



17th St. & Constitution Avenue N.W.
Washington, D.C. 20006
United States of America

Organization of American States

P. 202.458.3000
www.oas.org

INTER-AMERICAN DRUG ABUSE
CONTROL COMMISSION
CICAD

Secretariat for Multidimensional Security

CUADRAGÉSIMO SÉPTIMO PERÍODO ORDINARIO DE SESIONES
3 al 5 de mayo de 2010
Washington, DC

OEA/Ser.L/XIV.2.47
CICAD/doc.1787/10
27 de abril de 2010
Original: Inglés

SEMISUMERGIBLES AUTOPROPULSADOS (SPSS)
UNA AMENAZA CONTINUA
POR LOU ORSINI
GUARDA COSTA ESTADOS UNIDOS

Semisumergibles Autopropulsados (SPSS) – Una Amenaza Continua



Homeland
Security

Armada Nacional

**ESTRATEGIA
NARCOTRAFICANTE**

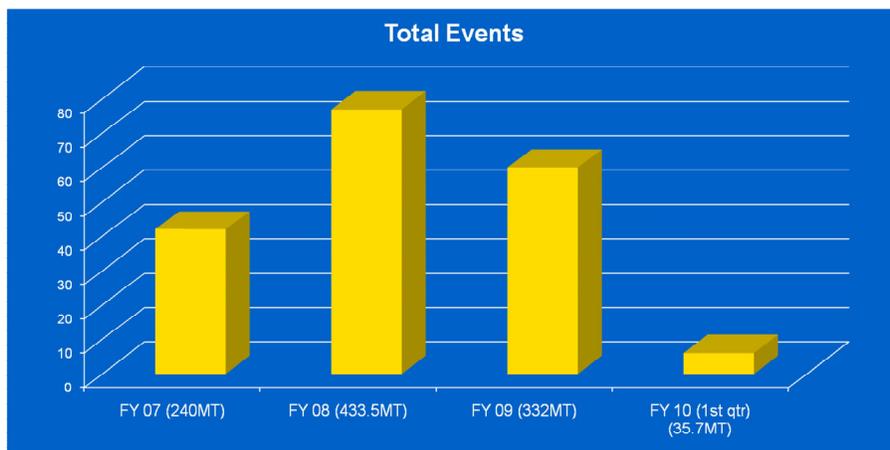
“SEMISUMERGIBLES”
Mar Caribe

REUNIÓN CICAD OEA

DIMEX

Slide courtesy of Colombian Navy

SPSS: Una Amenaza Significativa



Homeland
Security

Amenazas Actual y Potencial de SPSS



DESAFIOS DE SPSS

- § Construido en regiones boscosas remotas
- § Inteligencia limitada en sus rutas
- § El bajo perfil es difícil de detectar
- § Buques de asistencia monitorean la presencia de policía
- § Alta frecuencia de hundir



Department of
**Homeland
Security**

SPSS



Homeland
Security

Acciones para Combatir la Amenaza

- § Una respuesta multifacética al desafío de SPSS
 - § Desarrollar inteligencia útil a través de operaciones enfocadas y obras investigativas
 - § Establecer tácticas de embarque específicas, Técnicas y Procedimientos (TTP)
 - § Legislación para permitir el juicio de la tripulación de los SPSS sin la recuperación del contrabando



Homeland
Security

La Ley de 2008 Permitiendo la Incautación de Buques de Narcotráfico (P.L. 110-407; 18 U.S.C. 2285)

- § **Delito Operar o Embarcar en un SPSS Sin Registro**
- § **Impacto Inmediato en Operaciones:**
 - § **Asegura Las Consecuencias de Entrega**
 - § **Mejora Seguridad**
- § **Debe Comprobar en Tiempo de Incautación**
 - § **El SPSS No Tiene Nacionalidad**
 - § **Opera en Aguas Internacionales**
 - § **Intenta de Evadir la Detección**



Resultados de la Fiscalía Estadounidense

- § 11 juicios de SPSS desde el principio de 2009
 - § 9 Juicios contra La Ley Permitiendo la Incautación de buques de narcotráfico (DTVIA)
 - § 2 Casos de La Ley Marítima de Control Drogas (MDLEA)
 - § 43 Demandados
 - § 28 Condenados
 - § Hay Casos Pendientes
 - § Casos de DTVIA Reciben un promedio de 108 meses de condena
 - § Casos de MDLEA Reciben más de 135 meses



¿Por qué es importante?

- Buques sin estado
- Representan aproximadamente un tercer de la cantidad de cocaína trasladada marítimamente
- No tienen un propósito legítimo
- Construidos para evadir detección
- Diseñados para hundir
- Destruyen evidencia
- Peligrosos para todo personal
- Peligro para la navegación
- Amenazan la seguridad nacional



Homeland
Security

Mayo 2010: Interdicción de un SPSS



Homeland
Security

Conclusión y Recomendaciones

- **Recomendar un Grupo de Expertos en Narcotráfico Marítimo**
 - **Desarrollar y Proponer Legislación Modela**
 - **Desarrollar Tácticas SPSS, Técnicas y Procedimientos (TTP)**



Homeland
Security