

# Facilitación de Viajes y Turismo



## Prácticas Seguras para Viajeros y Puntos de Entrada ante la COVID-19

**Dr. Alejandro Solís Martínez**  
**Secretario Ejecutivo del COMISCA**



**San Salvador, 09 de junio de 2020**



**SARS-Cov19**

# Contenido

- Objetivos
- Reglamento Sanitario Internacional (RSI)
- Gestión de viajeros en puntos de entrada
- Declaración conjunta OMS-OACI
- Iniciativas centroamericanas para prevenir la propagación de la COVID-19 por viajeros y en puntos de entrada

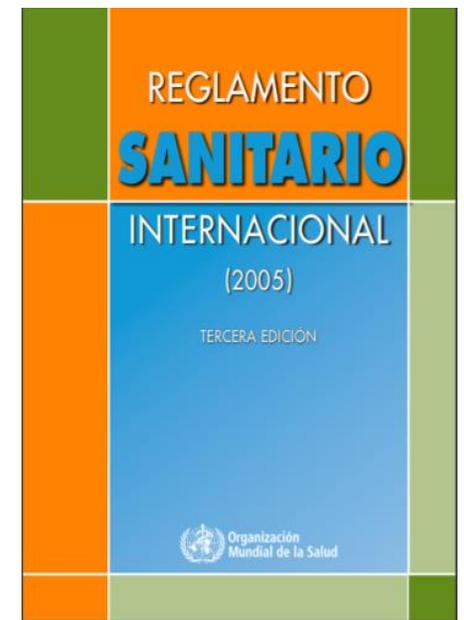
## Objetivos

- Analizar los desafíos actuales y recomendaciones para prevenir la propagación de la COVID-19 por viajeros y en puntos de entrada
- Socializar las iniciativas centroamericanas para prevenir la propagación de la COVID-19 por viajeros y en puntos de entrada

# Reglamento Sanitario Internacional

## *Artículo 2 Finalidad y alcance*

La finalidad y el alcance de este Reglamento son prevenir la propagación internacional de enfermedades, proteger contra esa propagación, controlarla y darle una respuesta de salud pública proporcionada y restringida a los riesgos para la salud pública y evitando al mismo tiempo las interferencias innecesarias con el tráfico y el comercio internacionales.



**Anexo 1 B – Capacidades básicas en puntos de entrada – para responder a eventos que puedan constituir una *emergencia de salud pública de importancia internacional (ESPII)*:**

- a) Plan de contingencia para emergencias
- b) Atención y evaluación de viajeros afectados (aislamiento, tratamiento y servicios de apoyo)
- c) Espacio adecuado para entrevistar a personas sospechosas
- d) Evaluación y cuarentena de personas sospechosas
- e) Medidas de desinfección y descontaminación
- f) Controles de entrada o salida de viajeros
- g) Traslado de viajeros que puedan ser portadores de infección o contaminación

Detección de viajeros enfermos en los puntos de entrada internacionales



# Gestión de viajeros en puntos de entrada en el contexto de la pandemia de COVID-19

- Planificación
- Aplicación

Entrevista a los viajeros enfermos



Notificación de avisos sobre viajeros enfermos sospechosos de padecer COVID-19



Aislamiento, gestión inicial de los casos, y derivación de viajeros enfermos sospechosos de padecer COVID-19



# 1- Detección de Viajeros Enfermos



## Observación visual

El personal del punto de entrada puede detectar a su paso por el PdE a los viajeros enfermos con **síntomas respiratorios indicativos de una posible infección por COVID-19**.

Los síntomas respiratorios indicativos de que una persona puede padecer COVID-19 son:

- Tos
- Dificultad respiratoria

Información  
facilitada por los  
propios viajeros

Observación  
visual

Medición de la  
temperatura



## Medición de la temperatura



La temperatura del viajero deberá medirse mediante un **termómetro sin contacto**.

## Valoración de signos y síntomas indicativos de COVID-19



La valoración deberá realizarse únicamente **mediante entrevista y observación**, es decir, el personal del punto de entrada **NO** debe llevar a cabo una exploración física.

Signos y síntomas de infección respiratoria:

- **Fiebre de más de 38° C** o **sensación febril** referida por el propio viajero;
- **Tos**;
- **Dificultad respiratoria**

# 2- Entrevista a los Viajeros Enfermos



## Obtención del historial de viaje y de contactos del viajero



Deberá obtenerse el historial de viaje y de contactos del viajero, para lo cual este rellenará el **formulario de declaración de salud pública**.

Deberán evaluarse los antecedentes de **posible exposición** a la COVID-19, a saber:

- **viaje**, en los **14 días anteriores** al inicio de los síntomas, a cualquier país donde **exista transmisión** de la COVID-19;
- **visita**, en los **14 días anteriores** al inicio de los síntomas, a cualquier establecimiento sanitario de un país en el que **exista transmisión**;
- **contacto estrecho** en los **14 días anteriores** con un caso sospechoso o confirmado de COVID-19;
- **visita**, en los **14 días anteriores** al inicio de los síntomas, a cualquier mercado de animales vivos en países en los que **exista transmisión** de la COVID-19.

## Anotación de cualquier observación adicional no indicada aquí



# 3- Notificación de Viajeros Enfermos Sospechosos de la COVID-19



**Transporte aéreo: Parte sanitaria de la declaración general de aeronave**

Cuando no se exija dicha parte sanitaria para todas las aeronaves entrantes, el país podrá plantearse la obligatoriedad de su presentación para aquellas aeronaves que procedan de zonas afectadas por la COVID-19, según la definición de la autoridad sanitaria. El Estado deberá comunicar estos requisitos a los operadores aéreos o sus agentes.

ANEXO 9

**ESTE DOCUMENTO FORMA PARTE DE LA DECLARACIÓN GENERAL DE AERONAVE PROMULGADA POR LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**

**PARTE SANITARIA DE LA DECLARACIÓN GENERAL DE AERONAVE<sup>1</sup>**

*Declaración sanitaria*

Nombre y número de asiento o función de las personas a bordo que padecen de una enfermedad distinta del mareo o de los efectos de un accidente, que pueden tener una enfermedad transmisible [la presencia de fiebre (temperatura de 38 °C/100 °F o superior), acompañada de uno o más de los siguientes signos o síntomas: indicios evidentes de que no se encuentra bien; tos persistente; dificultad para respirar; diarrea persistente; vómitos persistentes; erupciones cutáneas; hematomas o sangrado sin lesión previa; o confusión de aparición reciente, aumenta la probabilidad de que la persona esté padeciendo una enfermedad transmisible], así como los casos de esa clase de enfermedad desembarcados durante una escala anterior .....

Detalles relativos a cada desinsectación o tratamiento sanitario (lugar, fecha, hora y método) durante el vuelo. Si no se ha efectuado la desinsectación durante el vuelo, dar detalles de la última desinsectación .....

Firma, si se exige, con hora y fecha \_\_\_\_\_

Miembro de la tripulación a quien corresponda

[Anexo 9 del Reglamento Sanitario Internacional \(2005\)](#)

## 4- Aislamiento, gestión inicial y derivación de Viajeros Enfermos



- En una sala bien ventilada a una distancia mínima de 1 m entre ellos y un retrete específico que solo utilicen los casos sospechosos de la COVID-19.
- Se deberá informar a los viajeros y a sus familiares sobre la necesidad de aislamiento y responder a sus preocupaciones.
- Deberán utilizar una mascarilla clínica mientras esperan su traslado a un centro sanitario y practicar las medidas adecuadas de lavado de manos e higiene respiratoria.
- El personal debe evitar entrar en la zona de aislamiento donde esperan los casos sospechosos. Si entran, deberá utilizar el EPP adecuado y aplicar medidas correctas de higiene de manos antes de entrar y después de salir.

## 4- Aislamiento, gestión inicial y derivación de Viajeros Enfermos



- Los pañuelos, mascarillas y otros desechos generados en la zona de aislamiento y por los casos sospechosos deberán colocarse en un recipiente con tapa y eliminarse según la normativa nacional sobre desechos infecciosos.
- Las superficies de la zona de aislamiento que se toquen con frecuencia (mobiliario, interruptores de la luz, lavamanos y retretes) deben limpiarse tres veces al día. El personal de limpieza deberá utilizar EPP adecuado.
- La limpieza deberá realizarse con jabón o detergente doméstico ordinarios y después, tras aclarar con agua, con un desinfectante que contenga hipoclorito sódico al 0,5% (equivalente a 5000 ppm, o 1 parte de lejía en 99 partes de agua).
- Los viajeros sospechosos de padecer COVID-19 permanecerán en una sala con temperatura confortable y buena ventilación con posibilidad para sentarse, y se les proporcionarán mantas en caso necesario. También se les proporcionarán alimentos adecuados y agua.

# En el contexto de la COVID-19, las autoridades de los puntos de entrada deben prestar especial atención a lo siguiente:

- ✓ Asegurarse de que exista, y se haya ensayado, un plan multisectorial funcional para emergencias de salud pública;
- ✓ Asegurarse de que existan mecanismos para facilitar la detección, la evaluación (entrevista), la notificación y la gestión inicial y derivación de los viajeros sospechosos de padecer COVID-19;
- ✓ Asegurarse de que en los puntos de entrada existan medidas de prevención y control de la infección, con especial énfasis en las necesidades de equipo de protección personal para entrevistar a los casos sospechosos y en la limpieza y desinfección de las zonas designadas para los viajeros sospechosos de padecer COVID-19;
- ✓ Asegurarse de que el personal sanitario de los PdE cuente con formación suficiente para la detección, evaluación, notificación, gestión y traslado de los viajeros enfermos.



# Declaración conjunta de ICAO-OMS sobre COVID-19

“La OMS ha aconsejado a los países institucionalizar las medidas sanitarias proporcionales a los riesgos para la salud pública de manera consistente con lo establecido en el Reglamento Sanitario Internacional (RSI).

La OMS también ha enfatizado la importancia del conocimiento de los viajeros sobre la transmisión de la COVID-19.

A partir de experiencias pasadas con brotes de enfermedades comunicables, la OMS, la ICAO y las organizaciones de la industria de aviación han desarrollado extensas guías, herramientas y planes de respuesta para apoyar a los gobiernos, a los pasajeros y a la industria de la aviación para la mitigación de los riesgos.

Una intensa cooperación y coordinación internacional, entre gobiernos y otras agencias así como entre el sector público y privado, están en marcha y deben ser fortalecidos en el futuro tanto como sea necesario.”



## Joint Statement on COVID-19

On 31 December 2019, an outbreak of pneumonia of unknown etiology was reported in Wuhan City, Hubei province of the People's Republic of China. On 8 January 2020, Chinese authorities reported that the cause of this viral pneumonia was initially identified as a new coronavirus, which is different from any other human coronavirus discovered so far. The disease has subsequently been named as COVID-19.

Following the advice provided by the Emergency Committee convened under the International Health Regulations (IHR) (2005), on 30 January 2020, the Director-General of the World Health Organization (WHO) declared the outbreak of COVID-19 to constitute a Public Health Emergency of International Concern (PHEIC) and issued a set of Temporary Recommendations.

WHO is working closely with global experts, governments and partners to understand the new virus, to track its spread and virulence, and to provide advice to countries and the global community on measures to protect health and prevent the spread of the outbreak.

The International Civil Aviation Organization (ICAO) issued two electronic bulletins and a State letter to highlight ICAO's role in providing aviation-related information on COVID-19, and in serving as the key facilitator for States and organizations that are members of the ICAO Collaborative Arrangement for the Prevention and Management of Public Health Events in Civil Aviation (CAPSCA) programme to implement effective collaboration and coordination with all stakeholders. ICAO is also working with governments and industry partners, such as the International Air Transport Association (IATA) and Airport Council International (ACI), to provide guidance to aviation authorities, airlines and airports on appropriate measures aimed to protect the health of the travelling public and reduce the risk of transmission.

ICAO and WHO remind all stakeholders of the importance of following existing regulations and guidance, particularly the relevant standards contained within the various Annexes to the Convention on International Civil Aviation and the International Health Regulations (2005). Cross-sector collaboration at the national level is also important, and in this regard, States are reminded to coordinate between aviation and health authorities and to establish National Facilitation Committees that comprise all relevant parties, in line with ICAO guidelines.



WHO has advised countries to institute public health measures proportionate to the public health risks and consistent with the International Health Regulations (IHR) (2005). WHO has also underlined the importance of travellers' awareness in preventing the transmission of COVID-19.

Building from past experiences with communicable disease outbreaks, WHO, ICAO and aviation industry organizations have developed extensive guidelines, tools and response plans to support governments, passengers, and the aviation industry in mitigating risks.

Intense international cooperation and coordination, between governments and other agencies as well as between the public and private sectors, is ongoing and should be strengthened as needed going forward.

  
Dr. Fang Liu  
Secretary General  
International Civil Aviation Organization

  
Dr. Tedros Adhanom  
Director-General  
World Health Organization

### Useful links:

WHO: Outbreak of coronavirus disease (COVID-19)  
WHO advice for international traffic in relation to the outbreak of the novel coronavirus  
WHO: Management of ill travellers at Points of Entry – international airports, seaports and ground crossings – in the context of COVID-19 outbreak  
ICAO COVID-19 Facilitation website  
ICAO CAPSCA website  
IATA Emergency Response Guidelines  
ACI Health Priorities



La **Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)** es un organismo especializado de la ONU, creado por los Estados en 1944 para ejercer la administración y velar por la aplicación del Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Convenio de Chicago).

La OACI trabaja junto a los 193 Estados miembros del Convenio y a grupos de la industria para alcanzar un consenso sobre las Normas y métodos recomendados (SARPs) para la aviación civil internacional y sobre políticas que hagan posible que el sector de la aviación civil sea operacionalmente seguro, eficiente, protegido, económicamente sostenible y ambientalmente responsable.

# Guías para viajes aéreos ante la crisis de salud pública de COVID-19

ICAO Council adopts new COVID-19 aviation recovery 'Take Off' guidelines to reconnect the world



**Montréal, 1 June 2020** – The ICAO Council adopted a new report and recommendations today aimed at restarting the international air transport system and aligning its global recovery.

Guías – 4 módulos

1. Aeropuertos
2. Aeronave
3. Tripulación
4. Cargo



<https://www.icao.int/Newsroom/Pages/ES/ICAO-Council-adopts-new-COVID.aspx>

# Iniciativas centroamericanas para prevenir la propagación de COVID-19 por viajeros y en puntos de entrada

Centroamérica y República Dominicana unidos contra el **CORONAVIRUS, COVID 19**

**SICA**  
Sistema de la Integración Centroamericana

**1** 12 de marzo de 2020

Reunión virtual extraordinaria de los Jefes de Estado y de Gobierno de Honduras, Belize, Costa Rica, Guatemala, Nicaragua, Panamá y República Dominicana, en la que adoptaron la Declaración "Centroamérica unida contra el Coronavirus". Mandatando la elaboración de un **Plan de Contingencia Regional** orientado a complementar los esfuerzos nacionales para la prevención, contención y tratamiento del COVID-19.

**2** 15 de marzo de 2020

Se aprobó por parte del BCIE el aumento en el **Fondo de Emergencia** de **US\$8 millones** (US\$1 millón para cada país).

**3**

## Plan de Contingencia Regional

Por más de US\$1900 millones

Se estructura en **cinco ejes**, tres centrales y dos de carácter transversal:

**Eje 1**  
**Salud y Gestión de Riesgo**

**Eje 2**  
**Comercio y Finanzas**

**Eje 3**  
**Seguridad, Justicia y Migración**

**Componente 1.1:** Medidas de Prevención y Contención.  
**Componente 1.2:** Medidas de manejo de pacientes en cada tipo de casos.  
**Componente 1.3:** Armonización de mensajes informativos, preventivos y educativos.  
**Componente 1.4:** Acceso a medicamentos, dispositivos médicos y otros bienes de interés sanitario, a través de la Negociación Conjunta COMISCA, en el marco del SICA.  
**Componente 1.5:** Mecanismo Regional para fortalecer la capacidad de preparación, mitigación, respuesta y asistencia humanitaria

**Componente 2.1:** Comercio  
**Componente 2.2:** Finanzas

**Componente 3.1:** Seguridad pública  
**Componente 3.2:** Migración  
**Componente 3.3:** Centros de privación de libertad  
**Componente 3.4:** Aplicación de justicia

**US\$8 millones**  
US\$1 millón para cada país.

## Contingencia Regional

Por más de US\$1900 millones

Se estructura en **cinco ejes**, tres centrales y dos de carácter transversal:

**Eje 1**  
**Salud y Gestión de Riesgo**

**Eje 2**  
**Comercio y Finanzas**

**Eje 3**  
**Seguridad, Justicia y Migración**

**Componente 1.1:** Medidas de Prevención y Contención.  
**Componente 1.2:** Medidas de manejo de pacientes en cada tipo de casos.  
**Componente 1.3:** Armonización de mensajes informativos, preventivos y educativos.  
**Componente 1.4:** Acceso a medicamentos, dispositivos médicos y otros bienes de interés sanitario, a través de la Negociación Conjunta COMISCA, en el marco del SICA.  
**Componente 1.5:** Mecanismo Regional para fortalecer la capacidad de preparación, mitigación, respuesta y asistencia humanitaria

**Componente 2.1:** Comercio  
**Componente 2.2:** Finanzas

**Componente 3.1:** Seguridad pública  
**Componente 3.2:** Migración  
**Componente 3.3:** Centros de privación de libertad  
**Componente 3.4:** Aplicación de justicia

**Dos ejes transversales:**

**Comunicación Estratégica**

**Gestión de la Cooperación Internacional**

**Destacados**

- Negociación Conjunta COMISCA para la compra de medicamentos e insumos médicos
- Plataforma de Información y Coordinación SICA COVID-19 **#SICADigital**
- Corredor Humanitario Centroamericano
- Mecanismo Regional de Asistencia Humanitaria
- Fondos por más de **US\$1900 millones** para los países miembros del SICA, con el BCIE:
- Sistema de Indicadores Económicos Regionales para el monitoreo del transporte al 2019.

COMISCA 60 SIECA OCAH SICA HONDURAS 2020 SICA Sistema de la Integración Centroamericana

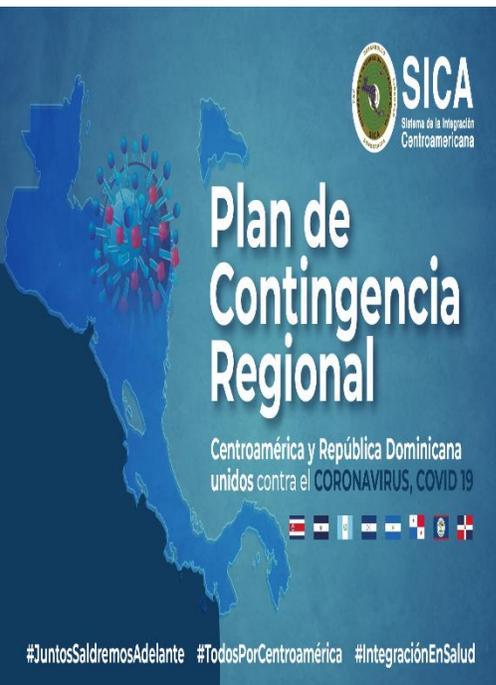
## Lineamientos de Bioseguridad, ante la COVID 19, aplicables al Sector del Transporte Terrestre Centroamericano

**#JuntosSaldremosAdelante #PorUnaRegiónDeOportunidades**

SDE Honduras @SDEHonduras

SDE lideró hoy reunión de COMIECO, en conjunto con Consejo de Ministros de Salud (COMISCA), donde se aprobaron lineamientos de bioseguridad ante el COVID-19, aplicables al Sector Transporte Terrestres Centroamericano y sus Anexos, que entrarán en vigencia el 07 de junio 2020. 1/2

23 17:47 - 28 may, 2020



# Eje 1. Salud y Gestión de Riesgo

Componente	Objetivo	N° de acciones	N° de tareas	Principales actividades
<b>I. Medidas de Prevención y Contención</b>	Recomendar a los Estados miembros, la aplicación de medidas de prevención y control, de acuerdo con la situación epidemiológica.	7	17	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estimación y proyección de necesidades para la respuesta a la pandemia</li> <li>• Intercambio de experiencias de la contención y prevención de la COVID-19</li> </ul>
<b>II. Medidas de manejo de pacientes en cada tipo de casos</b>	Aplicar medidas para la atención de pacientes, según lineamientos OPS/OMS.	4	6	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Apoyo revisión técnica de equipo de protección personal, reactivos, insumos de laboratorio e insumos médicos, así como para la gestión y aceptación de donaciones.</li> </ul>
<b>III. Armonización de mensajes informativos, preventivos y educativos</b>	Armonizar en los Estados miembros, los mensajes informativos, preventivos y educativos con enfoque intercultural.	2	8	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Campaña regional en redes sociales, en coordinación con otras instancias en el marco del SICA.</li> <li>• Gestiones para la difusión gratuita de mensajes en los espacios en aeropuertos.</li> </ul>

# Eje 1. Salud y Gestión de Riesgo

Componente	Objetivo	N° de acciones	N° de tareas	Principales actividades
<b>IV. Acceso a medicamentos, dispositivos médicos y otros bienes de interés sanitario, a través de la Negociación Conjunta COMISCA®, en el marco del SICA.</b>	Facilitar el acceso a medicamentos, dispositivos médicos y otros bienes de interés sanitario, a través de la Negociación Conjunta COMISCA®, en el marco del SICA.	5	11	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gestión de fondos de la cooperación internacional para la ejecución de compra expedita a través de la NC COMISCA®</li> </ul>
<b>V. Mecanismo Regional para fortalecer la capacidad de preparación, mitigación, respuesta y asistencia humanitaria.</b>	Fortalecer el mecanismo regional para la preparación, mitigación, respuesta y asistencia humanitaria ante emergencias de salud pública.	10	22	<a href="https://prezi.com/view/GCGUUGHVzBeuWkd1INEs">https://prezi.com/view/GCGUUGHVzBeuWkd1INEs</a>
<b>TOTAL</b>		28	64	

# Campaña de comunicación Centroamérica Unida frente a la COVID-19

**La protección, promoción y apoyo a la alimentación saludable en situaciones de emergencia, es clave para el bienestar de las personas.**

Fuente: <http://incap.int/index.php/es/covid-19/473-recomendaciones-para-la-alimentacion-saludable-durante-covid-19/file>

Logos: OMS, CEPREDENAC, INCAP, COMISCA, SICA

**MITO**

**¿Existen medicamentos específicos para prevenir o tratar la nueva COVID-19?**

**REALIDAD**

**NO**, hasta la fecha **no existe un medicamento específico** recomendado para prevenir o tratar la COVID-19. Sin embargo, las personas infectadas deben recibir la atención adecuada para aliviar y tratar los síntomas.

Logos: OMS, CEPREDENAC, COMISCA, SICA

**¿Cómo informarse de manera certera sobre la COVID-19?**

- Lea la noticia entera y busque más información sobre ella.
- Investigue la fuente.
- Busque los datos.
- Las redes sociales y grupos de WhatsApp son fuentes de desinformación.
- Pregunte quién envió la información, quién da la información y dónde se puede confirmar.
- Desconfíe de los audios, en especial de aquellos que no tienen fuente fidedigna.
- Infórmese a través de fuentes oficiales.

**La desinformación y alarma social pueden ser más letales que la COVID-19.**

Logos: OMS, CEPREDENAC, COMISCA, SICA

**WEBINAR**

**Estrategia sobre Manejo Hospitalario: experiencia de Taiwán ante brote de la COVID-19**  
con apoyo de la National Taiwan University Hospital

14 de abril de 2020  
7:00 p.m (hora de El Salvador)

Logos: República de China (Taiwán), COMISCA, SICA

**Trabajamos Juntos frente a la COVID-19**

**Ciclo de capacitaciones SE-COMISCA – Unión Europea:**

Actualización de aspectos clínicos y epidemiológicos de la COVID-19 en Centroamérica y República Dominicana.

#JuntosSaliremosAdelante #IntegraciónEnSalud

Logos: Unión Europea, COMISCA, SICA

**SE-COMISCA** hace efectivo el apoyo a los Estados miembros del SICA para la respuesta a la Pandemia con apoyo de los **Centros de Control y Prevención de Enfermedades de los Estados Unidos de América (CDC-CAR)** y el re-direccionamiento de fondos del Acuerdo Cooperativo de Salud Global.

El Ministerio de Salud y Asistencia Social de Guatemala ya ha recibido más de **\$20,000** en insumos de laboratorio para el Laboratorio Nacional de Referencia de Guatemala que serán utilizados para atender necesidades durante la emergencia por la COVID-19.

Agradecemos el apoyo brindado por la Coordinadora Nacional para la Reducción de Desastres de Guatemala (CONRED) para llevar estos insumos médicos al Laboratorio Nacional.

Logos: CDC, COMISCA, SICA

"Solidaridad entre los pueblos para la integración regional en salud"

# Muchas Gracias

***Solidaridad entre los pueblos para la integración regional en salud***