



No. 26
Octubre 2009

Publicado bajo mandato de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP)
de la Organización de los Estados Americanos (OEA)

ÍNDICE

1. **Autoridades de Antigua y Barbuda negocian con línea de cruceros**
2. **Suspenden impuesto a puertos de la provincia de Buenos Aires, Argentina**
3. **Inicio de la temporada de cruceros en Puerto Madryn, Argentina**
4. **Gigantesco contrato para transporte de hierro desde Brasil a China**
5. **Ampliación de Puerto de Santos, Brasil, requiere US \$ 2,900 millones**
6. **Autoridades ecuatorianas pondrían fin a concesión del puerto de Esmeraldas**
7. **El Presidente Correa promueve acción colectiva para los Puertos de Ecuador**
8. **Puerto de Savannah (EEUU) se prepara para ampliación del Canal de Panamá**
9. **Enorme crucero y fortaleza podrían impulsar el turismo en Haití**
10. **Jamaica construirá terminal para grandes cruceros**
11. **Ampliación del Canal de Panamá contribuye con el ambiente**
12. **Cuatro interesados en licitación de silos paraguayos en Puerto Paranaguá**
13. **Se firmó concesión de puerto de Paita en el Perú**
14. **Presentan plan maestro del terminal portuario de Salaverry en el Perú**
15. **Modernización de puertos fluviales del Perú costará 195 millones de dólares**
16. **Montecon de Uruguay anunció inversión de US \$ 10 millones entre 2009 y 2010**
17. **Pérdidas en puertos españoles por 47,8 millones de toneladas de mercancías**
18. **Maersk y CMA CGM fusionan dos de sus rutas entre Sudamérica y el Caribe**
19. **El 24 de septiembre se celebró el Día Marítimo Mundial**
20. **Dieciséis países firman Reglas de Rotterdam**
21. **Actividades Portuarias**

1. Autoridades de Antigua y Barbuda negocian con línea de cruceros

El Ministro de Turismo de Antigua y Barbuda junto a otros altos funcionarios de la industria se reunieron con los directores de Carnival Cruise Lines, a raíz de una decisión de la empresa de retirar a la isla del itinerario de uno de sus buques. La medida podría provocar que el país pierda cerca de US \$ 5,6 millones de dólares en ingresos cada año.

Carnival confirmó que a partir del 3 de enero de 2010, San Martín sustituirá a Antigua en el séptimo día del itinerario sur del Caribe de la nave Carnival Victory. Sin embargo, la isla se mantendrá en el itinerario de la nave Carnival Freedom que sale desde Fort Lauderdale.

"Esta fue una decisión que se había estado contemplando desde hace algún tiempo. No hemos modificado el itinerario sur del Caribe en los últimos cuatro años y había un deseo de incorporar un nuevo puerto de escala," dijo la compañía en un comunicado. "Al mismo tiempo, San Martín tiene un atractivo muy fuerte, desde el punto de vista turístico y hemos hecho el compromiso con San Martín para apoyar al puerto y al desarrollo de su infraestructura".

Pese a lo que el Carnival ha dado como razón para la retirada, se cree que la medida está directamente relacionada con el enfrentamiento entre un conductor de taxi local y seis pasajeros de un crucero, que llegaron en el Carnival Victory a comienzos del mes de septiembre. Esa disputa culminó en una estación de policía y ahora está ventilándose en los tribunales. "Es la esperanza de los agentes del turismo que un juicio rápido y cordial, ponga fin a esta nueva saga que ha colocado a la industria turística de Antigua y Barbuda en el caos", dijeron fuentes del ministerio.

Fuente: caribbean360.com

2. Suspenden impuesto a puertos de la provincia de Buenos Aires, Argentina

El Gobierno de la Provincia de Buenos Aires remitió a la Legislatura provincial un proyecto de ley para suspender por 180 días el artículo 26 -que creó el gravamen a las cargas portuarias- de la normativa destinada a reformar el sistema tributario de esta provincia. Como contrapartida, propondrá elevar en un punto el impuesto sobre los ingresos brutos a la actividad portuaria.

La norma original impulsada por el Poder Ejecutivo provincial, creaba un nuevo impuesto para los puertos bonaerenses, que debían abonar seis pesos por cada tonelada de mercadería destinada a la exportación y 18 pesos por tonelada ingresada en concepto de importación.

La decisión de suspender la medida, responde al fuerte malestar que el nuevo tributo desató entre empresarios y trabajadores del sector portuario, que denunciaron que la mayor presión fiscal generará una pérdida de competitividad de los puertos bonaerenses respecto de las terminales portuarias de las provincias vecinas. También se quejaron las entidades rurales, que advirtieron que el impuesto recaerá sobre el bolsillo de los productores.

En rigor, según fuentes gubernamentales provinciales, la intención es trabajar mientras tanto en la firma de un acta compromiso con el sector, para consensuar una ley integral de puertos, que contemple todos los aspectos de la actividad, incluido el tributario.

Fuente: La Nación, La Prensa (Buenos Aires); Ambito.com

3. Inicio de la temporada de cruceros en Puerto Madryn, Argentina

Con la llegada de dos buques, que combinan el placer de viajar con la curiosidad científica en expediciones, que tocan los puertos más australes y llegan hasta el casco antártico, así comienza la temporada de cruceros en Puerto Madryn que se prolongará hasta el 1 de abril del año próximo 2010.

Luego de los dos primeros barcos científicos, está considerada la llegada del "Norwegian Sun", el 3 de diciembre por primera vez en la temporada, aunque en total estará 10 veces en el muelle de cruceros de Puerto Madryn durante los próximos meses.

Otro que también tocará este puerto varias veces durante la temporada es el "Celebrity Infinity", un buque cinco estrellas con capacidad para 1950 pasajeros a bordo y una tripulación de 997 miembros que arribará a Puerto Madryn en seis oportunidades. Y en cantidad de llegadas le sigue el Silver Cloud, uno de los más pequeños que hace la escala en el puerto chubutense con 296 pasajeros a bordo, que tocará el muelle histórico, dedicado a los cruceros, en tres oportunidades, el 8 de diciembre, el 28 de ese mismo mes y el 2 de enero. Otros cruceros también han solicitado los servicios del puerto.

Puerto Madryn está ubicado 80 km al norte de la capital del Chubut, en el centro del Golfo Nuevo, sobre la cara sur de Península de Valdés y cuenta con dos muelles, el "Luis Piedrabuena" en el que amarran los cruceros, y el mineralero "Almirante Storni" que suele ser utilizado por los viajes de turismo cuando hay mucha actividad en el primero.

Se espera que durante estos casi cinco meses circulen por la terminal marítima cerca de 60 mil cruceristas, entre pasajeros y tripulantes, lo que es aguardado con expectativa por los agentes locales dado el impacto que produce el turismo internacional en la economía regional.

Fuente: www.turismoyargentina.com

4. Gigantesco contrato para transporte de hierro desde Brasil a China.

Un contrato por US \$ 5,840 millones de dólares para el transporte de mineral de hierro firmaron la compañía brasileña Brasil Vale y el número uno surcoreano del transporte marítimo STX Pan Ocean, en lo que éste último calificó el mayor contrato de este tipo en el mundo.

STX Pan Ocean indicó que durante los próximos 25 años transportará 300 millones de toneladas de mineral de hierro del gigante minero brasileño Vale desde Brasil a China.

La sociedad surcoreana señaló, en una declaración, que este contrato podría afianzar su posición de número uno del transporte marítimo en su país. STX Pan Ocean, subsidiaria del grupo de astilleros STX, es la décima más grande compañía de transporte marítimo en el mundo, con una flota de más o menos 300 navíos.

Fuente: AFP

5. Ampliación de Puerto de Santos, Brasil, requiere US \$ 2,900 millones

El plan de ampliación del puerto brasileño de Santos costará alrededor de US \$ 2,900 millones, informó la Autoridad Portuaria del Estado de São Paulo (CODESP), en un comunicado.

Más del 70% de la inversión provendrá del sector privado y el resto del gobierno estatal, que está a cargo de mejorar el acceso marítimo y terrestre al puerto. El plan se basa en un estudio de demanda realizado por el Banco Mundial (BM) que debería estar listo para fines de año. El estudio está proyectando un crecimiento de hasta 158% entre el 2009 y el 2024 y un aumento en el movimiento de carga de 89 a 230 millones de toneladas.

En el movimiento de carga general, como contenedores y vehículos, se espera un alza de 238% para el 2024. Solo en los próximos cinco años, el volumen debería elevarse un 58%, consigna el estudio.

Para satisfacer la demanda, el puerto necesitará 16 nuevos sitios de atraque especializados para el 2024, de los cuales 9 tendrían que construirse hasta el 2014, de acuerdo con el BM.

En tanto, se están gastando más de US \$ 1,400 millones en tres grandes proyectos de ampliación por parte de los operadores de terminales Embraport, Brasil Terminais Portuários (BTP) y Tecondi. El más avanzado es el de la terminal Tecondi en la margen derecha del puerto. La empresa está construyendo un nuevo muelle de 320 m que tendrá un calado de 14,5m y las grúas antiguas están siendo reemplazadas por modernos equipos para manejo de contenedores. Las mejoras aumentarán la capacidad de la terminal de 318.000 a 700.000 TEU al año.

Al mismo tiempo, la instalación de Embraport planea convertirse en la mayor terminal multipropósito del país. En esta empresa participan Odebrecht en sociedad con DP World, con un 51.5%; el Gobierno Federal, a través del fondo federal de seguro de desempleo (FGTS) con 33.3% y el grupo Coimex con 15,2%. En este caso el presupuesto total es de US \$ 500 millones. La primera etapa concluirá a fines del 2012 cuando la terminal tendrá capacidad para manejar 1 millón de contenedores al año. La segunda fase se ejecutará en el 2014 para llegar a una capacidad de movimiento de contenedores de 1,5 millones al año. Para esta fecha, también tendrá capacidad para movilizar 2.000 millones de litros anuales de etanol.

El proyecto de BTP de cerca de US \$ 900 millones es el mayor de los tres. El grupo francés MSC es socio de la iniciativa, que debiera estar lista el 2012.

La contrapartida que el sector privado está esperando del Estado, es la mejora del acceso marítimo y terrestre, debido a que sin las conexiones adecuadas, la construcción de nuevas terminales no tiene mucho sentido. Si bien el Estado está invirtiendo en varias iniciativas en el acceso terrestre, también se requiere avances en transporte ferroviario, especialmente la construcción de la línea a São Paulo. Asimismo, los operadores de terminales están a la espera de los trabajos de dragado en el puerto, que apuntan a otorgar un calado de 15 m inicialmente y luego de 17 m, lo que permitirá al puerto recibir buques post-Panamax.

Fuente: CSLOG Equipo de Comunicaciones

6. Autoridades ecuatorianas pondrían fin a concesión del puerto de Esmeraldas

El subsecretario de Puertos y Transporte Marítimo, Ing. Jorge Vera, informó que se iniciarán, los trámites para terminar el contrato de concesión del Puerto de Esmeraldas, que maneja actualmente el Consorcio Puerto Nuevo Milenium.

La decisión fue tomada por el Presidente de Ecuador señor Rafael Correa, durante su visita a Manabí, luego de escuchar el informe de gestión de los representantes de la Autoridad Portuaria de Esmeraldas respecto al manejo que tiene la terminal marítima de esa ciudad.

“Con las cifras presentadas, el Presidente indicó que lo que se debería hacer es terminar con la concesión. Y esto sería bajo el mismo esquema utilizado en el puerto de Manta”, señaló el Ingeniero Vera.

Según se informó, la concesionaria de la terminal esmeraldeña no habría cumplido con obras de infraestructura ni con la inversión requerida.

Funcionarios del Consorcio Puerto Nuevo Milenium (que tiene capitales ecuatorianos y colombianos) prefirieron no emitir un pronunciamiento sobre la intención del Gobierno. En julio del 2004, cuando el puerto pasó al administrador privado, se indicó que el Consorcio entregaría una cuota cada 2 años a Esmeraldas para desarrollo social. Ese rubro era de aproximadamente 200 mil dólares. El plan de inversión durante el tiempo de concesión se estimó en US \$ 20 millones.

El Gerente encargado de Autoridad Portuaria de Esmeraldas (APE), Abg. Ramón Angulo, señaló que, de darse el fin de la concesión, se debe revisar todos los aspectos legales con la finalidad de que el Estado no salga perjudicado.

Fuente: El Telégrafo; El Universo; Mundo Marítimo

7. El Presidente Correa promueve acción colectiva para los Puertos de Ecuador

El Presidente Rafael Correa calificó de absurda la competencia generada entre los puertos de Manta, Guayaquil, Puerto Bolívar y Esmeraldas. Dijo que, por ser públicos, deben trabajar en coordinación con el fin de conseguir los mejores resultados en beneficio de todo el país.

“Es absurdo lo que está pasando”, dijo el jefe de Estado al explicar que los costos de ajuste son más altos que los beneficios de la competencia. “Por eso es mejor la acción colectiva, la coordinación y la complementariedad”, indicó. Las acciones coordinadas, dijo, deben basarse en políticas públicas, gubernamentales y de Estado, con el fin recuperar los puertos como el logrado en Manta, en donde las mejoras son evidentes, luego de la salida de Hutchinson de Manta.

En este sentido, indicó que es necesario definir aspectos como el modelo único de concesiones, el rol de los puertos privados, etc. “La idea es que estos cuatro puertos estén conectados con puertos fluviales de la Amazonía y de ahí hacia el exterior. Esto es parte de la política que estudia el Gobierno”, sostuvo.

Fuente: Mundo Marítimo; Presidencia del Ecuador

8. Puerto de Savannah (EEUU) se prepara para ampliación del Canal de Panamá

El puerto estadounidense de Savannah se prepara para la ampliación del Canal de Panamá, prevista para finalizar en el 2014, afirmó el Gobernador del Estado de Georgia, señor Sonny Perdue, en visita a la ruta interoceánica.

El señor Perdue, en compañía de representantes de la Autoridad Portuaria de Georgia, fue recibido por el Administrador de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), señor Alberto Alemán Zubieta. El funcionario explicó a la delegación estadounidense los avances para la ampliación de la ruta iniciados en el 2007 con miras a finalizar en el 2014, con una inversión total de cinco mil 250 millones de dólares y el impacto en varias regiones del mundo.

El señor Perdue dijo que el Puerto de Savannah aumentará la capacidad para recibir los barcos post Panamá, los más grandes existentes en la industria marítima y que podrán desplazarse a partir del 2014 por el canal ampliado. Autoridades de Georgia planean para ello profundizar el río Savannah, con miras a que barcos de mayor calado atraquen en el cuarto puerto de contenedores en Estados Unidos.

La ACP y la Autoridad Portuaria de Georgia tienen vigente desde 2003 un acuerdo de cooperación para realizar iniciativas conjuntas de comercialización, intercambiar datos, investigar mercados y compartir información sobre los planes de expansión y desarrollo.

Según cifras de la ACP, el 72 por ciento del movimiento de contenedores que llega o sale de Georgia lo hace a través del Canal de Panamá.

Fuente: Mundo Marítimo; Notimex

9. Enorme crucero y fortaleza podrían impulsar el turismo en Haití

Un trasatlántico ultramoderno y una fortaleza del siglo 19, construida por un líder de la rebelión de esclavos, figura prominentemente en los planes de Haití para reactivar el turismo en la nación menos favorecida de las Américas.

A partir de diciembre, Royal Caribbean Cruises enviará su nave "Oasis of the Seas", el crucero más grande del mundo, a una escala semanal en la playa norte de Labadee en Haití, otro paso importante para una economía de turismo que se desmoronó bajo los años de confusión política.

El siguiente paso podría ser la construcción de una carretera entre Labadee y el parque que contiene la enorme fortaleza Citadelle Laferrière y el palacio de Sans Souci construido por Henri Christophe, el líder de la rebelión de los esclavos que liberó a Haití del Gobierno francés en 1804.

El Ministro de Turismo de Haití, señor Patrick Delatour prevé miles de turistas de los cruceros, para hacer la caminata de Labadee a la Citadelle. Labadee es un complejo turístico donde Royal Caribbean está invirtiendo US \$ 55 millones para construir un muelle de cruceros y otras atracciones. El "Oasis of the Seas", que comienza en diciembre sus visitas, puede llevar 6000 turistas a las playas de Haití en cada viaje, dijeron las autoridades.

La UNESCO declaró a la Citadelle y al Palacio de Sans Souci, "Patrimonio de la Humanidad" en 1982, diciendo que sirven como símbolos universales de libertad, siendo los primeros monumentos en ser construidos por los esclavos negros que habían obtenido su libertad".

Fuente: Reuters

10. Jamaica construirá terminal para grandes cruceros

Según lo señalado por el Ministro de Finanzas de Jamaica, señor Audley Shaw, la Terminal será la primera en la región del norte de Jamaica, capaz de acomodar a los mayores cruceros del mundo.

Generará 500 puestos de trabajo durante la construcción y 900 puestos permanentes luego de su finalización.

El banco HSBC de Londres y una agencia de crédito danesa, proveerán cerca de US \$ 122 millones para ayudar a construir la Terminal de Falmouth, al este de Montego Bay. Tendrá capacidad para recibir y atender simultáneamente a un crucero grande y a uno más chico.

La declaración ministerial agrega que Royal Caribbean Cruise Lines ya ha invertido US \$ 102 millones en el proyecto.

El anuncio llega en medio de una caída del 15% en la cantidad de cruceros que visitan Jamaica. La Organización de Turismo del Caribe hizo saber que durante el primer semestre arribaron 551.000 pasajeros a Jamaica, cifra que contrasta con los 646.000 contabilizados en igual período de 2008.

La Autoridad Portuaria jamaicana supervisará el desarrollo de los amarraderos y construcciones de la Terminal, mientras que Royal Caribbean será responsable de las obras de paisajismo y de la construcción de negocios y restaurantes.

El Gobierno espera pagar el crédito a 10 años, mediante aranceles a aplicar a los pasajeros, que según las estimaciones ascenderán a unos 800.000 por año.

Fuente: NUESTROMAR

11. Ampliación del Canal de Panamá contribuye con el ambiente

La ampliación del Canal de Panamá puede reducir en más de 100 millones las toneladas de CO2 en el planeta en un período de 10 años, por ser la ruta más corta de transporte marítimo y por permitir más capacidad de carga por embarcación, informó un ejecutivo de la vía interoceánica.

Es lo que la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) ha titulado "La Ruta Verde Marítima del Mundo", un proyecto que busca reducir las emisiones de los gases que producen el efecto invernadero y a la vez contribuir en la protección y regeneración de los bosques de la Cuenca Hidrográfica de la vía interoceánica.

Esta reducción de emisiones se daría a partir de 2015, una vez finalizado el proyecto de ampliación, y estarían, de momento, proyectadas hasta diez años más, en 2025.

Otro de los componentes de la "Ruta verde" es la reforestación de 20.000 hectáreas en la Cuenca del Canal de Panamá en los próximos 5 años, lo que tendría efectos positivos en los próximos 20 años con una disminución estimada de CO2 de 6 millones de toneladas.

"Si en diciembre en Copenhague (Dinamarca) la Convención de Cambio Climático aprueba el programa de certificados de reducción de emisiones causadas por deforestación o degradación de bosques (REED), se recuperarían entre 30 y 40 millones de dólares", los cuáles se volverían a reinvertir en la Cuenca, subrayó el Gerente de la División de Ambiente, señor Oscar Vallarino.

La ACP también prevé dar "incentivos ambientales" a los propietarios de las fincas que protejan los bosques haciendo una inversión inicial de 18,5 millones de dólares para que "puedan recuperar sus áreas y hacer una ganadería y agricultura sostenible".

Fuente: EFE

12. Cuatro interesados en licitación de silos paraguayos en Puerto Paranaguá

Cuatro empresas presentaron sus ofertas para la administración y explotación comercial de los silos pertenecientes a la Administración Nacional de Navegación y Puertos (ANNP) del Paraguay en Paranaguá. Se trata del Consorcio Mercosul integrado por Cimbessul SA y Diagro SA que ofertó 90 centavos de dólar por tonelada de grano; el Consorcio B&D que ofertó 0,60 centavos de dólar; Almacenes Generales Gical SA, 0,70 centavos de dólar y Labhoro Servicios Marítimos Ltda. 0,85 centavos de dólar.

El acto se llevó a cabo pese al reclamo presentado ante la Dirección de Contrataciones Públicas por parte de la Cámara Paraguaya de Exportadores de Cereales y Oleaginosas (CAPECO) anterior administrador de dichos silos, que solicitó la anulación del procedimiento.

El asesor jurídico de la ANNP, Abg. Milner Borja, explicó que se trató de una convocatoria pública, que no se rige por la Ley de Contrataciones Públicas sino que surge de una autorregulación de la institución portuaria. "Estos contratos la ANNP los puede firmar en forma directa sin hacer ningún tipo de convocatorias, pero como es decisión del Gobierno transparentar su gestión, se hizo una convocatoria pública", explicó Borja

Actualmente, existe un litigio judicial entre la ANNP y la CAPECO por la revocación del contrato. Los precios ofertados superan ampliamente lo que actualmente la CAPECO abona a la ANNP.

Fuente: Ultima Hora (Uruguay); Mundo Marítimo

13. Se firmó concesión de puerto de Paita en el Perú

El Presidente del directorio de la Autoridad Portuaria Nacional, Vicealmirante (r) Frank Boyle suscribió en nombre del Estado Peruano el contrato de concesión del Terminal Portuario de Paita con el Consorcio Terminales Portuarios Euroandinos (TPE).

La finalidad de la firma de este contrato de concesión es la modernización del Terminal Portuario de Paita para que contribuya a facilitar el crecimiento de las exportaciones en el Perú.

Cabe recordar que el consorcio TPE se adjudicó la buena pro el 31 de marzo del presente año al presentar una propuesta tarifaria de US \$ 120 para el movimiento de contenedores de 20 pies y US \$ 151.43 para los contenedores de 40 pies, siendo la mínima tarifa establecida en las bases del concurso.

La inversión obligatoria en la propuesta técnica asciende a US \$ 132 millones, sin embargo adicionalmente, TPE invertirá US \$ 100.8 millones, lo cual hace un total de US \$ 232.8 millones que se invertirán en la modernización del Terminal Portuario de Paita.

Durante la ceremonia, el Viceministro de Transportes y Comunicaciones, señor José González Quijano indicó que el puerto de Paita se convertirá, con esta concesión, en el segundo terminal marítimo del país, dado que pasará a mover un promedio de 500 mil contenedores al año, lo cual dinamizará significativamente el comercio exterior peruano.

Fuente: APN; La República, La Primera (Perú)

14. Presentan plan maestro del terminal portuario de Salaverry en el Perú

La Autoridad Portuaria Nacional (APN) expuso el Plan Maestro del Terminal Portuario de Salaverry a las autoridades del gobierno central, gobiernos regionales y locales involucrados en el ámbito portuario y representantes de instituciones públicas y privadas que forman parte de la comunidad portuaria. En esta reunión se presentó un alcance de la situación actual del puerto de Salaverry, así como las propuestas de la Autoridad Portuaria Nacional en materia tarifaria y de inversiones para velar por el desarrollo de este importante puerto.

La Autoridad Portuaria Nacional informó como objetivos generales del desarrollo del Terminal Portuario de Salaverry, la competitividad del comercio exterior del área de influencia del terminal, tener efectos positivos sobre las actividades económicas del área de influencia, e incrementar el número de empleos ligados a la actividad portuaria.

Asimismo, entre los objetivos específicos se mencionaron las inversiones significativas en el corto plazo, las inversiones destinadas a atender carga creciente de minerales, contenedores y cereales con rendimientos competitivos, y recuperar la carga que se produce en la región La Libertad y áreas cercanas que en la actualidad se derivan hacia otros puertos. Esta presentación realizada en la ciudad de Trujillo, Perú, contó con la presencia del Presidente del Directorio de la APN Vicealmirante (r) Frank Boyle Alvarado, del Director de Planeamiento y Estudios Económicos de la APN Ec. Eusebio Vega, del Jefe de Proyecto del Consorcio Haskoning - Indesmar Lic. Edgardo Gamarra, y de la Jefa de Proyectos de ProInversión, Abg. Patricia Alarcón.

Fuente: APN

15. Modernización de puertos fluviales del Perú costará 195 millones de dólares

La modernización de los tres principales puertos fluviales del Perú: Iquitos, Pucallpa y Yurimaguas, requieren de una inversión superior a los US \$ 195 millones, de acuerdo a las proyecciones de la Autoridad Portuaria Nacional (APN).

El Director de planeamiento y estudios económicos de la APN, señor Eusebio Vega Bueza, señaló que la única forma de que el Perú tenga puertos modernos en el corto plazo es a través de la inversión privada puesto que la estatal es insuficiente. Precisó que los puertos de Iquitos, Pucallpa y Yurimaguas exigen una inversión de US \$ 18 millones, US \$ 22 millones y US \$ 155 millones, respectivamente, la que permitirá diseñar un sistema integrado para constituir el eje de la cadena logística del Amazonas.

Frente a esta coyuntura, la Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional (AFIN) considera de prioridad nacional la entrega en concesión de estos puertos fluviales prevista para el 2010 con la finalidad de aprovechar los Tratados de Libre Comercio (TLC) que viene suscribiendo el Perú.

Para el Gerente General de AFIN, señor Juan Pacheco, la situación actual de los puertos fluviales deja mucho que desear debido a la casi nula inversión, por lo que sin una infraestructura productiva adecuada y sin medios para elevar su competitividad, éstos, seguirán disminuidos.

Fuente: OSITRAN; Webpicking

16. Montecon de Uruguay anunció inversión de US \$ 10 millones entre 2009 y 2010

El operador portuario Montecon anunció este martes que invertirá US \$ 10 millones entre 2009 y 2010 y que en caso de ganar la licitación por la nueva terminal de contenedores del Puerto de Montevideo, la inversión podría llegar a los US \$ 270 millones entre 2010 y 2015. La empresa informó además que en ese nuevo quinquenio adquirirá seis grúas: cinco para la operación de contenedores llenos o cargados, y una para movimientos de contenedores vacíos.

Además, la empresa responsable de cerca del 40% de los contenedores del Puerto de Montevideo, prevé la ampliación de la capacidad de enchufes para cargas refrigeradas en 24%. Esa mejora de la capacidad instalada para el manejo de cargas que requieren preservar la cadena de frío va asociada a la estrategia de la empresa de reducir los plazos de estadía de los contenedores en el espacio portuario.

Desde 2001 y con las inversiones previstas para 2009, Montecon invirtió US \$ 75 millones en equipamiento, tecnología, capacitación de personal y pago por uso de infraestructuras portuarias.

Fuente: Observa (Uruguay) Mundo Marítimo

17. Pérdidas en puertos españoles por 47,8 millones de toneladas de mercancías

El tráfico portuario español está atravesando uno de sus peores momentos, con descensos generalizados en el tráfico de mercancías en todas las instalaciones portuarias y en todo tipo de fletes.

En los primeros siete meses del año, los puertos de interés del Estado han visto caer su tráfico un 16,78% con respecto al mismo periodo del año anterior. Ese porcentaje supone una disminución de 47.795.220 toneladas.

El total contabilizado en 2009 apenas supera los 237 millones de toneladas, frente a los 284,8 del año pasado, según las estadísticas hechas públicas por el Ente Público Puertos del Estado.

Especialmente significativo es el resultado de los graneles sólidos. Perdió más de 19 millones de toneladas, un descenso del 30,5%. Sin embargo, otro de los puntos fuertes de este país, la carga general en contenedores, se redujo en casi 13 millones de toneladas, lo que implica una rebaja del 15% en el tráfico de este tipo de mercancías.

Este negativo balance no se puede atribuir al comportamiento de determinados puertos, sino que todos los del país, a excepción del de Melilla, arrastran números negativos. Además, el puerto norteafricano registra unos números poco relevantes, pues movió en siete meses 476.320 toneladas, un aumento del 3,89% respecto al ejercicio anterior.

Por porcentajes, las mayores caídas fueron las de las dársenas de Málaga (57,71%), Pasajes (37,7%), Gijón (33,61%), Almería (28,64%), Vigo (28,18%), Santander (27%), Alicante (26%) y Bahía de Cádiz (25,85%) y Avilés (21%) con respecto al año anterior. Los mejores comportamientos fueron los de Marín, con un descenso de sólo el 1%, Valencia (4,19%) y Sevilla (8,21%).

En cantidad de mercancía total que mueven los puertos, el que perdió más toneladas entre enero y julio fue el de Barcelona, con más de 7 millones de toneladas. Por detrás se situó el puerto gaditano, con 4,5 millones de toneladas perdidas, y Bilbao y Gijón, con 4 millones de toneladas. El quinto lugar lo ocupó Cartagena, con 3,5 millones, seguido de Las Palmas y Tarragona, que se dejaron en el camino 3 millones de toneladas de mercancías.

La crisis económica no afecta sólo a España, sino que también repercute en los países de procedencia de las mercancías y en los de destino. Eso hace que sean muchos menos los barcos que navegan, puesto que las navieras han reducido al máximo sus movimientos. Esta situación implica que, en siete meses, a los puertos españoles dejaron de entrar 6.562 buques, un 9% menos que en 2008. Los más afectados fueron los porta contenedores, pues se estima que unos 1.500 están amarrados a puerto.

Fuente: La Voz de Avilés

18. Maersk y CMA CGM fusionan dos de sus rutas entre Sudamérica y el Caribe

Las navieras Maersk Line y CMA CGM han anunciado que, desde finales de septiembre, fusionarán dos de las líneas conjuntas que ofrecen entre la costa este de Sudamérica, Centroamérica y el Caribe. Así, los servicios North Coast Express (NCX) y Brazilian Express (Brasex) serán reconvertidos en una única ruta cubierta por cuatro buques con capacidad para transportar hasta 2.800 TEU.

La nueva configuración de la línea incluirá una mejor cobertura del Caribe, con nuevas escalas en Puerto España (Trinidad y Tobago), Kingston (Jamaica) y Puerto Cabello (Venezuela). Otra escala adicional en Vitoria (Brasil) favorecerá el transporte de mercancías entre el Caribe y Centroamérica con Brasil.

El nuevo itinerario del servicio incluirá escalas en los puertos de Buenos Aires (Argentina), Zarate (Argentina), Montevideo (Uruguay), Río Grande (Brasil), Itajai (Brasil), Paranagua (Brasil), Santos (Brasil), Puerto España (Trinidad y Tobago), Cartagena (Colombia), Manzanillo (Panamá), Kingston (Jamaica), Puerto Cabello (Venezuela), Point Lisas, (Trinidad y Tobago), Vitoria (Brasil), Santos (Brasil) y Buenos Aires.

Fuente: CSLOG Equipo de Comunicaciones

19. El 24 de septiembre se celebró el Día Marítimo Mundial

En su mensaje para la comunidad marítima internacional por el Día Marítimo Mundial, el Secretario General de la OMI, señor Efthimios E. Mitropoulos, dijo que ahora era el momento de tomar decisiones difíciles para hacer frente al cambio climático y actuar con un compromiso total.

"En la OMI, estamos invirtiendo grandes sumas dedicadas a la lucha para proteger y preservar nuestro medio ambiente -tanto marino como atmosférico-. Habiendo logrado, en 2008, un hito en nuestros esfuerzos para reducir la contaminación por los buques, que ahora estamos aplicando enérgicamente para la limitación y reducción de emisiones de gases de efecto invernadero de las operaciones de transporte marítimo. De hecho, al considerarse que tema elegir para el Día Marítimo de este año, por unanimidad se optó por "El cambio climático: ¡un desafío también para la OMI!", en reconocimiento a la intensa atención que este tema está recibiendo de la Organización, especialmente este año", dijo el Sr. Mitropoulos.

Destacó la labor realizada para hacer frente a las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) hasta la fecha, incluyendo el desarrollo de un Índice de Diseño Eficiencia de Energía de nuevos buques y barcos del Plan de Gestión de la Energía para todos los buques (que incluye orientación sobre las mejores prácticas para la explotación eficiente del combustible de los buques) y un Indicador de Eficiencia Operativa para la energía (que ayuda a determinar la eficiencia de combustible de un buque).

"El cambio climático, por supuesto, nos afecta a todos", dijo el Sr. Mitropoulos. "Nadie puede ser inmune a él. Por la misma razón la responsabilidad, para encontrar la solución no puede, siendo realistas, ser responsabilidad de cualquier país o grupo de países, ni de ninguna región o continente - tampoco debe llevarse a cabo a través de una o unas pocas actividades humanas. Estamos, tal vez como nunca antes, todos juntos en esto."

"Para lograr los objetivos deseados en la lucha contra el cambio climático, se debe optar por las soluciones realistas, pragmáticas y viables, rentables y, sobre todo, equilibradas, implementadas a través de mecanismos que sean claros, prácticos, transparentes, libres de fraude y fáciles de administrar", dijo el Sr. Mitropoulos, y agregó que las soluciones "deben ser de aplicación universal -y, para que esto se logre, hay una necesidad de la participación global y la aprobación por consenso".

Fuente: OMI

20. Dieciséis países firman Reglas de Rotterdam

Un grupo de dieciséis países firmaron el pasado miércoles 23 de septiembre en Holanda, las Reglas de Rotterdam, una nueva Convención de la ONU que describe los derechos y obligaciones relacionados con el transporte marítimo de mercancías.

El hecho se produjo en Rotterdam, ciudad que da nombre a la Convención de las Naciones Unidas, y según señaló la autoridad de puerto, entre los países que firmaron la Convención se encuentran naciones de gran actividad marítima, como Estados Unidos, Noruega, Grecia y Holanda, además del Congo, Dinamarca, Francia, Gabón, Ghana, Guinea, Nigeria, Polonia, Senegal, España, Suiza y Togo. Todavía ningún país de Latinoamérica o el Caribe ha firmado el Convenio.

Las Reglas de Rotterdam, que permitirán dar una mayor claridad a la responsabilidad de todos los actores involucrados en el transporte marítimo, entrarán en vigor un año después de que hayan sido firmadas por 20 países del mundo, contribuyendo así a potenciar el comercio internacional, si se considera que el 80 por ciento del comercio global se realiza por mar.

Estas normas son las primeras que regulan el transporte de mercancías por mar y establecen la uniformidad legal en el ámbito del transporte marítimo, reemplazando de esta manera a un conjunto de contratos separados que existían anteriormente para proteger a este sector, como las Reglas de la Haya, las Reglas La Haya-Visby y las Reglas de Hamburgo.

Es preciso destacar que esta Convención delimita claramente la responsabilidad y las obligaciones durante el proceso de transporte en su conjunto. A su vez, pone en marcha la infraestructura para el

desarrollo del comercio electrónico en el transporte marítimo, lo que implica menos papeleo y menores tiempos de respuesta, reduciendo la posibilidad de errores y disminuyendo los costos.

Las Normas de Rotterdam fueron aprobadas por la Asamblea General de las Naciones Unidas el 11 de diciembre de 2008, siendo el resultado de negociaciones intergubernamentales desarrolladas entre los años 2002 y 2009 al interior de la Comisión de las Naciones Unidas para el Derecho Mercantil Internacional (CNUDMI), luego de que el Comité Marítimo Internacional (CMI) elaborara un proyecto básico para la Convención.

Fuente: Mundo Marítimo

21. Actividades Portuarias

- “XIV Curso Iberoamericano de Gestión Portuaria”, organizado por Puertos del Estado de España y la Comisión Interamericana de Puertos (CIP), del 5 al 30 de octubre de 2009.
http://www.oas.org/cip/docs/cursos/31_xiv_iberogestion_espana_oct09/convocatoria.pdf
- “98ava Convención Anual de la AAPA”, organizada por la Organización Americana de Autoridades Portuarias (AAPA). Tendrá lugar en Galveston, Texas - Estados Unidos, del 25 al 29 de octubre de 2009.
<http://www.aapa2009.com/spanish/>
- “Seminario Técnico en Navegación y Medio Ambiente”, organizado por World Trade Center Miami y Puerto de Miami, y se realizará en New Orleans, Louisiana, Estados Unidos, el 28 de octubre de 2009.
<http://www.pianc.iwr.usace.army.mil/con2009nav.cfm>
- Sea Cargo Americas & Air Cargo Americas organizado por el World Trade Center de Miami y el Puerto de Miami, del 4 al 6 de noviembre de 2009 en Miami, Florida.
<http://www.seacargoamericas.com/>
- IV Congreso del IIDM, organizado por el Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo (IIDM). Se realizará del 8 al 11 de noviembre de 2009, en Punta del Este, Uruguay.
<http://www.iidmaritimo.org/#/congresos/>
- I Foro de la Cámara de Actividades Portuarias y Marítimas “Retos y Oportunidades del Principal Complejo Portuario Argentino”. Organizado por la Cámara de Actividades Portuarias y Marítimas; se realizará el 12 de noviembre de 2009, en Rosario, Argentina.
<http://www.foroportuariodesantafe.com/capym.html>
- Seminario sobre “la Ciudad Portuaria: Globalización y Desarrollo Sostenible”, organizado por la Agencia Española de Cooperación Internacional, en Cartagena de Indias, Colombia, del 17 al 20 de noviembre de 2009. .
http://www.cifaeci.org.co/aeci_cartagena/on_line/web.seminario?action=VerInfoActividad&id=171109-2&activa=1.
- Master en Ciencias de Logística y Administración de la Cadena de Distribución, organizado por Caribbean Maritime Institute (CMI) y la Asociación de Gestión Portuaria del Caribe (PMAC), a celebrarse en el mes de noviembre 2009, en Kingston, Jamaica.
http://www.oas.org/cip/docs/cursos/master_pmac_nov09.pdf