



**ORGANIZACIÓN DE LOS ESTADOS AMERICANOS
Comisión Interamericana de Puertos**

INFORME

**Segunda Reunión del Comité Técnico Consultivo sobre Control de la Navegación (CTCCN)
(Salvador, Brasil, lunes 10 de septiembre de 2007)**

INFORME

Segunda Reunión del Comité Técnico Consultivo sobre Control de la Navegación (CTCCN) (Salvador, Brasil, lunes 10 de septiembre de 2007)

En Salvador, Brasil, el día lunes 10 de septiembre de 2007, se efectuó la reunión del Comité Técnico Consultivo sobre Control de la Navegación (CTCCN) presidida por el Presidente el Licenciado Eduardo Kluz, delegado de Argentina, y contó con la asistencia de representantes de Brasil, Ecuador, El Salvador, Paraguay y un miembro asociado, Sabik-Mobilis. Los asistentes contaron con el documento CIDI/CIP/doc.6/07 “Información sobre los comités Técnicos Consultivos (CTC) preparado por la Secretaria de la CIP que describe el objetivo, funciones, y estado financiero del CTCCN para sus deliberaciones.

El Presidente anunció la participación de dos expositores para desarrollar temas de interés y actualidad para los asistentes y, además, sugirió la lectura del documento CIDI/CIP/doc.8/07 debido a las importantes sugerencias hechas por la Secretaría para potenciar el funcionamiento de los CTC en general. El informe del Presidente del CTCCN está contenido en el documento CIDI/CIP/doc.18/07 por lo que se pasó revista a las exposiciones y los aspectos más saltantes de las discusiones que se llevaron a cabo durante la reunión con la finalidad de complementar el tenor de dicho informe.

Informe de las actividades desarrolladas por el CTC durante el periodo 2006 – 2007

El Presidente destacó la realización de la Primera Reunión del CTC en Guayaquil, Ecuador, en junio de 2006 en la que se eligieron sus Autoridades. En dicha ocasión se trazó un amplio Plan de Trabajo para el bienio 2006-2007, el que fue aprobado por resolución CECIP/RES. 03 (VII-06) del Comité Ejecutivo, y en el cual se determinaron importantes consignas que podían realizarse entre los Miembros que integran el CTC. Asimismo, indicó que los Estados Miembros del CTCCN que participaron en la Primera Reunión se han propuesto difundir los conocimientos y técnicas de control de la navegación y la operatoria portuaria. En tal sentido se llevó a cabo un estudio de evaluación de las regulaciones específicas de navegación y puertos para mejorar las vías internas de navegación, requeridas por el Subcomité de Desarrollo de Puertos Fluviales y Lacustres. También indicó que los resultados serán difundidos oportunamente.

El Presidente destacó que entre otras actividades, y a modo de fortalecer la comunicación con los otros CTC, representantes de Argentina han participado activamente en la Segunda Conferencia Hemisférica sobre Protección Portuaria realizada en Octubre de 2006 en Puerto La Cruz, Venezuela, y en la Primera Conferencia Ambiental Portuaria, llevada a cabo en Panamá durante el pasado mes de abril. Ambas conferencias con intervención de la CIP y en las que se han podido evaluar normas y avances tecnológicos que contribuyen a la seguridad de la navegación y las operaciones portuarias. Asimismo, explicó que se ha asistido y participado intensamente en las reuniones y eventos del XVI Congreso Latinoamericano de Puertos de la Asociación Americana de Autoridades Portuarias (AAPA), y en el Forum Seatrade Ushuaia 2007, efectuado en el mes de Mayo en Ushuaia, Argentina, donde se han reunido armadores, operadores y prestadores de servicios del mercado de cruceros que se encuentra en proceso de expansión y posicionamiento. Además destacó que se han identificado necesidades de capacitación del Personal que desarrolla actividades en la operatoria portuaria como: ingeniería portuaria, seguridad portuaria, manipulación de carga, operadores de tráfico marítimo, supervisores, inspectores de estado rector de puertos, inspectores del Código PBIP, y balizamiento.

Presentaciones de temas relevantes

Tecnología aplicada a la gestión portuaria y al control de la navegación

El señor Carlos Villareal de la Prefectura Naval Argentina inició su presentación con algunas cifras del comercio internacional argentino en el que un 90% se realiza por mar e involucra un movimiento anual de unos 61500 embarcaciones, entre ellas alrededor de 1500 de gran porte incluyendo buques portacontenedores de hasta 5500 TEU de capacidad, las cuales que utilizan 31 instalaciones portuarias

ubicadas a lo largo de los 4300 Km de costa marítima y otras 83 instalaciones ubicadas a lo largo de similar longitud de la ribera fluvial. Explicó que el control del movimiento de dichas embarcaciones se hace mediante el empleo de radio, radares, sistema automático de detección y video cámaras. La información recogida permite el control de los movimientos en tiempo real, a través de páginas WEB seguras y accesibles a usuarios autorizados, así como la consolidación de datos técnicos y comerciales de las embarcaciones, y que eran accesibles en menús accionados en las mismas páginas. Añadió que el control de los movimientos se efectuaba en tres centros gestionados por la Prefectura con personal de 135 operadores y 76 supervisores debidamente capacitados en el manejo de sistemas de tráfico marítimo y se extendía a la detección de vertidos ilegales, gestión de emergencias, salvamentos e inspecciones y la obtención de elementos de prueba en caso de siniestros.

Plan Maestro y Director del Sistema de Navegación Troncal Santa Fe – Océano

El señor Raúl Fiorano de la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables de Argentina explicó que el estudio iniciado hace cuatro meses y previsto terminarse a fin de 2007 tiene como finalidad proporcionar una guía que permita orientar las inversiones privadas en infraestructuras que son necesarias para movilizar el considerable incremento en el tráfico de mercancías. Más específicamente explicó que el resultado principal del proyecto, el Atlas Cartográfico con hojas a escalas de 1:100000 y 1:25000, permitirá la actualización y facilitación de los procesos de habilitación de obras portuarias teniendo en consideración las condiciones de navegación, portuarias, urbanas, rurales y ambientales tanto presentes como futuras así como una acción coordinada de los diferentes actores gubernamentales de ámbito nacional, provincial y local. Mencionó que la primera etapa del plan cubre los primeros 600 Km de vías navegables y proporcionará las bases para una zonificación territorial en gran escala con visión estratégica y enfoque multidisciplinario.

Evaluación del CTC y decisión de continuidad para el próximo bienio

Los asistentes discutieron las opciones existentes para el CTCCN en razón de la limitada presencia de asociados (simplemente continuar potenciándolo, o darlo por concluido) y por unanimidad se adoptó la primera opción. Se decidió además continuar con Argentina en la presidencia del CTCCN y la Administración General de Puertos de Argentina como vicepresidente. El delegado de Paraguay expresó su deseo de adherirse a CTCCN.

Propuesta del Plan de Trabajo del CTC, 2008

- Reuniones y difusión de los temas de actualidad relativos a temas afines al Control de la navegación, Seguridad de los Buques y los Puertos.
- Continuar con la identificación de las necesidades de Capacitación, cursos, temática, etc.
- Activa interacción con los otros CTC y Subcomités cuya temática resulta afín con el CTC CN.
- Análisis de la Explotación Portuaria y el impacto económico de las normas de Control de la Navegación.
- Identificar avances tecnológicos para Seguridad de la Navegación y los modelos de simuladores en funciones.