

APENDICE A:

CUESTIONARIO PARA ENCUESTAS

ORGANIZACION DE LOS ESTADOS AMERICANOS:
UNIDAD DE DESARROLLO SOSTENIBLE Y MEDIO AMBIENTE

ESTUDIO SOBRE VULNERABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE
TRANSPORTE EN AMERICA CENTRAL

INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Propósito

El presente cuestionario fue elaborado con el fin de que las autoridades responsables de los distintos componentes de la infraestructura de transporte en cada sector¹ en los países centroamericanos (autoridades, ministerios, instituciones regionales con jurisdicción en componentes de la infraestructura del sector, etc.) provean los datos necesarios para identificar puntos vulnerables de la infraestructura de transporte en cada sector que puedan ser objeto de asistencia técnica en caso de desastres naturales por parte de países vecinos y la comunidad internacional en general.

La información suministrada será utilizada para determinar los elementos vulnerables de la infraestructura de transporte y sugerir mecanismos para facilitar los procesos de asistencia mutua en mitigación de daños, reconstrucción y rehabilitación de dicha infraestructura. **En manera alguna los datos que se aporten en la presente encuesta implicarán compromisos por parte de su institución en relación con los bienes, servicios o situaciones descriptas.**

Por favor, completar y retornar el cuestionario antes del **15 de junio** del corriente con el fin de que contemos con el tiempo suficiente para procesar la información y volcarla en un estudio preliminar que le será enviado con anterioridad al 1ro. de julio para su consideración.

¹ A los efectos de esta publicación se decidió unir los formularios de las encuestas en un solo ejemplar. Cada vez que aparece la palabra "sector" se entiende que cada uno de éstos (aéreo, marítimo, y terrestre) brindaron las respuestas respectivas.

PARTE I

1. Indique las facilidades (aeropuertos, puertos, rutas) centroamericanas que a su criterio resulten más vulnerables a las amenazas naturales, indicando las causas de tal vulnerabilidad
2. Identifique los componentes de la infraestructura de su sector del transporte de mayor vulnerabilidad a las amenazas naturales indicando las causas de tal vulnerabilidad.
3. Enumere los elementos mencionados en el punto anterior que ofrezcan mayor dificultad para ser reparados o reemplazados en cuanto a costo y disponibilidad.
4. Mencione las entidades públicas o privadas con jurisdicción sobre los componentes de infraestructura aérea señalados en el punto 2.
5. En caso que algunas estructuras o servicios de la infraestructura de su sector del transporte se encuentren privatizadas, mencione quién resulta responsable por la reparación de los daños causados por eventos naturales catastróficos y quien se encarga de solicitar asistencia, conforme lo dispuesto en los contratos de concesión y las leyes o reglamentos pertinentes.
6. Describa las medidas que se hayan adoptado para reducir la vulnerabilidad de la infraestructura de su sector del transporte ante peligros naturales.
7. Enumere los planes de contingencia con que cuenta para enfrentar emergencias en la infraestructura y anexe copia de los mismos en la medida de lo posible.
8. En caso de no contar con planes de contingencia u otro mecanismo formal para enfrentar la emergencia, describa la forma en que se procede para reparar, rehabilitar o reemplazar los componentes de la infraestructura dañados a consecuencia de desastres naturales.
9. Indique si se ha elaborado o no una lista o base de datos sobre recursos técnicos, compañías proveedoras o empresas constructoras que faciliten el proceso de restablecimiento inmediato de los componentes de la infraestructura dañados a causa de un desastre natural.
10. Informe si su institución cuenta con repuestos o personal técnico propio para reemplazar, rehabilitar o reparar los elementos esenciales de infraestructura vulnerables a los peligros naturales.

11. Identifique en la medida de lo posible el tiempo que insume lograr la reparación, reemplazo o rehabilitación de los distintos componentes de la infraestructura de transporte y quien afronta los costos de tales tareas.
12. Identifique y enumere los elementos de infraestructura de su sector del transporte que podría ser necesario reparar, reemplazar y/o rehabilitar a través de ayuda internacional y contratación con empresas extranjeras.

PARTE II

13. Enumere y anexe copias de los acuerdos internacionales, bilaterales o multilaterales de que se haya valido o a los que pueda recurrir para solicitar asistencia, específicamente en casos de daños a la infraestructura de transporte debido a desastres naturales, incluyendo lo relativo a posibles derrames de sustancias peligrosas o petróleo.
14. Describa los mecanismos legales que utiliza con el fin de contratar compañías constructoras, personal, maquinarias, repuestos y todos los elementos necesarios para restablecer el funcionamiento inmediato de las facilidades (aeropuertos, puertos, rutas, puentes). Por favor, límitese a las contrataciones efectuadas con entidades estatales y empresas privadas extranjeras. En la medida de lo posible, anexe copia del contrato modelo.
15. Mencione los mecanismos que a su criterio serían más efectivos para facilitar la asistencia en caso de desastres naturales entre las autoridades de transporte y otros Estados, organismos internacionales y/o empresas privadas extranjeras.
16. Indique con una cruz los siguientes servicios técnicos que podría ofrecer su institución a otros países centroamericanos con el fin de mitigar los efectos de desastres naturales o brindar asistencia para restablecer el funcionamiento inmediato del transporte luego de un desastre natural. En la medida de lo posible, estime los costos de la asistencia que su institución estaría dispuesta a cubrir sin reembolso.

_____ Asesoría técnica en lo referente a reducción de vulnerabilidad de la infraestructura de transporte aéreo.

Costo \$ _____

_____ Asesoría técnica para evaluación de daños.

Costo \$ _____

____ Asesoría técnica para la elaboración de proyectos de rehabilitación.

Costo \$ _____

____ Asesoría técnica para la elaboración de proyectos de reconstrucción.

Costo \$ _____

____ Equipos o maquinarias para proceder a la reparación, reemplazo y/o rehabilitación inmediata de los elementos dañados de la infraestructura aérea.

Costo \$ _____

____ Personal para proceder a la reparación, reemplazo y/o rehabilitación inmediata de los componentes dañados de la infraestructura aérea.

Costo \$ _____

____ Repuestos de componentes esenciales para restablecer el funcionamiento de elementos de infraestructura de transporte aéreo

Costo \$ _____

____ Otros (especifique)

Costo \$ _____

17. Indique los pasos burocráticos que su institución debe cumplir para proceder a la reconstrucción, rehabilitación y reemplazo de componentes esenciales de infraestructura de su sector del transporte en casos de desastres naturales.

18. Mencione eventos, tales como congresos, talleres o seminarios que se estén por llevar a cabo próximamente en el área de su sector del transporte, en especial aquellos relacionados al objeto de la presente encuesta.

19. Mencione otros temas de interés no incluidos en el cuestionario y que a su juicio resulten de utilidad con el fin de comunicar la forma en que la autoridad de transporte está preparada para enfrentar emergencias y los mecanismos jurídicos internacionales (públicos y privados) para facilitar el restablecimiento inmediato del funcionamiento de aeropuertos, puertos, rutas o puentes.

Información general

Nombre _____

Cargo _____

Institución _____

Dirección _____

Ciudad y país _____

Teléfono Código país () Ciudad () Tel. _____

E-mail _____

Fecha ____/____/ 2000

Por favor, una vez completada la encuesta, enviarla a:

Silvana Ricciarini
Especialista
E-mail: sricciarini@oas.org

Susana Castiglione
E-mail: scastig@yahoo.com

Unidad de Desarrollo Sostenible y Medio Ambiente
Organización de los Estados Americanos
1889 F Street NW
Washington, DC 20006
Tel. (202) 458-6413
Fax. (202) 458-3560 / 3168