

El documento original fue escrito en inglés por la IAPH y traducido a español por la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la Organización de los Estados Americanos. Por ningún motivo la IAPH será responsable de errores de cualquier naturaleza, quejas o requerimientos vinculados o derivados de esta traducción.



Desde 1955

ASOCIACION INTERNACIONAL DE PUERTOS (IAPH)

7th Floor, South Tower New Pier Takeshiba
1-16-1 Kaigan, Minato-ku, Tokyo 105-0022, Japan
Tél.: +81-3-5403-2770 Fax: +81-3-5403-7651
Courriel: info@iaphworldports.org
Site Internet: <http://www.iaphworldports.org>

Resolución del Programa de Aire Puro Adoptado el 4 de Mayo del 2007 En la 25 va Conferencia Mundial de Puertos en Houston, EEUU

Considerando que los miembros de la IAPH reconocen que la economía mundial continúa globalizándose, que el comercio marítimo internacional está drásticamente creciendo y que el flujo portuario se encuentra en similar crecimiento de sus impredecibles índices;

Considerando como motor central para la economía local a los puertos que se encuentran generando cada vez más trabajo, impuestos y soporte para las industrias, sin el cual la economía y el comercio mundial no podrían sostener su crecimiento;

Considerando que los puertos juegan un rol crítico respecto a la armonía con el medio ambiente, local y global que debe ser asegurado;

Considerando que la IAPH durante todos estos años ha venido manejando una gama de temas ambientales y, en vista de la conciencia emergente sobre el calentamiento global, que centra su atención en la calidad del aire en las áreas portuarias y que se compromete con el mayor esfuerzo posible para reducir las emisiones aéreas de las operaciones portuarias;

Considerando que los puertos son centros virtuales de concentración de todas las fuentes de emisiones de los diferentes tipos de transporte y que están siempre cerca de las ciudades

donde la calidad del aire afecta la salud y la calidad de vida, La IAPH acordó Abril del 2006 en Mumbai, que los puertos deben tomar practicas y medidas efectivas para crear un ambiente aéreo puro;

Considerando que La IAPH empezó una cercana colaboración con La ISO para desarrollar estándares técnicos para la transferencia de energía, también conocida como La Energía Marítima Alternativa, y que se encuentra desarrollando una guía de medidas para ser tomadas como "La caja de herramientas para el programas de Aire Puro" ;

Considerando que la industria marítima ha empezado iniciativas para reducir las emisiones de los buques antes de la iniciación del MARPOL Anexo VI, de Mayo del 2005 el cual impone límites en las emisiones de oxido sulfúrico y oxido de nitrógeno emitidos por los buques y prohíbe la emisión de sustancias que dañan la capa de ozono, por lo cual la IMO esta reconsiderando intensificar estas regulaciones con apoyo de la IAPH;

Los miembros han convenido unánimemente resolver que:

- La IAPH afirma su reconocimiento de que los puertos necesitan adoptar un programa de purificación del aire para un mejor desarrollo sostenible de la sociedad y se compromete a promover el enfoque integrado en programas como este.
- La IAPH insta a los puertos miembros y no miembros a tomar un trabajo activo y efectivo en los programas de purificación de aire, al mismo tiempo que enfatiza la necesidad critica del desarrollo de los planes de acción para los puertos, reconociendo que no existe una única solución para los puertos debido a sus variados niveles de contaminación, fuentes de emisión, condiciones geográficas y metereologicas;
- La IAPH continuara constituyendo el único y efectivo foro para compartir las mejores prácticas y experiencias entre los puertos del mundo y demás partes concernientes, y desarrollará guías y material de referencia e información.
- La IAPH colaborara con las agencias de Las Naciones Unidas (UN) y otras organizaciones internacionales como La International Chamber of Shipping (ICS), El Oil Companies International Marine Forum (OCIMF) y El Regional Port and Trade Associations