



ORGANIZACIÓN DE LOS ESTADOS AMERICANOS
Comisión Interamericana de Puertos

QUINTA REUNIÓN DE LA COMISIÓN
INTERAMERICANA DE PUERTOS
11 al 14 de septiembre de 2007
Salvador, Brasil

OEA/Ser.W/XIII.4.5
CIDI/CIP/doc.17/07
12 septiembre 2007
Original: español

**INFORME DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ EJECUTIVO
DE LA COMISIÓN INTERAMERICANA DE PUERTOS (CIP)**

INFORME DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ EJECUTIVO DE LA COMISIÓN INTERAMERICANA DE PUERTOS (CIP)

Distinguidos miembros de la Comisión Interamericana de Puertos de la Organización de Estados Americanos.

Como es de su conocimiento, en la III Reunión de la Comisión Interamericana de Puertos de la OEA, celebrada en Mérida, Yucatán, en 2003, la Delegación de México fue elegida para desempeñar el honroso cargo de Presidente del Comité Ejecutivo para el período 2003-2007.

Durante este lapso, la Presidencia ha estimulado consistentemente la participación de las distintas Delegaciones de los países miembros en los trabajos de los Subcomités que se crearon en el año 2003 y que son los siguientes: Política y Coordinación; Estadísticas, Costos y Tarifas; Desarrollo de Puertos para Cruceros de Turismo; Desarrollo Portuario Regional; Planificación y Gestión Portuaria; Desarrollo de Puertos Fluviales y Lacustres y Capacitación Portuaria, los cuales han trabajado para conseguir los objetivos inicialmente planteados y cumplir con las tareas encomendadas a este Comité Ejecutivo.

Además, esta Presidencia ha otorgado prioridad especial al fomento de las actividades de capacitación y ha enfatizado los esfuerzos del Comité para fortalecer los vínculos con asociaciones hermanas, Organizaciones Marítimo-Portuarias y países observadores, por lo que se han firmado diversos convenios y acuerdos de entendimiento, y llevado a cabo diversas actividades internacionales en materia portuaria.

1. El trabajo en los Subcomités comentados anteriormente, ha estado a cargo de las delegaciones que ostentan la Presidencia y Vicepresidencia de los mismos, por lo que en este informe se les extiende a cada uno de ellos el reconocimiento por las actividades desarrolladas. En lo que se refiere al Subcomité de Política y Coordinación, en el que han participado activamente las delegaciones de los Estados Unidos, El Salvador, Barbados, Uruguay y México, las actividades han sido numerosas y de relevancia, toda vez que en él se ha definido el rumbo del Comité Ejecutivo y se han tomado decisiones en beneficio de su funcionamiento cotidiano.

En los cuatro años anteriores el Subcomité de Política y Coordinación ha sesionado una vez por año en la Ciudad de Washington, D.C., y en 2007 en la Ciudad de Panamá, para tratar temas tales

como: el destino de los recursos del fondo de cooperación; las reformas al Reglamento de la CIP; la ampliación del ámbito de la Comisión en los temas del transporte marítimo; el balance de las distintas conferencias sobre seguridad portuaria que se han celebrado hasta la fecha; el diseño de estrategias para fortalecer la comunicación con las presidencias de los demás subcomités que integran el Comité Ejecutivo; el establecimiento de políticas y lineamientos para los países morosos; la búsqueda de mecanismos para promover la participación de todos los países del continente en las reuniones de esta Organización, y la definición de políticas para estrechar los vínculos de cooperación con otras asociaciones y países.

En paralelo a las actividades desarrolladas por el Subcomité de Capacitación, esta Presidencia, como se comentó inicialmente, ha dado un impulso especial a las actividades que en materia de capacitación se han desarrollado en todo el Continente. Se ha cuidado que los recursos para dichos fines sean suficientes y equitativos para que sean beneficiados con dichas acciones todos los países y regiones que integran la Comisión. Asimismo, en los acuerdos y convenios con otras organizaciones se ha incorporado dicho tema para extender los beneficios que otorgan otras entidades. Además, se ha fortalecido la relación con países como España que brindan, año con año, capacitación a un buen número de becarios del Continente Americano de habla hispana.

Mención especial merece la puesta en marcha del Convenio para la capacitación de miembros de los países del Continente Americano en los cursos de Gerente Profesional Portuario, denominado como PPM que anualmente brinda la Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA), así como el diseño de un programa especial de capacitación a distancia, puesto en marcha en este periodo que se informa, específicamente para países latinoamericanos en el PPM Latino, que consiste en una maestría vía Internet, con algunos talleres presenciales, que le brindan a los interesados una certificación de capacidades que otorgará la AAPA junto con una universidad de reconocimiento internacional.

2. En cuanto al establecimiento de convenios con otras organizaciones se destaca el Memorando de Entendimiento entre la Comisión Interamericana de Puertos y la Asociación Americana de Autoridades Portuarias, en el que se otorga prioridad a la capacitación, intercambio de información y cooperación de expertos americanos en la región latinoamericana y que busca generar sinergias en beneficio de los puertos del Continente toda vez que la CIP-OEA y la AAPA tienen claramente objetivos comunes.

También se han firmado el Memorando de Entendimiento entre la CIP-OEA y la Asociación Internacional de Puertos y Bahías (AIVP); el suscrito con la Asociación para la Colaboración entre Puertos y Ciudades (RETE); con la Asociación Internacional de Navegación (PIANC) y recientemente con la Asociación Internacional de Bahías y Puertos (IAPH) que agrupa a los puertos más importantes del mundo.

Conviene recordar que las iniciativas antes mencionadas de vinculación con otras asociaciones y organismos, han dado frutos ostensibles en el pasado reciente, como es el caso del PPM Latino y la celebración conjunta de la reunión anual del Comité Ejecutivo celebrada conjuntamente con la AAPA, con resultados benéficos para ambos organismos en Guayaquil, Ecuador, en el mes de junio de 2006.

También en materia de cooperación, cabe destacar las acciones llevadas a cabo durante el periodo que se reporta para fortalecer los lazos de amistad y de colaboración con nuestro país hermano de España, y en particular con el ente Puertos del Estado de España, así como con puertos específicos como el de Valencia, con quienes se ha desarrollado un trabajo permanente de comunicación, intercambio de información, de expertos y de capacitación que ha brindado generosamente ese país, así como la realización de múltiples eventos desarrollados conjuntamente, como es el caso de: talleres y seminarios en Manzanillo, Colima, México, bajo el título “La Planificación Portuaria Impulsor del Desarrollo”, otro en Montevideo con la misma temática, uno más en República Dominicana con el tema de “Manejo y Gestión de Terminales Portuarias”, y uno más en Veracruz, México que tuvo como eje impulsor “El Desafío Portuario Frente a la Cadena de Transporte. Factores de Competitividad”.

Además, como resultado de la magnífica relación que se ha establecido con nuestros amigos y colegas de España, tanto en Puertos del Estado, como de los diferentes puertos españoles se celebró con gran éxito, la primera reunión extraordinaria del Comité Ejecutivo de la CIP, la cual se realizó en el puerto de Algeciras, España.

3. Otro tema en el que se ha trabajado denodadamente, es la promoción de la participación creciente de la iniciativa privada en las actividades de esta Comisión Interamericana de Puertos, a través de los Comités Técnicos Consultivos (CTC) que presiden las delegaciones de Estados Unidos, Argentina, Venezuela y México.

Como se detallará en los informes de cada Comité Técnico Consultivo, se observa una participación cada vez más activa del sector privado en conocer los lineamientos y avances en materia de seguridad derivados de la entrada en vigor del Código PBIP, su interés en temas de los avances en navegación y medio ambiente en puertos, así como en el estado del arte que guardan los distintos aspectos de las operaciones portuarias.

Una evidencia del incremento en la participación del sector privado es el registro cada vez mayor de miembros asociados de cada comité, de los asistentes del sector privado a las reuniones del Comité Ejecutivo y de la Comisión Interamericana de Puertos y a las sesiones de los propios Comités Técnicos Consultivos.

4. En materia de comunicación, el Subcomité de Política y Coordinación junto con la Secretaría Técnica del CECIP seleccionó a la empresa editora Latin America Media Management, para que se encargue de la edición y distribución de la revista de la CIP como medio de difusión, promoción de las actividades y temas de interés de la comunidad portuaria del Continente. En ella participan colaboradores de distintas autoridades portuarias, empresarios, académicos y representantes del sector privado del medio portuario de todos los países del hemisferio.
5. Finalmente, no podemos concluir este informe sin antes resaltar la dedicación que le ha imprimido a los trabajos de éste Comité, el Secretario Técnico y su equipo de trabajo, sin el cual los logros hasta ahora alcanzados simplemente no hubieran sido posibles.

Señoras y señores delegados, para concluir el presente informe esta Presidencia agradece la responsabilidad conferida y hace votos porque los puentes de acercamiento y entendimiento que hemos construido en los últimos años, favorezcan las sinergias que impulsen el desarrollo de los puertos del Continente.

¡Muchas gracias!