



OEA | OAS

Regreso a los Cielos

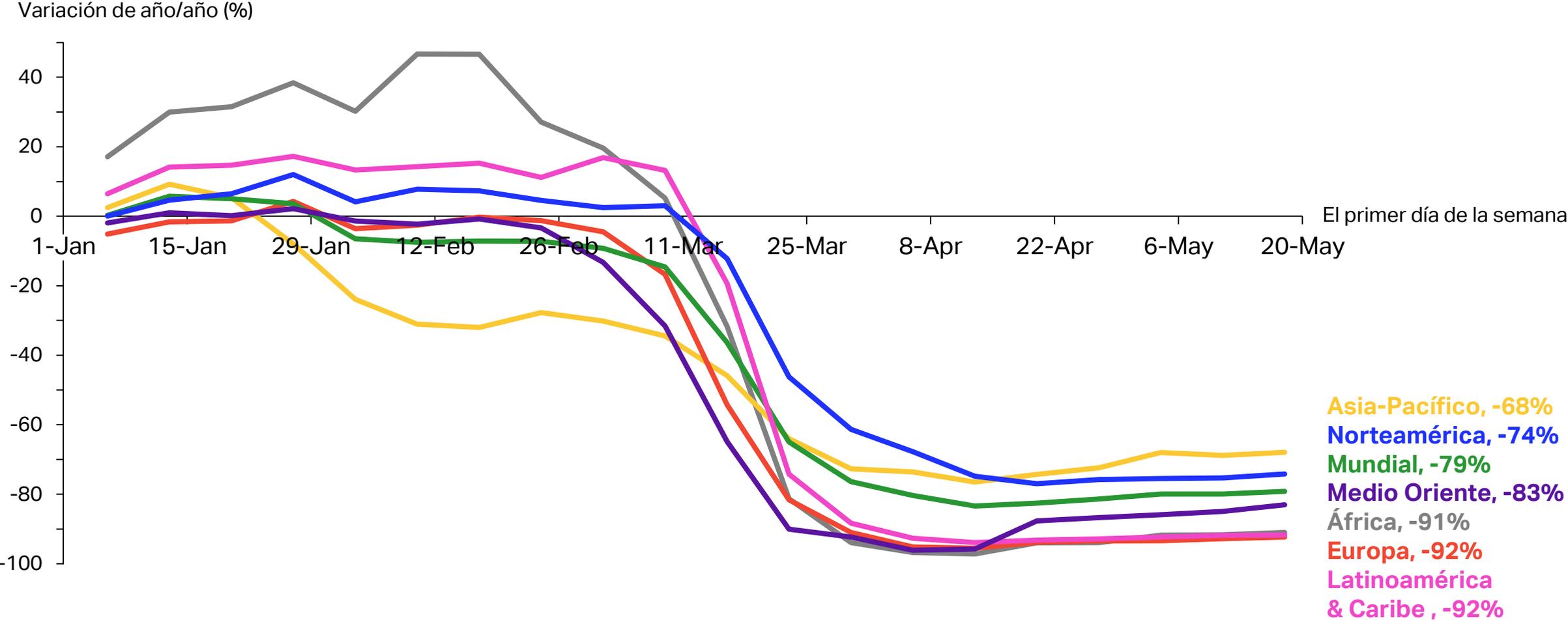
**Impacto mundial del COVID-19 en el
Transporte Aéreo y las Perspectivas de
Recuperación**

Peter Cerdá

Vicepresidente Regional, Las Américas



El número de vuelos en Latinoamérica y el Caribe está un 92% por debajo del año pasado.



FACILITADOR ECONÓMICO – PRE COVID



NORTEAMÉRICA



\$844 mil millones
PIB apoyado



7.3 millones
Empleos apoyados

LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE



\$156 mil millones
PIB apoyado



7.2 millones
Empleos apoyados

249 Ciudades
conectadas



14 millones
Vuelos por año



EFFECTO DEL COVID EN LAS AMÉRICAS



NORTEAMÉRICA



-\$305 mil millones
El PIB apoyado por el transporte
aéreo se encuentra en riesgo



-2.6 millones
Empleos en riesgo

LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE



-\$77 mil millones
El PBI apoyado por el transporte
aéreo se encuentra en riesgo



-3.5 millones
Empleos en riesgo



¿Cuánto tiempo le tomará a la Industria aérea recuperarse de COVID-19?



"Pasarán de tres a cinco años antes de que los viajes vuelvan a los niveles previos a la pandemia."

David Calhoun
CEO



"Esta crisis cambiará de manera sustancial y estructuralmente nuestra industria."

Carsten Spohr
CEO



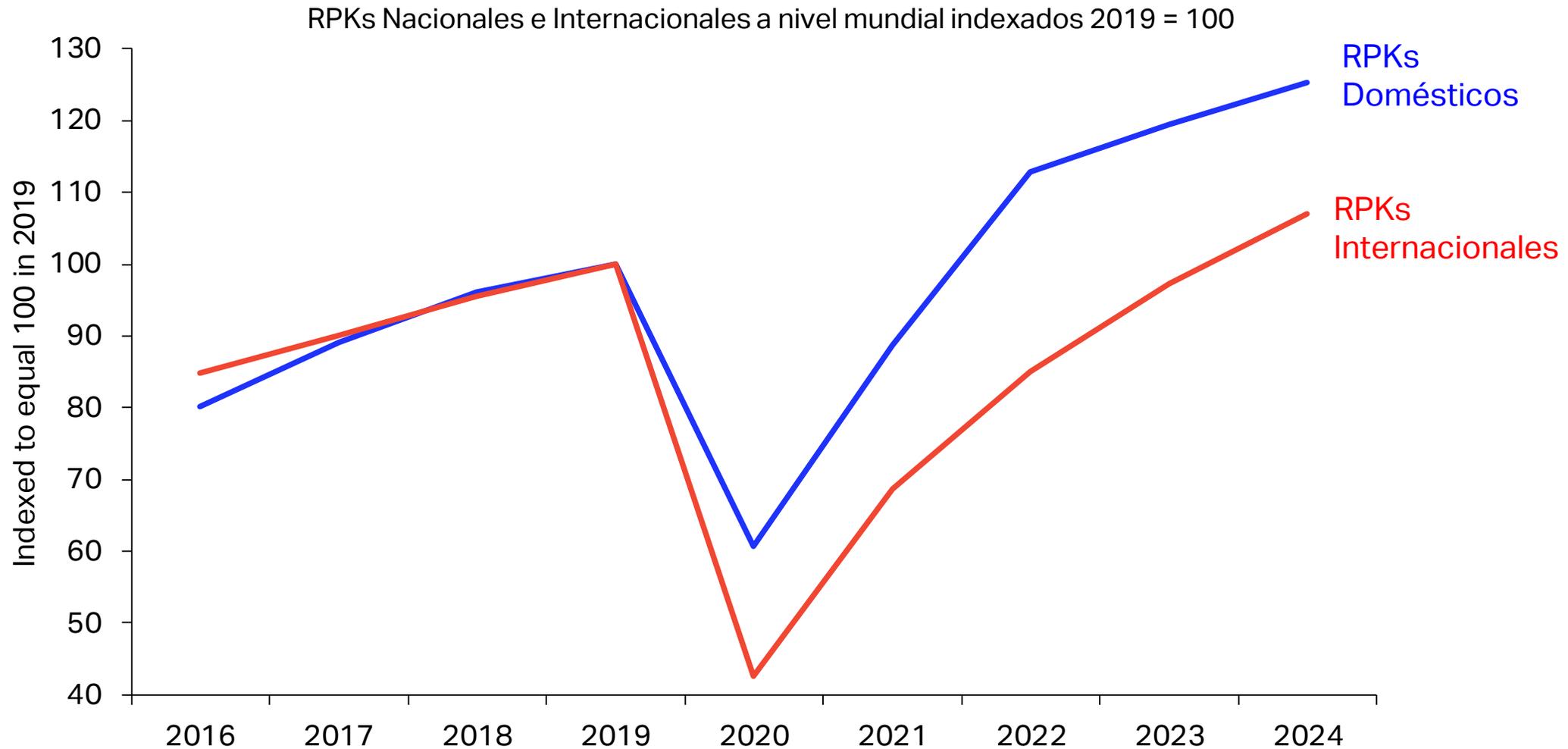
"Cuando volvamos a volar, el tamaño de Copa va a ser más parecido al de hace 28 años que al de hace 28 días."

Pedro Heilbron
CEO



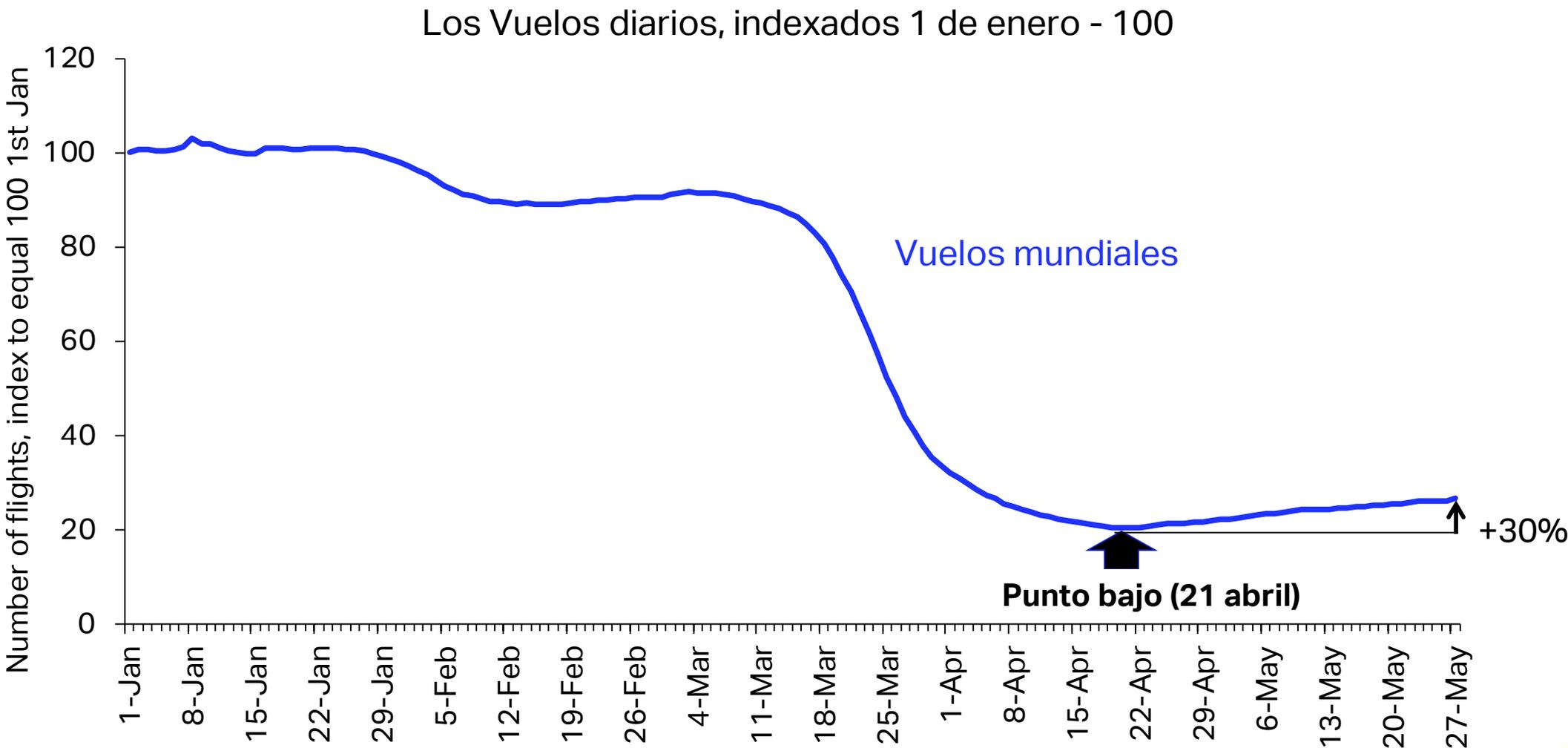
RPKs internacionales quedarán rezagados en los mercados nacionales de viajes aéreos

Los viajes aéreos internacionales pueden no recuperar los niveles de 2019 hasta 2023-24



El aumento de los vuelos sugiere que abril fue el punto más bajo

Los vuelos aumentaron un 30% en mayo con respecto al punto más bajo de abril, aunque todavía un 73% menos que el 1^{er}o de enero.



Fuente: Análisis económico de IATA basado en los datos proporcionados bajo licencia por el FlightRadar 24. Todos los derechos reservados.

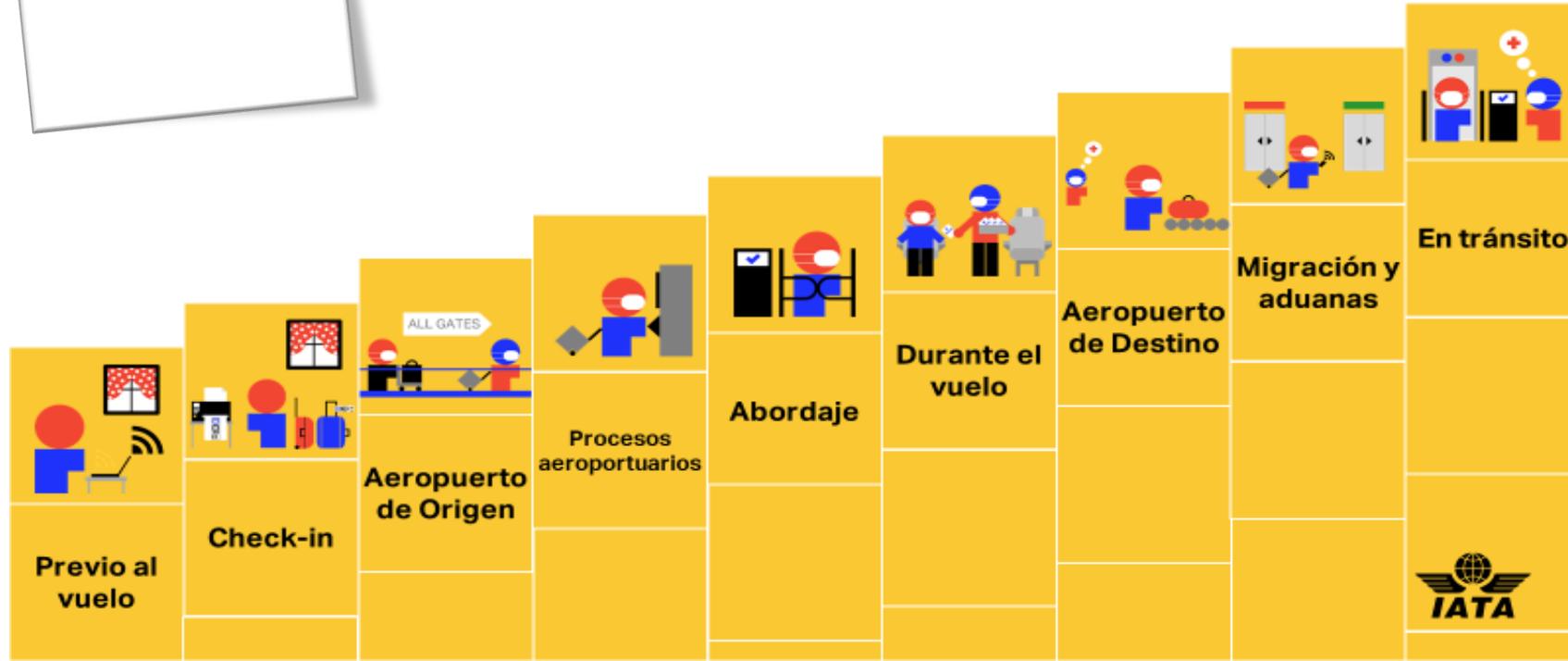
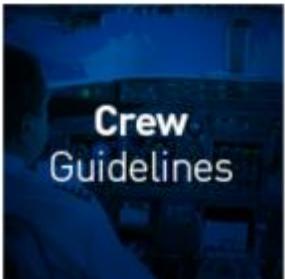
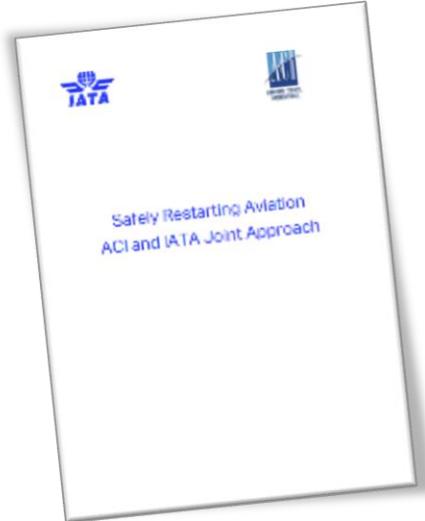


Introducción al Plan de Reinicio

9 June 2020



La importancia de un proceso de reanudación armonizado mediante la aplicación de las directrices CART de la OACI



Llamado de Acción:

1

La industria necesita con urgencia el apoyo del gobierno y el alivio financiero para poder sobrevivir.

2

Para el reinicio armonizado de la industria, se requiere con carácter de urgencia la implementación de las directrices de ICAO CART.

3

Las autoridades de turismo deberían colaborar con la industria aérea para promover e incentivar a las personas a viajar y que vuelvan a volar.

El turismo volverá a las Américas.
Hoy es el momento de trabajar juntos.

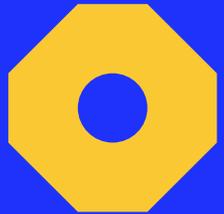


Gracias

Peter Cerdá

Vicepresidente Regional Las Américas

cerdap@iata.org



¿Preguntas?



www.iata.org

