. Promover el reciclaje de residuos y fomentar la mejora de la gestión de aguas residuales;
Aumentar la resistencia a los desastres naturales;
4. Promover actividades comunitarias de eficiencia energética; y
5. Generar oportunidades de trabajo “verdes” a nivel comunitario.


ANEXOS

1. Pequeñas donaciones en curso por pilares temáticos bajo las Ciudades y Comunidades Sostenibles Fase 1




Energía Limpia y Eficiencia Energética



	República Dominicana	<p><u>Centro Alternativo Rural el Limón (CAREL)</u></p> <ul style="list-style-type: none">✓ Prestación de asistencia técnica y fortalecimiento de capacidades para apoyar y replicar una iniciativa participativa para la creación de micro-hidroeléctricas a nivel comunitario en la República Dominicana.
	Guatemala	<p><u>Fundación Solar</u></p> <ul style="list-style-type: none">✓ Reducción de las emisiones de carbono y la contaminación interior derivada del uso de leña a través de la apropiación de tecnología limpia de biodigestión de residuos orgánicos para la producción de biogás.✓ Fortalecimiento del uso productivo de aboneras orgánicas y adopción de prácticas ambientales sostenibles en las microcuencas de Xeúl Canchel y Chibalám Chimachó, ubicadas en el municipio de Cubulco del Departamento de Baja Verapaz en el norte de Guatemala.
	Nicaragua	<p><u>Universidad Tecnológica La Salle (ULSA)</u></p> <ul style="list-style-type: none">✓ Reducción de la dependencia energética en el uso de combustibles fósiles y la vulnerabilidad a sequías severas y prolongadas a través de la creación de una microindustria para la producción de aceite vegetal con capacidad de producir 8,000 lt/año y la siembra de 24,000 plantas de Jatropha curcas en tierras degradadas no aptas para otros cultivos reduciendo las emisiones de CO² en 15.6 TNM y protegiendo los medios de vida en las comunidades rurales de El Espino y Las Lomas

		en León, Nicaragua.
	Nicaragua	<p><u>Universidad Nacional Agraria (UNA-Managua)</u></p> <p>✓ Instalación de 30 Sistemas Fotovoltaicos aislados para electrificación rural en comunidades de las microcuencas Las Jaguas, Orocuina y El Espinal y fortalecimiento de las capacidades de actores clave en el desarrollo de energías renovables a través de la capacitación en el uso de software especializado con tecnología de punta en el diseño de sistemas fotovoltaicos.</p>




Resiliencia a los Desastres Naturales



	Guatemala	<p><u>Fundación ProPetén</u></p> <p>✓ Reducción del riesgo a incendios forestales mediante el fortalecimiento de capacidades para el manejo integral del fuego en actividades productivas agrícolas en dos comunidades ubicadas alrededor de un área protegida en la Reserva de la Biosfera Maya en Petén, Guatemala.</p> <p>✓ Diseño e implementación de protocolos de gestión del riesgo a incendios forestales y sistemas de alerta temprana; creación, dotación y entrenamiento de 2 comisiones de incendios forestales en detección y respuesta inmediata así como dos brigadas comunitarias preparadas para el control y extinción de incendios.</p>
------------------------------------------------------------------------------------	-----------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Guatemala</p>	<p><u>Centro Para la Investigación y Planificación del Desarrollo Maya Sotz'íl</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Fortalecimiento de las capacidades de comunidades indígenas para prevenir y mitigar el riesgo a los desastres naturales con base a sus conocimientos tradicionales para la gestión del riesgo. ✓ Desarrollo de un sistema de alerta y respuesta y adopción de prácticas sostenibles de producción como medida de adaptación al cambio climático en el Altiplano Central de Guatemala.
	<p>St. Kitts y Nevis</p>	<p><u>HOPE Nevis Incorporated</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Fortalecimiento de la resiliencia comunitaria a la sequía, las inundaciones y otros desastres naturales en una comunidad en cada una de las cinco parroquias de Nevis mediante la implementación de prácticas sostenibles de prevención para proteger a las comunidades y dotar a la población local con el conocimiento y las habilidades técnicas para prepararse, responder y minimizar los efectos secundarios de los riesgos de origen natural y humano.





Soluciones de Transporte Sostenible



	<p>Costa Rica</p>	<p><u>Centro de Derecho Ambiental y de los Recursos Naturales (CEDARENA) y Fundación para el Desarrollo Urbano (FUDEU)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Contribuir a la implementación de un sistema de transporte urbano integrado alternativo en la Gran Área Metropolitana de Costa Rica mediante la identificación de oportunidades y obstáculos relacionados con la ampliación de ciclo rutas y la interconexión con el tren urbano.
------------------------------------------------------------------------------------	-------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<ul style="list-style-type: none"> ✓ Contribuir al desarrollo de ciclo rutas mediante la instalación de infraestructura, incluyendo señales de tráfico y estacionamientos para bicicletas en estaciones de trenes, parques, tiendas y otros lugares estratégicos reduciendo las emisiones de carbono de los sistemas tradicionales de transporte. ✓ Educar a los peatones y usuarios de vehículos y bicicletas sobre sus derechos y responsabilidades generando conciencia en los gobiernos locales de San José, Cartago y Montes de Oca para promover el uso de bicicletas.
	St. Kitts y Nevis	<p><u>The Clarence Fitzroy Bryant College</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Introducción del transporte sostenible en St. Kitts y Nevis mediante el uso de instalaciones para los modos de transporte no motorizados en la ciudad de Basseterre. ✓ Desarrollo de una base de datos para las estadísticas de transporte ofreciendo información para la formulación de políticas y predicciones a fin de evadir medidas de adaptación potencialmente costosas. ✓ Formulación de un Plan de Transporte como elemento del Plan General Marco o Plan Maestro para el país y como marco de implementación para la redistribución de los modos de transporte, con énfasis en la reducción del tráfico, la contaminación, y el costo para los viajeros.
	Trinidad y Tobago	<p><u>St. Augustine Campus of The University of the West Indies (UWI) - Caribbean Network for Urban Land Management (CNULM)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Analizar comparativamente el patrimonio cultural y construido y de cinco ciudades en El Caribe (Willemstad, Paramaribo, Bridgetown, St. George's y Puerto España), tres de las cuales han sido declaradas Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO y una de las cuales busca ésta designación por los elementos de diseño urbano inteligente que disminuyen el uso de automóviles y fomentan la peatonalidad y el uso de bicicleta, así como el potencial para generar desarrollo económico a nivel local y servir como modelo para nuevas zonas urbanas en desarrollo. ✓ Elaborar documentos técnicos, políticos y trabajos académicos, así como llevar a cabo un taller en el Foro Urbano del Caribe 2013.



Gestión de Residuos, Reciclaje (incluyendo desechos electrónicos) y Gestión Mejorada del Recurso Hídrico

	<p>Belize</p>	<p><u>Plenty International Belize Ltd.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Apoyar esfuerzos para la gestión de residuos mediante la educación y la eliminación alternativa de residuos sólidos. ✓ Concientizar a la comunidad sobre la importancia de reducir el impacto ambiental de la eliminación de residuos sólidos y recopilar datos para identificar métodos diversificados de reciclaje y reutilización beneficiosos para el desarrollo sostenible comunitario en Punta Gorda, Belize. ✓ Determinar la viabilidad de una planta de reciclaje sostenible para el Distrito de Toledo.
	<p>El Salvador</p>	<p><u>Centro Regional del Convenio de Basilea para Centroamérica y México (CRCB-CAM)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Formulación de la Estrategia Centroamericana para los Residuos de Aparatos Electrónicos y Eléctricos (RAEE) con un enfoque participativo y fortalecimiento de la gestión ambientalmente responsable de RAEE en Centroamérica. ✓ Fortalecer la coordinación de los esfuerzos RAEE entre organizaciones regionales, gobiernos, el sector privado, ONGs, y universidades fortaleciendo capacidades institucionales al nivel regional y nacional.

	<p>Grenada</p>	<p><u>The Grenada Project</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Reciclaje de desechos incluyendo restos de pescado, bagazo de cerveza, residuos de mercados, restos de comida de restaurantes y hoteles y residuos de cultivos para la fabricación de un producto proteínico que bajará el costo de alimentar aves de corral y mejorará los medios de subsistencia para los agricultores de Granada, evitando la descarga de residuos orgánicos nocivos en los vertederos locales, ofreciendo métodos para eliminar aceite de motor usado y difundiendo esta tecnología altamente replicable en otros países de la región.
	<p>Nicaragua</p>	<p><u>Hermandad de Honduras</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Crear un sistema para la gestión de residuos a través de un modelo de micro-empresa, generando empleo y oportunidades para los residentes locales. Hacer de la recolección de residuos una actividad costo-eficiente, accesible y sostenible financieramente. ✓ Desarrollar una planta de tratamiento de residuos orgánicos en el Valle de Sensenti, provincia de Ocotepeque.