

“PRIMERA CONVENCION HEMISFERICA SOBRE LOGISTICA Y COMPETITIVIDAD”.

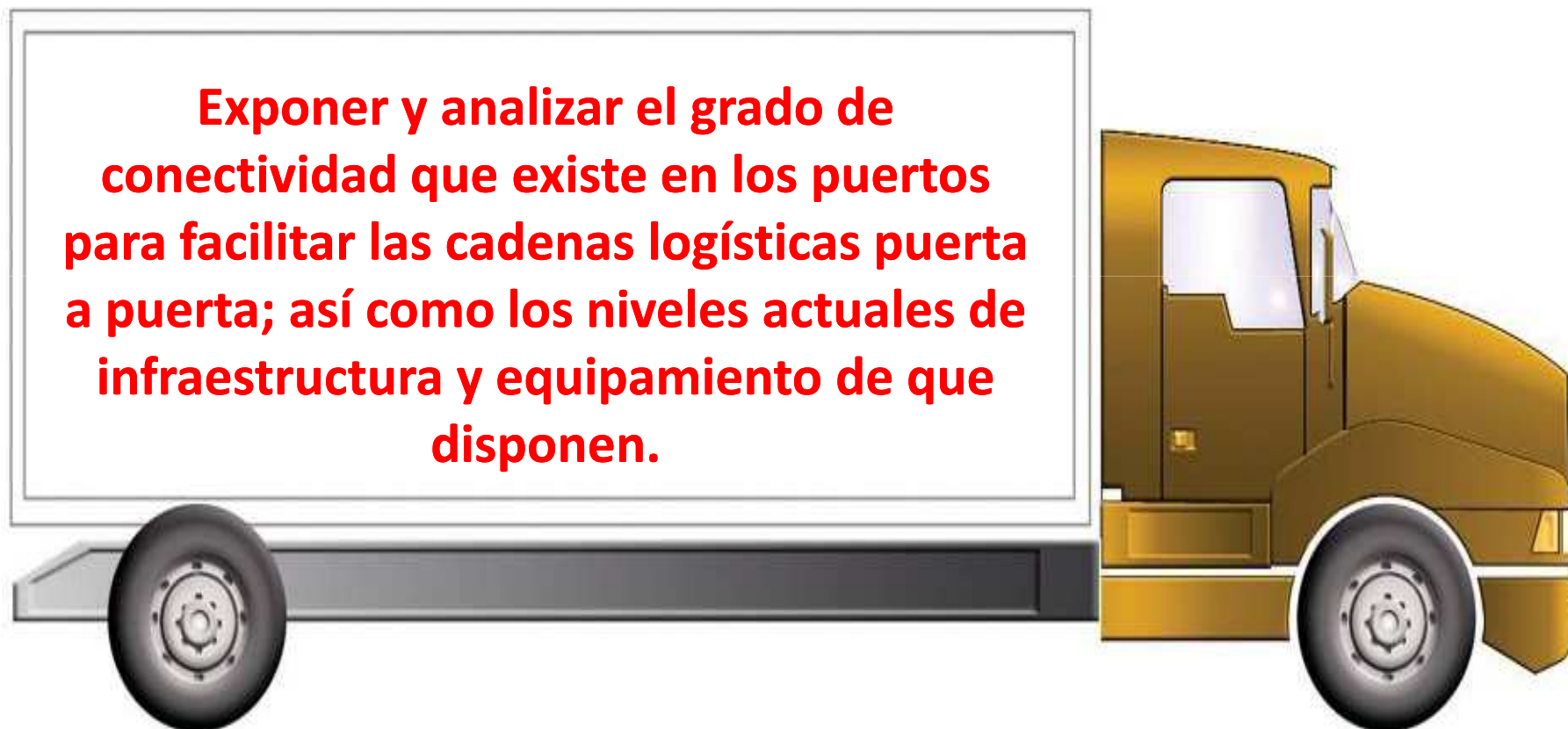
El autotransporte de carga: Ventajas Logísticas.

Mtro. José Refugio Muñoz López
Director General



OBJETIVO.

Exponer y analizar el grado de conectividad que existe en los puertos para facilitar las cadenas logísticas puerta a puerta; así como los niveles actuales de infraestructura y equipamiento de que disponen.



- El proceso de globalización exige nuevas estrategias para la competencia y la competitividad, tanto para las empresas como para los territorios. En este sistema donde la actividad económica se dispersa geográficamente pero se integra globalmente, los menos conectados al circuito de redes globales o débiles son excluidos y los mas se favorecen.

- En consecuencia, la competencia entre países para posicionarse como destino de inversión extranjera se ha incrementado, por lo que la mayoría de los países han realizado importantes esfuerzos por explotar y fortalecer sus fuentes de ventaja competitiva.



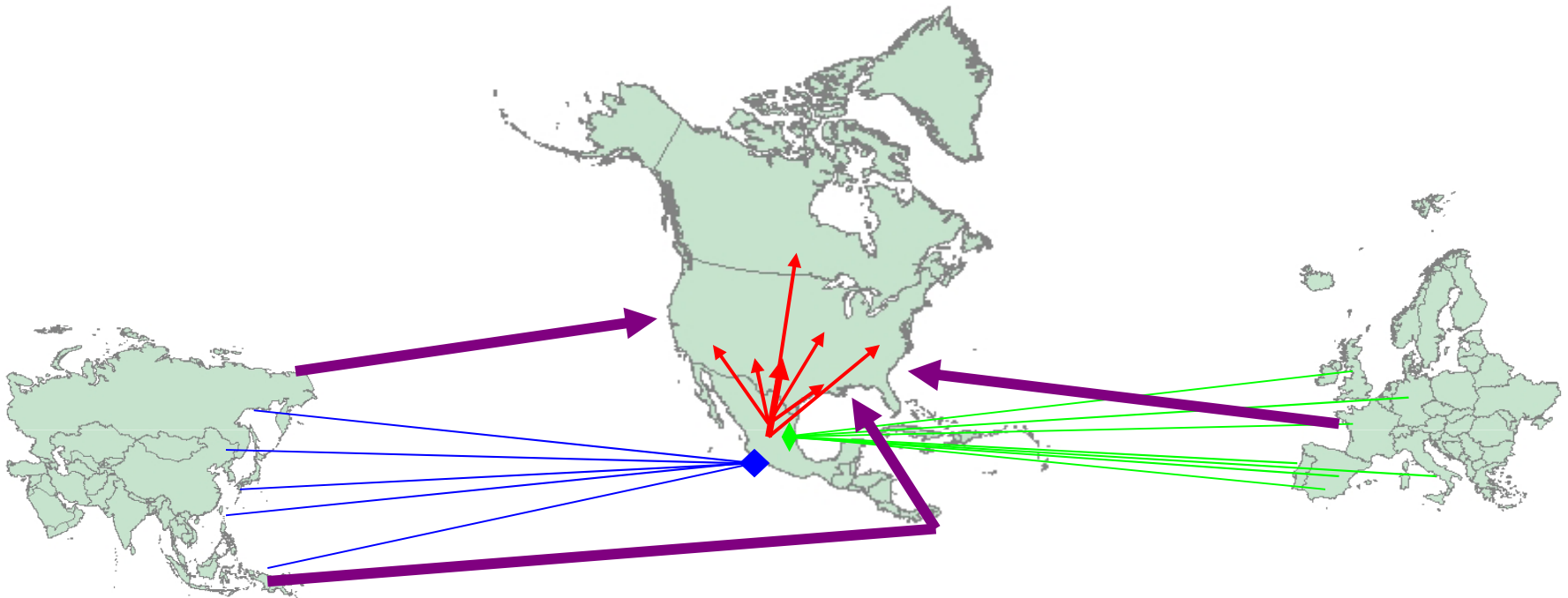
¿Qué oportunidad tenemos como país?

Ventajas competitivas

- ✓ *Ubicación geográfica: tenemos más de **3,000 km** de frontera con la economía más grande del mundo, más de **9,600 km** de litorales en el Océano Pacífico y en el Atlántico.*
- ✓ *Contamos con una red de **12** tratados de libre comercio que cubre 44 países. El segundo país con más tratados en el mundo. Además, de **3** acuerdos de complementación económica..*
 - ➔ **Convertir a nuestro país en la gran plataforma logística y de transporte de América**



México: La Plataforma Logística por Excelencia



Las plataformas logísticas y de transporte.

¿Qué es una plataforma logística?

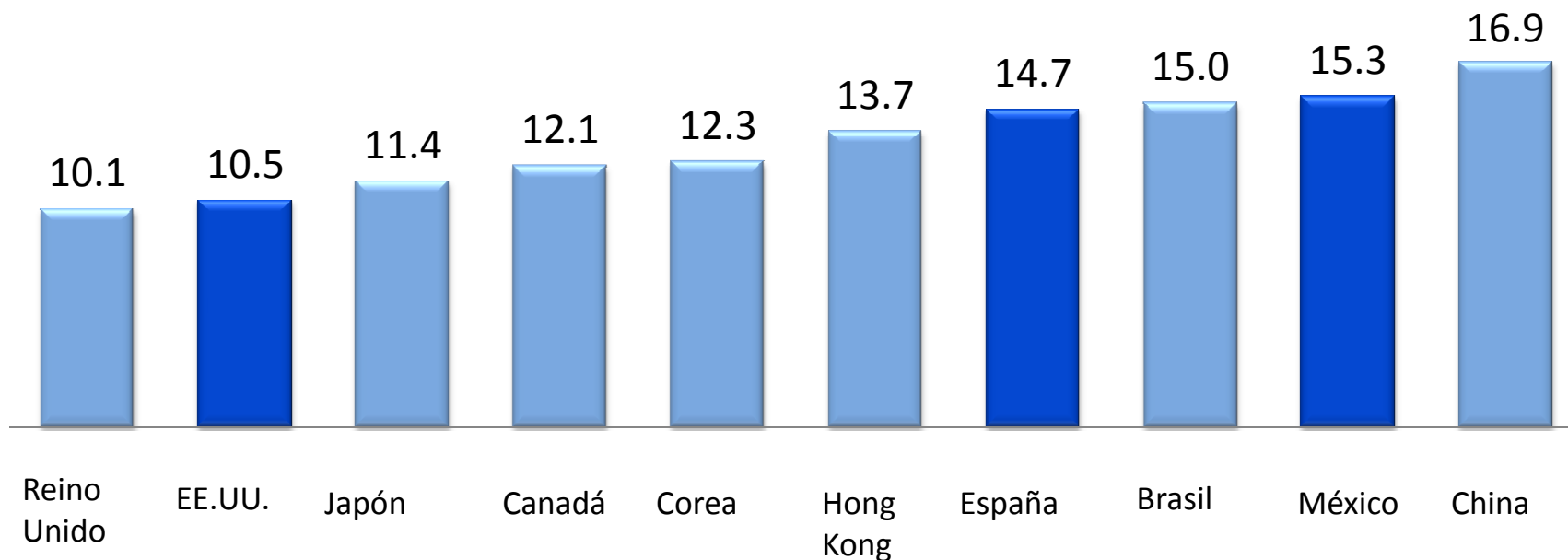
Desde el punto de vista del transporte, una plataforma logística es un punto de concentración de tráficos provenientes de orígenes geográficos distintos.....

- Punto de encuentro entre modos distintos de transporte.
- Punto de ruptura de tracción.
- Punto de ruptura de cargas.



A nivel agregado, México presenta una desventaja en términos de costos logísticos como porcentajes del PIB.

Costos totales logísticos como porcentaje del PIB ^{1) 2) 3)}



El costo de transporte de carga terrestre y marítimo en México representa aproximadamente el 40% del total de logística lo que equivale a 6% del PIB

Nota: (1) Este número incluye costos de almacenaje, administración y comunicaciones . Extraído del libro “Global Logistics Estimating Methodology” que utiliza el método de “Neural Networks”. Las entradas consideradas para este cálculo son: PIB y sus componentes, costos y sistemas de infraestructura, participación en el comercio mundial, etc.
(2) Incluye: Transporte por ductos (excluyendo gas natural), transporte aéreo, transporte urbano e interurbano de pasajeros, depósito y almacenamiento de productos, otros servicios
(3) Datos del 2001

Fuentes: Worldbank website, 21st Century Logistics, Global Logistics Estimating Methodology; Bowersox, D.J.



PAIS.	LPI GRAL.	ADUANAS.	INFRAEST.	FAC. DESP.	SERV.LOG.	FAC. DE SEG.	CTOS LOG	PUNT.
Argentina	45	51	47	49	44	46	93	46
Brasil.	61	74	49	75	49	65	126	71
Chile	32	24	34	34	35	37	115	44
Colombia.	82	116	85	74	86	71	80	87
México.	50	62	44	77	44	45	101	54
Perú.	59	49	57	53	61	67	59	80
Estados Unidos.	14	19	7	20	14	10	144	18
España.	26	30	24	23	24	22	107	29

• Fuente: Connecting To Compete, 2010



Costo Logístico por Tráfico % sobre el valor de las mercancías

El **costo logístico de importación por tráfico** incluye: flete internacional, flete nacional y el desaduanamiento.

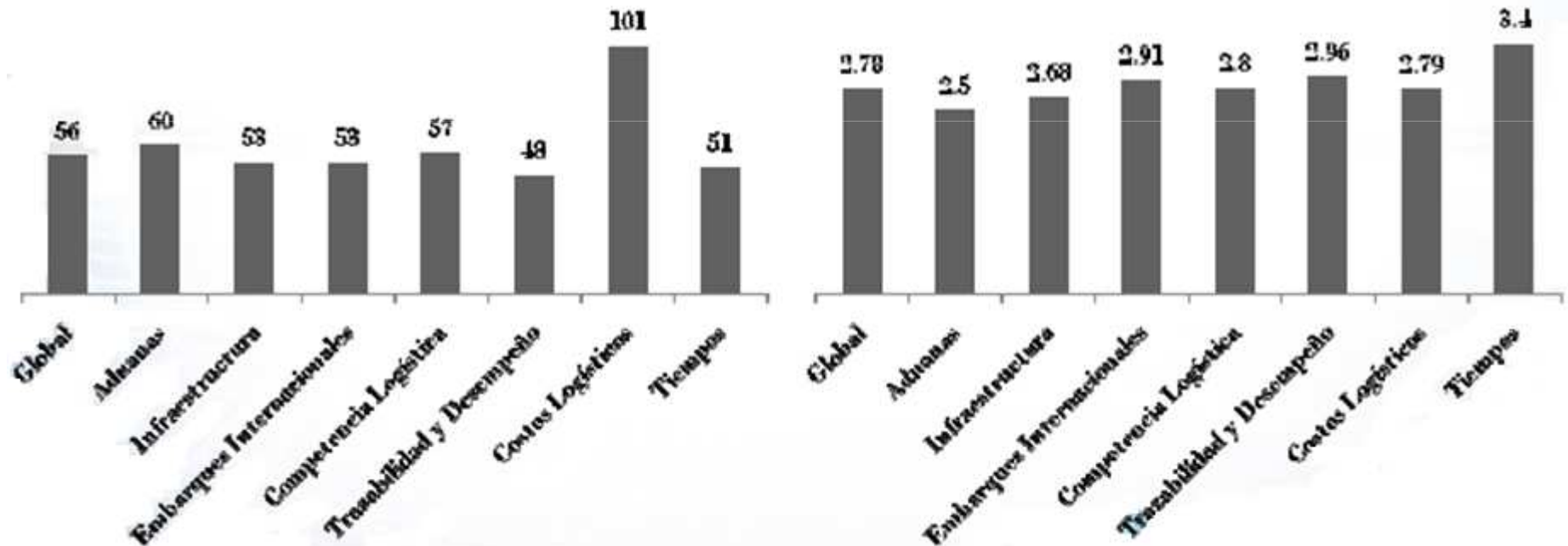
COSTOS LOGÍSTICOS DE IMPORTACIÓN POR TIPO DE TRAFICO	
TRÁFICO	COSTO (%)
Aéreo	30%
Fronterizo	21%
Marítimo	22%



Costos logísticos en México

Posición

Puntaje



Desempeño logístico de México

The Global Enabling Trade Report
2009. Foro Económico Mundial

Índice de Facilitación del Comercio Global		Acceso a mercados		Administración de Fronteras		Infraestructura en transporte y comunicaciones		Ambiente de Negocios	
Lugar	Puntuación	Lugar	Puntuación	Lugar	Puntuación	Lugar	Puntuación	Lugar	Puntuación
74	3.74	43	4.25	62	3.87	74	32	98	3.67

Lugares respecto a 117 países evaluados



Costo logístico= Costo anual de almacenar, distribuir y logística inversa (% Ventas).

Eléctrico/Electrónico 4.9%

Farmacéutico: 7.5%

Alimentos, bebidas y consumo: 7.9%

Comercio: 9%

Automotriz: 13.5%

Pymes: 30.7%

Promedio 2009: 10.3%

Promedio 2009 sin Pymes: 8.7%

Promedio 2002: 12.6%

2.3% y 3.9% menos.

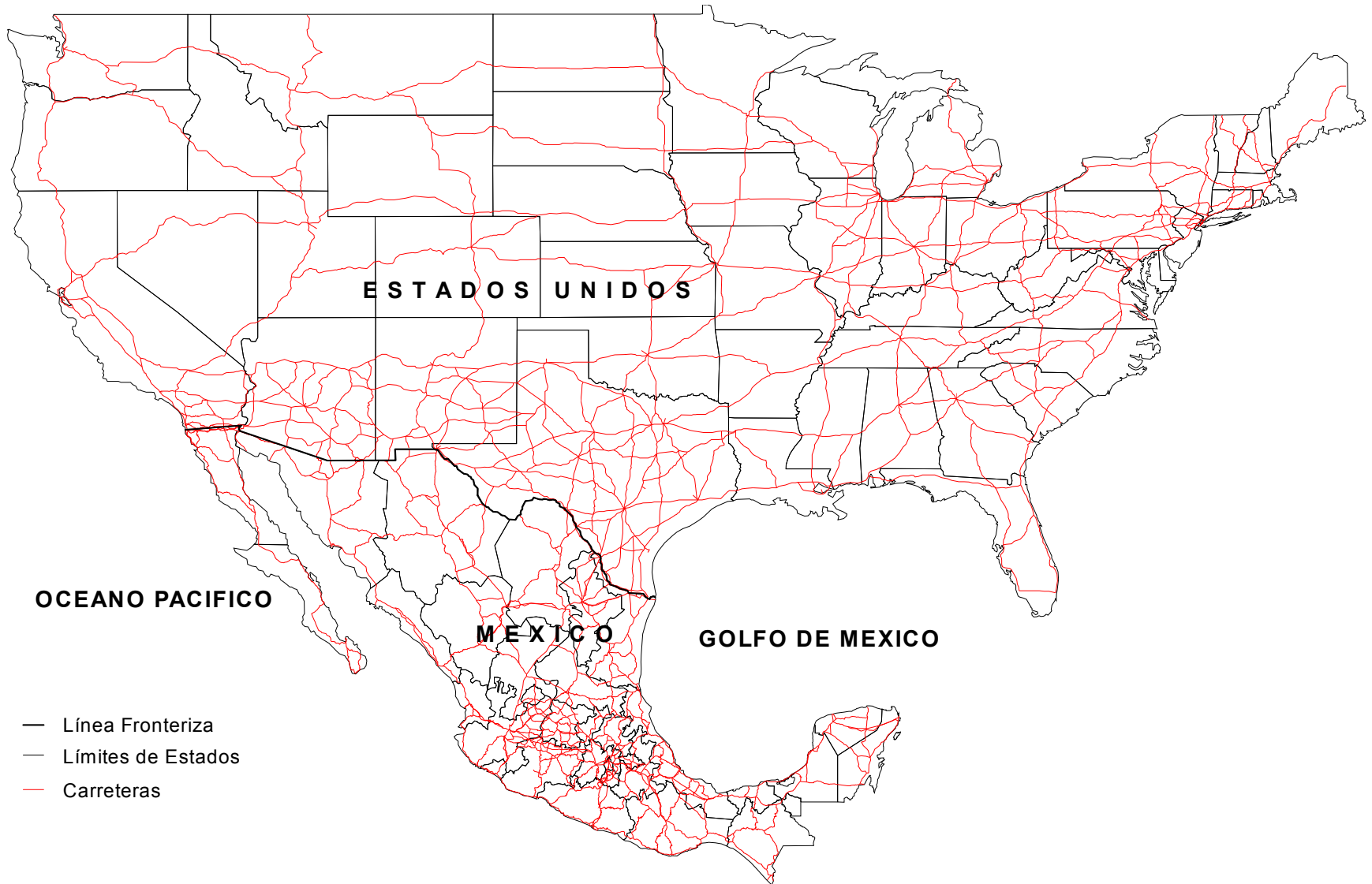
En los últimos años los tiempos de tránsito puerta a puerta en importaciones se han reducido entre un 15 y un 30%, en exportaciones entre un 5 y un 30%.

Fuente: Encuesta AT Kearney

Las incidencias en Aduanas también.



Red Binacional de Carreteras



Carreteras: 366096 Kms

Brechas Mejoradas: 73142 Kms (20%)

Terraceria: 8937 Kms (2%)

Revestida: 151288 Kms (41%)

Pavimentada:

Dos carriles: 120755 Kms (34%)

Cuatro o mas carriles: 11974 Kms (3%)



CALIFICACIÓN.

- **INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES: LUGAR 67.**
 - Carreteras pavimentadas: 63
 - Calidad de la infraestructura aeroportuaria: 56
 - Calidad de la infraestructura ferroviaria: 70
 - Calidad de las carreteras: 55
 - Calidad de infraestructura de puertos: 82
-
- **FUENTE:** Foro Económico Mundial, Facilitación del Comercio Global, 2008



14 CORREDORES TRONCALES

México - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Guaymas - Hermosillo -
Nogales con ramal a Tijuana



México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Monterrey -
Nuevo Laredo con ramales a Piedras Negras



Querétaro - Irapuato - León - Lagos de Moreno - Aguascalientes -
Zacatecas - Torreón - Chihuahua - Cd. Juárez



Acapulco - Cuernavaca - México -Tuxpam



Puebla - Progreso



Mazatlán - Durango - Torreón - Saltillo - Monterrey - Reynosa -
Matamoros



Manzanillo - Guadalajara - Lagos de Moreno - San Luis Potosí -
Tampico con ramal a Lázaro Cárdenas y Ecuandureo



Acapulco - Cuernavaca - Puebla - Veracruz



Veracruz - Monterrey con ramal a Matamoros



Transpeninsular de Baja California



Altiplano



Puebla - Cd. Hidalgo



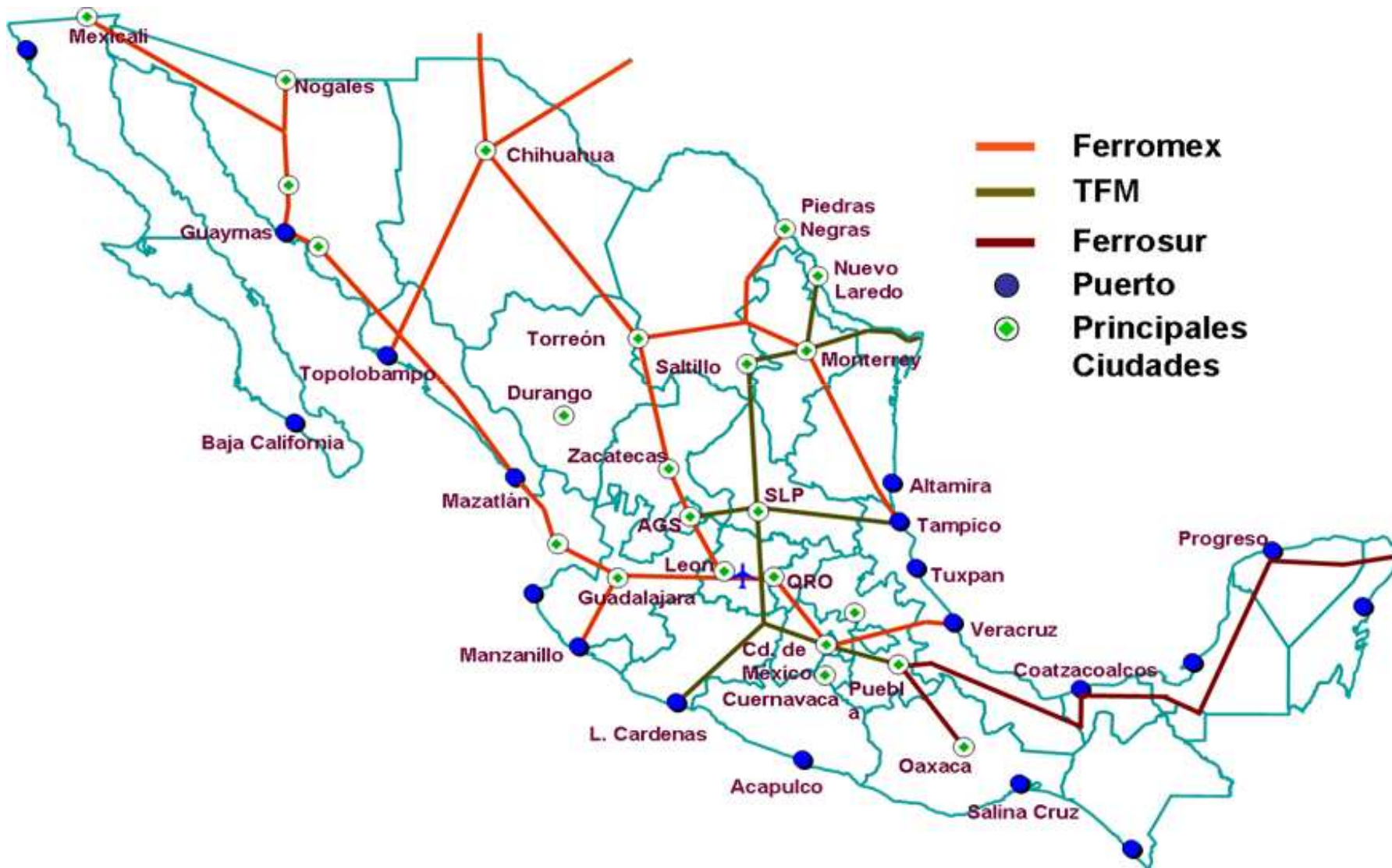
Circuito Transísmico



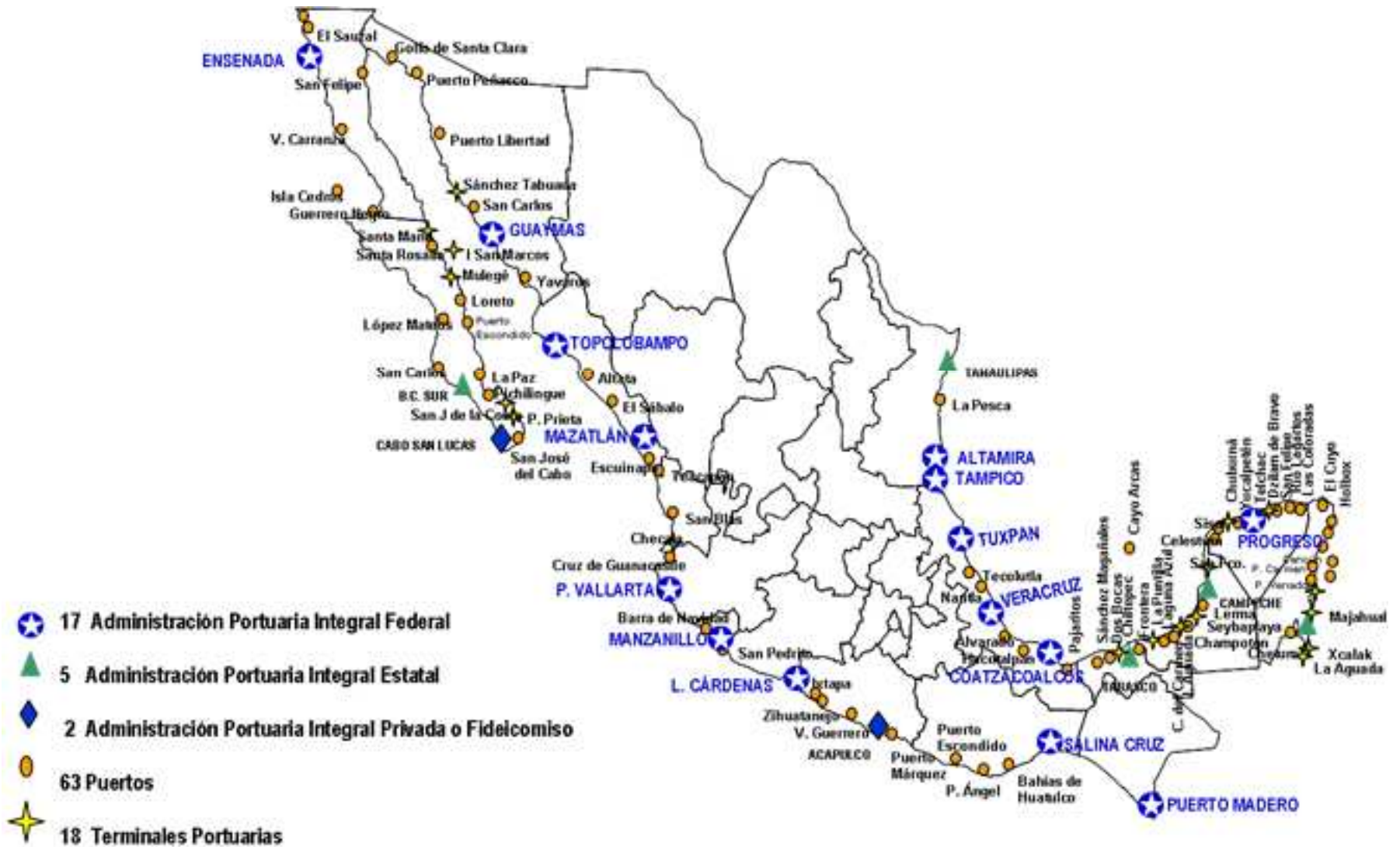
Peninsular de Yucatán



Sistema ferroviario



Sistema portuario.





CANACAR

PRINCIPALES PUERTOS DE CABOTAJE.

CAMARA NACIONAL DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA



PUERTOS DE ALTURA Y CABOTAJE.





CANACAR

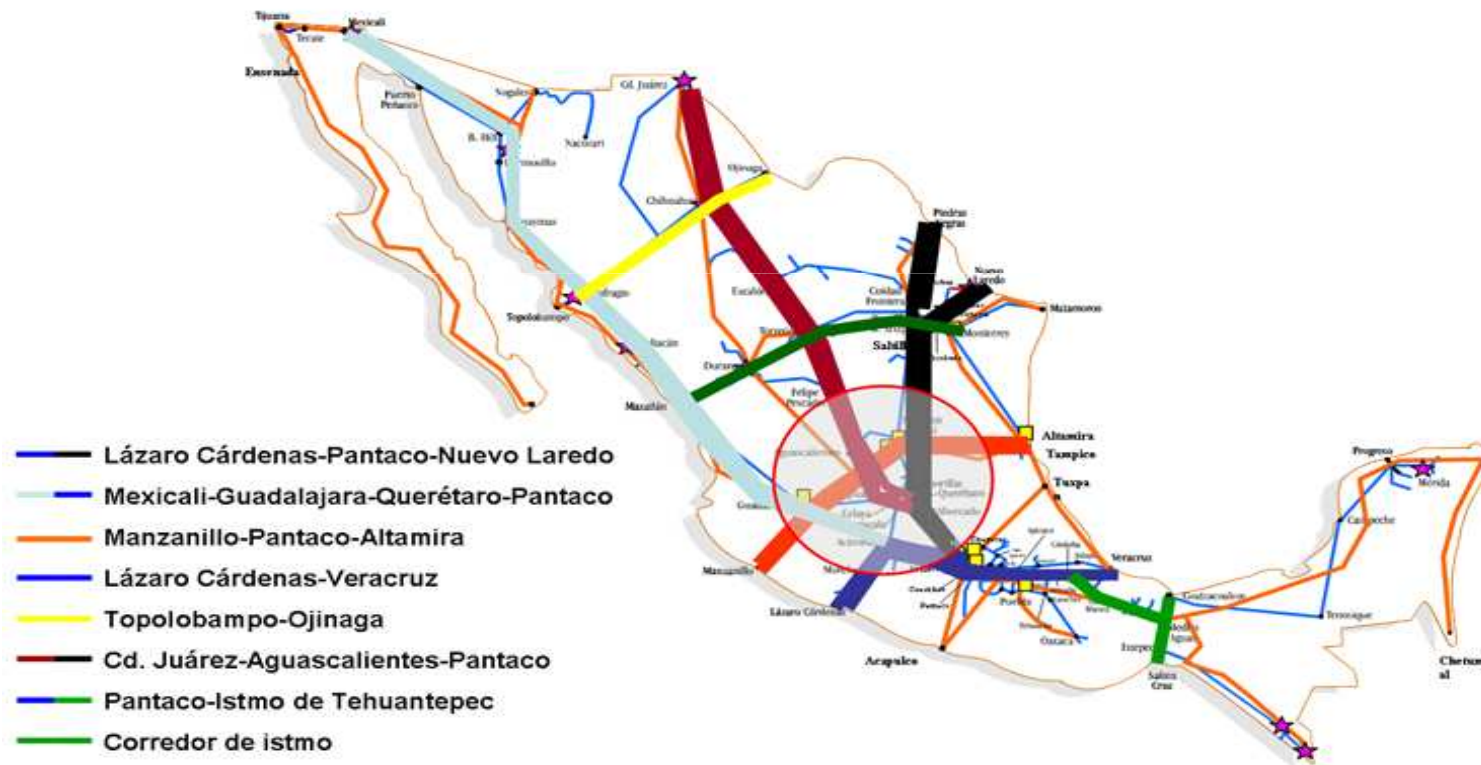
CAMARA NACIONAL DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGA

PRINCIPALES PUERTOS DE ALTURA.



Corredores multimodales propuestos por la SCT

Se creó con el objetivo de movilizar la mercancía por diferentes rutas y en diferentes medios de transporte, diseñando infraestructuras logísticas las cuales van a suministrar el mejor compromiso entre costo, velocidad y seriedad.



Costos logísticos en México

- Se calcula que los costos logísticos representan entre el 6% y el 7% de la facturación de las grandes empresas.
- Por su parte , debido a su menor poder de negociación y volúmenes de operación, las PYMEs destinan el 12.6% de sus ventas a costos de logística.
- Los costos logísticos son menos onerosos en Reino Unido que destina 7.4% del total de sus ventas a este rubro, Alemania 8.6%, Suecia 9.7% y Estados Unidos 10%.
- Nuestros costos logísticos son altos si nos comparamos con países desarrollados, pero no si lo hacemos con países emergentes como China que destinan 22% del PIB nacional y 13.7% de la facturación de las empresas.



Costos logísticos en México

- La diferencia estriba en que muchos de los países emergentes asiáticos están haciendo fuertes inversiones para desarrollar su infraestructura. China e India, están invirtiendo 3% y 3.7% del PIB respectivamente, mientras que la inversión en infraestructura en nuestro país fluctúa entre 1.2% y 1.5% del PIB.
- Los fletes y los costos de transporte en general se han incrementado recientemente en forma importante como resultado de la mayor demanda, alza de costos críticos como seguros, energía, renta de buques por tiempo y precios de nuevos medios de transporte, entre otros.
- Aunado a lo anterior, la excesiva regulación aduanera y la falta de infraestructura motivan servicios logísticos ineficientes en México.

